



شماره هفتمصد و چهل و چهارم- نسخه آرمایشی- ۲۰ شهریورماه ۱۴۰۰

امانی همچنین در جریان سفر خود به استان خوزستان و بازدید از پایانه مرزی شلمچه اظهار کرد: هیچ یک از مرزهای زمینی کشور برای خروج زائران باز نیستند و طبق اعلام ستاد اربعین حسینی تنها ۶۰ هزار نفر از طریق خطوط هوایی و طبق دستورالعمل‌های اعلام شده امکان حضور در مراسم اربعین امسال را دارند. وی با بیان اینکه زائران اربعین حسینی تنها به اطلاعاتیه‌های ستاد اربعین توجه کنند به مردم توصیه کرد مراقب هرگونه کلاهبرداری در این خصوص باشند.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

ستاد مرکزی اربعین در هفته گذشته اعلام کرد که بر اساس توافق‌های صورت گرفته بین دو کشور ایران و عراق ۳۰ هزار زائر ایرانی از طریق فرودگاه بین‌المللی عراق می‌توانند به این کشور برای شرکت در مراسم اربعین سفر کنند و شرط پذیرش زائران ایرانی منفی شدن تست پی.اس.آر و واکسینه شدن آن‌هاست. در پی انتشار این خبر حسن خوشخو-مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری در این باره اظهار کرد: برای پروازهای اربعین همه

مغایرت های عملکرد سازمان بنادر با منشور حقوق شهروندی و قانون اساسی

مغایرت های عملکرد هشت سال گذشته سازمان بنادر و دریانوردی با منشور حقوق شهروندی و قانون اساسی از منظر اعضا جامعه دریایی ایران چه می باشد؟

تضاد قوانین دولتی با نیازهای امروز حمل و نقل

یک راننده کامیوندار معتقد است در حالی مسئولان دولتی درخواست اعزام ناوگان جاده ای به بنادر جهت حمل کالاهای اساسی را مطرح می کنند که قوانین دولتی عملا در تضاد با نیاز امروز حمل و نقل است.به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند در توضیح این دیدگاه خود گفت: در بنادر کشور برای ثبت نوبت جدید باید مدت زمانی از آخرین بار دریافتی بگذرد که میزان آن متناسب با مسافت مسیر آخرین بار دریافتی است. وی افزود: این موضوع تا جایی که دغدغه متولیان در خصوص حفظ آرامش در طول سفر و پرهیز از عجله و شتاب و نهایتا بالا بردن ایمنی سفر باشد امری منطقی و قابل قبول است (گرچه کمتر بودن مدت

سهم راه آهن در حمل و نقل بار باید افزایش یابد

مدیرکل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی گفت: کاهش خودرومحوری در حمل و نقل کالا و مسافر، صرفه جویی در مصرف انرژی، کاهش آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای و بهبود وضعیت محیط زیست از مزایای توسعه خط آهن به شمار می‌رود. به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (آذربایجان غربی)، مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان غربی تصریح کرد: لازمه بهره‌مندی از ظرفیت‌های راه آهن مراغه-ارومیه، شکل‌گیری اداره کل راه‌آهن آذربایجان غربی به عنوان متولی ساماندهی ایستگاه‌ها و افزایش سهم شبکه ریلی در بحث حمل‌ونقل بین‌المللی کالا تعریف شده است.

وعده اجرای مگاپروژه در بخش حمل و نقل

در حال حاضر بخش عمران کشور به دلیل شرایط تحریم‌ها و کسری شدید مالی، در شرایط حساس و پیچیده‌ای قرار دارد؛ در چنین شرایطی، قول‌هایی همچون ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال و دعوت از سرمایه‌گذاران برای مشارکت در طرح‌های آزادراهی و طرح‌های ریلی، از سوی رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی شنیده می‌شود.به گزارش تین نیوز به نقل از خبرآنلاین، او در برنامه‌های خود، از پهن کردن فرش قرمز برای ایرانیان مقیم کشورهای خارجی، دعوت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بخش خصوصی و روش‌های تامین

ترانزیت جاده‌ای به ۸ میلیون تن رسید

داریوش امانی با بیان اینکه از ابتدای سال تا کنون ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) حمل شده، گفت: روزانه نزدیک به ۶۵ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) به مقاصد درون کشور حمل می‌شود.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، وی ادامه داد: از سایر بنادر کشور نیز روزانه ۳۵ هزار تن کالای اساسی با ناوگان جاده‌ای خارج می‌شود که در نتیجه در هر روز بیش از ۹۰ هزار تن کالای اساسی از بنادر به داخل کشور با ناوگان جاده‌ای در حال حمل است.

