

سفیر کشورمان در اوکراین در پیامی تویتری مطرح کرد که هر گونه پرداخت غرامت برای هواپیمای اوکراینی بر اساس قوانین بین‌المللی خواهد بود. متوجه مرادی سفیر کشورمان در اوکراین درباره پرداخت غرامت برای هواپیمای اوکراینی که چندی پیش در ایران به اشتباه مورد هدف قرار گرفته و سقوط کرد، در صفحه تویترش نوشت: همان طور که در مذاکرات سازنده و ثمربخش اخیر در کی‌یف مطرح شد، هر گونه توافق بر سر پرداخت غرامت بر قوانین بین‌المللی و منطبق با تعهدات پیمان‌های



شماره پانصد و چهارم - نسخه آزمایشی ۲۵ مرداد ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در تیرماه بیشترین تعداد پرواز را به نام خود ثبت کرد. به گزارش تین نیوز، آماری که از سوی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران منتشر شده نشان می‌دهد در تیرماه ۱۲ هزار و ۶۱۴ پرواز انجام شده است که بر اساس آن میزان تأخیر پروازهای ورودی و خروجی تقریباً بیش از ۳۰ دقیقه بوده است. در تیرماه «هما» با ۲ هزار و ۵۷۵ پرواز بیشترین تعداد پرواز را به خود اختصاص داده است و هواپیمایی قشم با هزار و ۹۹۳ دقیقه در رتبه دوم قرار دارد آسمان با ۹۰۸ پرواز در جایگاه سوم قرار گرفته است.



افزایش مزایای رقابتی راه آهن با تولید داخلی قطعات

با توجه به مساله تحریم‌ها در ۵ ماه نخست امسال، تولید داخلی قطعات مهم صنعت ریلی و ورود آنها به ناوگان حمل و نقل ریلی کشور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۴ درصد رشد داشته و طبق وعده‌ها افزایش بیشتری نیز خواهد یافت.

کاهش زمان ماندگاری کالا در بنادر بازرگانی

اخیراً معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی خبر از کاهش ماندگاری کالا در بنادر کشور داده است. فرهاد منتصر کوهساری در این ارتباط تصریح کرد: با هماهنگی ارگان‌هایی چون گمرک، قرنطینه و موسسه‌های استاندارد و... شاهد کاهش و خروج بیش از ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای اساسی از بنادر هستیم. رسوب کالا در بنادر همواره مساله‌ای بسیار مهم در تخمین سرعت تجارت دریایی بوده است. کالاهایی که به گمرک اظهار نشده، مدت زمانی در بنادر ماندگاری داشته و موفق به اظهار به گمرک نشده و مدت زمان مجاز ماندگاری آنها نیز طبق قوانین مرتبط سپری شده باشد

واردات ناوگان زیر سه سال ساخت، راهکاری برای افزایش ایمنی

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است: بهره‌وری و استفاده بهینه از ظرفیت ناوگان حمل و نقل کالا در طرح واردات ناوگان زیر سه سال ساخت و خروج ناوگان فرسوده، راهکار مناسب و صحیحی است. به گزارش تین نیوز، حمزه علی بخشی این مطلب را در نقد یادداشتی از رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال دار استان تهران بیان کرد که چندی پیش با عنوان «چرا دیگر نیازی به واردات و نوسازی ناوگان باری نیست؟» در تین نیوز منتشر شد. علی بخشی با طرح این پرسش که آیا واقعاً دیگر نیازی به واردات و نوسازی ناوگان باری نیست، به تین نیوز گفت:

۶۲۰ هزار تن کالای مترو که به سازمان اموال تملیکی منتقل می‌شود

معاون سازمان بنادر و دریانوردی از انتقال ۶۲۰ هزار تن کالای مترو که در بنادر که بیش از یک سال در محوطه‌های بندری رها شده بود به سازمان تملیکی با واسطه گری گمرک خبر داد.

فرهاد منتصر کوهساری با تأکید بر عزم جدی سازمان بنادر برای تعیین تکلیف کالاهای مترو که در بنادر گشت: طبق برنامه ریزی و هماهنگی‌های انجام شده با سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی و گمرک جمهوری اسلامی ایران، تلاش کردیم ۱۷ هزار تنی از یو کانتینر شامل ۶۳۰ هزار تن کالای غیر کانتینری مترو که در بنادر، تعیین تکلیف عاجل شود.

جابه‌جایی ۵ میلیون مسافر طی هفته گذشته با مترو

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به اینکه طی هفته گذشته حدود ۵ میلیون مسافر از طریق مترو جابه‌جا شده‌اند، گفت: لغو طرح ترافیک آمار مسافران را ۵ تا ۱۰ درصد افزایش داده است.