درخواست کامیونداران مالباخته اسلام شهری: دیدار با رئیس قوه قضاییه

تعدادی از کامیون داران مال باخته اسلام شهر در پرونده موسوم به «کامیونداران اسلام شهر» از غلامحسین محسنی اژه ای رئیس قوه قضاییه، درخواست کردند با دیدار نمایندگان این کامیونداران با ایشان، موافقت نماید. به گزارش تین نیوز، در این نامه که در اختیار تین نیوز قرار گرفته، آمده است: «بسمه تعالی

ریاست محترم قوه قضائیه جناب آقای اژه ای

سلام علیکم

احتراما به استحضار می رساند اینجانبان جمعی از رانندگان ناوگان حمل و نقل کشوری و از مالباختگان پرونده به شماره ۹۷۰۹۹۸۲۳۸۱۰۰۴۷۲ می باشیم که توسط یک خانواده که خود را نمایندگی شرکت ماموت معرفی نمودند مورد کلاهبرداری قرار گرفته ایم.

حال بعد از حدود پنج سال رای قطعی به شماره دادنامه ۷۹۴۲۳۵۱۰۷۹۴۳۹۰۰۰۶۸۳۹۰۰۱۴۰۰۶۸۳۹۰۰۰۰۱۱۳ توسط شعبه ۷۵ دادگاه تجدید نظر مستقر در مجتمع قضایی امور اقتصادی تهران صادر شده است.

اعلام ۵ چالش اساسی ناوگان دریایی فرسوده

سامان رضایی -دبیر انجمن صنفی دریانوردان

خرید کشتی‌های جدید و نوسازی کشتی‌های موجود؛ ضرورت بسیار مهم در حوزه دریایی است. در رابطه با توسعه ناوگان ملی دریایی چند مساله را می‌توان در کنار هم دید که شامل موضوع سخت‌افزار و نرم‌افزار است که در راستای توسعه باید مدنظر قرار گیرد. تجهیزات حوزه دریایی و بندری و نیز ناوگان دریایی کشور به واسطه تحریم‌ها و شرایط نامناسب اقتصادی، فرسوده شده و طی چند سال اخیر اجازه خرید کشتی جدید و نوسازی ناوگان ملی را نداشته‌ایم و در عین منابع موجود طی چند سال گذشته، صرف کشتی‌های قدیمی و دسته چندم شده است. کشتی‌ها با عمر بالا ضمن استهلاک بیشتر، هزینه‌های پشتیبانی بالاتر و ایمنی پایین‌تری دارند



افق روشن مناسبات حمل و نقل ایران و افغانستان

جواد هدایتی -مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تحلیل من از وضعیت حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت ایران با افغانستان این است که مناسبات حمل و نقلی ما با این کشور شرایط بدتری از زمان ریاست جمهوری اشرف غنی نخواهد داشت. در زمان ریاست جمهوری اشرف غنی با موضوعاتی مواجه بودیم که توسعه روابط حمل و نقلی را به بن‌بست کشانده بود. دنیا تحلیل‌های متفاوتی درباره وضعیت کشور افغانستان دارد و درباره این کشور و آینده آن و همچنین رفتار طالبان تحلیل‌های متفاوت از هم می‌شنویم. عده‌ای بر این باورند طالبان به لحاظ حکمرانی و مسائل اجتماعی و سیاسی متفاوت از طالبان ۲۰ سال گذشته است



تدوین مشوق‌هایی برای ساخت و ساز در بافت فرسوده

محمود محمودزاده- معاون وزیر راه و شهرسازی

با مشارکت و همراهی وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت پیشنهادهاتی در دست بررسی است تا قیمت مصالح با پایین‌ترین قیمت ممکن در اختیار پروژه‌های تولید مسکن، قرار بگیرد و چنانچه با پیشنهادها ارائه شده موافقت شود حتما با کاهش قیمت برای پروژه‌های حمایتی روبه‌رو خواهیم شد.برای اجرای طرح جهش تولید مسکن علاوه بر ارائه راهکارهای تامین زمین و تسهیلات مالی، در قالب قانون بودجه ۱۴۰۰ نیز پیش‌بینی لازم در حال انجام است. در قالب قانون جهش تولید مسکن که در هفته‌های گذشته به تایید شورای نگهبان رسید و هم‌اکنون در حال ابلاغ رسمی است برای دو موضوع تامین زمین و تسهیلات راهکار در نظر گرفته شده است