فرنوش نویخت مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران درباره آمار مسافران پایتخت با توجه به لغو طرح ترافیک اظهار داشت: آمار مسافران مترو با لغو طرح ترافیک نه تنها کاهش پیدا نکرده بلکه در برخی از خطوط ۵ تا ۱۰ درصد بیشتر هم شده است.

توقیف کشتی‌های ایرانی دروغ بود

رییس جمهور گفت: آمریکایی‌ها بعد از شکست سیاسی‌ای که خوردند، گفتند که کشتی‌های ایرانی را گرفته‌اند و دارند با خود می‌برند که نه کشتی ایرانی بود و نه پرچم ایرانی بود؛ کل ماجرا دروغ بود.

به گزارش تین نیوز، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا گفت: برای اولین بار است که در طول تاریخ آمریکا قطعنامه‌ای علیه ایران تهیه کرده و فقط یک رای آورده است. آن هم یک کشور کوچک! یک جزیره! که اگر بگویم یک جزیره هم زیادی است! یک نصفه جزیره! چون جزیره‌ای است که یکی از کشورهاش این کشور است. کشوری کوچک به اسم دومینیکن! ببینید آمریکا کارش به کجا رسیده است که جز خودش فقط یک کشور کوچک با او همراهی می‌کند!

وی گفت: این تصور وجود داشت که قطعنامه آمریکا رای نیابرد یا با لابی‌گری اندکی رای جمع کند اما این اتفاقی که افتاد نشان داد که اوضاع چگونه است. یعنی حتی نیازی به وتوی این طرح هم پیدا نشد چون جز آمریکا این قطعنامه تنها یک رای داشت و یک شکست سیاسی بزرگ دیگر برای آمریکا ثبت شد.

آمادگی سازمان بنادر برای پرداخت وام خرید کشتی

فرهاد منتصر کوهساری -معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

این سازمان برای رونق گردشگری دریایی در بنادر شمال کشور، آمادگی دارد تا صددرصد شناورهای تفریحی وام بدهد. با هماهنگی ارگان‌هایی چون گمرک، قرنطینه و موسسه‌های استاندارد و غیره، شاهد کاهش و خروج بیش از ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالای اساسی از بنادر هستیم. در راستای توسعه صادرات مواد معدنی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های تجاری کشور در این بخش، تخفیفات ویژه‌ای برای صادرکنندگان این گونه کالاها در نظر گرفته شده است. برای شناورهای زیر هزار تن مثل لچ‌ها نیز تخفیفات ۵۰ درصدی در نظر گرفته شد تا در این شرایط سخت تحریم و کرونا بتوانیم از این قشر آسیب‌پذیر جامعه نیز حمایت کرده باشیم.



اعتبار ۶۰۰۰ میلیارد تومانی برای راه آهن رشت - آستارا

خیرالله خادمی - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

این پروژه گرچه ردیف ملی برایش در بازه زمانی پنج ساله تعریف شده اما نمی‌توان سالانه حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای آن متصور بود و قطعاً از سایر منابع مانند فاینانس و سرمایه‌گذاری خارجی باید بخشی از آن را تأمین کرد. محدوده بارانداز ریلی آستارا تا رشت حدود ۱۶۵ کیلومتر طول دارد که نزدیک به ۶۰۰۰ میلیارد تومان برای آن در سال گذشته برآورد اعتبار صورت گرفته است که حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان آن به تملک اراضی و حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان به اجرای پروژه اختصاص دارد. زمان‌بندی اجرای این پروژه ریلی پنج ساله است که می‌تواند حلقه مفقوده کریدور شمال به جنوب را تکمیل کرده و تحول بزرگی در حمل و نقل کالا در کل دنیا به ویژه ارتباط خلیج فارس با روسیه، آسیای میانه و اروپا ایجاد کند



۴۰۰۰ میلیارد تومان سهم شهرداری تهران از اوراق مشارکت ۹۹

سیدمناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

شهرداری تهران پس از وصول اوراق مشارکت ۱۳۹۷ و تحقق اوراق مشارکت ۱۳۹۸، حال به دنبال پیگیری و افزایش سقف اوراق مشارکت ۱۳۹۹ برای هزینه کرد در حمل و نقل عمومی پایتخت است. در حال حاضر اوراق مشارکت ۱۳۹۸ محقق شده است که فقط اشکالات مختصری درباره وثیقه وجود دارد که شهرداری تهران درحال رفع این مشکل است. اوراق مشارکت ۱۳۹۹ از طریق وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه درحال پیگیری است تا هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد. هنوز رقم قطعی برای اوراق مشارکت ۱۳۹۹ به شهرداری اعلام نشده اما پیش بینی می‌شود که این رقم حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان باشد.

