

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: افتتاح رسمی خط آهن میانه- بستان آباد که بنا بود با حضور رئیس جمهور روز چهارشنبه ششم آذرماه برگزار می‌شود.خبراله خادمی در خصوص زمان افتتاح راه آهن میانه- بستان آباد گفت: در پی درگذشت خواهر ریاست محترم جمهور برنامه سفر ایشان به آذربایجان شرقی به تعویق افتاد و مراسم افتتاح این مسیر ریلی روز چهارشنبه برگزار خواهد شد. وی اظهار داشت: راه آهن دوخطه میانه - بستان آباد- تبریز به طول ۲۰۳ کیلومتر غرب به مرکز کشور طراحی شده است



شماره سیصد و پنجاه و یکم- نسخه آرمایشی- ۴ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رشد آهسته اقتصادی و افزایش تنش های تجاری سبب شده که ایرلاین های منطقه آسیا-پاسیفیک نگران تحت تاثیر قرار گرفتن چشم انداز اقتصادی خود باشند. اتحادیه ایرلاین های آسیا-پاسیفیک (AAPA) متوجه خطراتی شده که می تواند چشم اندازهای صنعت هوانوردی را تحت تاثیر قرار دهد. این اتحادیه معتقد است که دولت ها باید اقداماتی بیشتری را برای تسهیل حمل و نقل هوایی در منطقه انجام دهند. سال ۲۰۱۹ را یک سال ناامیدکننده برای رشد اقتصاد جهانی توصیف کرد

یک پیشنهاد برای خروج راه آهن رشت – آستارا از بن بست تکمیل و راه اندازی

یک کارشناسان حوزه حمل و نقل ریلی در گفتگو با تین نیوز، گرانی زمین در مناطق شمالی و تملک اراضی را علت کندی پیشرفت احداث راه آهن رشت آستارا دانست. وی استفاده از حریم جاده راه، راه حلی برای این مشکل می داند.

پیشنهاد پنج گانه معاون وزیر راه و شهرسازی

چهارمین اجلاس کارگروه عالی رتبه کریدور جاده ای کنای (KTAI) فیمابین کشورهای قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان و ایران در هتل بزرگ تهران با حضور عبداله اشیم حسن نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و نماینده سازمان اکو، اعضا و نمایندگان کشورهای عضو برگزار شد. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در مراسم افتتاحیه این اجلاس اظهار داشت: قلمرویی که امروزه از آن تحت عنوان مناطق آسیای مرکزی، آسیای غربی و خاورمیانه نام برده می شود، همواره چهارراه دادوستد بین اقصی نقاط عالم بوده

اتصال ۵ مرکز استان به شبکه سراسری راه آهن کشور

مدیرکل ساخت ساختمان راه آهن، بنادر و فرودگاه ها با بیان اینکه ۳۳۰۰ کیلومتر خط آهن در دست ساخت داریم، گفت: زیرسازی خط آهن بستان آباد-تبریز ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و خط در سال ۹۹ تکمیل می شود، اما خط آهن میانه-بستان آباد تکمیل شد.

حسین بهجو اظهار داشت: در مصوبه اقتصاد مقاومتی سال ۹۶ مقرر شد تعداد ۵ مرکز استان به شبکه سراسری راه آهن کشور متصل شود که شامل کرمانشاه، گیلان، همدان، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی بود البته مقرر شد آذربایجان شرقی از مسیر جدیدی به شبکه ریلی متصل شود.

زیان رانندگان از توقف طرح «کلید به کلید»

با گذشت نزدیک به دو سال از اجرای طرح نوسازی ناوگان باری جاده ای با عنوان «کلید به کلید» برخی فعالان این حوزه از توقف کامل این طرح به دلیل عدم تامین مالی از سوی دولت می گویند. دو سال پیش طرحی با عنوان «عنوان کلید به کلید» برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای توسط نهاد بالادستی دولت و با اجرای شرکت «سایپادیزل» آغاز شد. بر اساس این طرح ناوگان باری جاده ای که ۳۵ سال از عمر آن ها می گذشت با ناوگان جدید جایگزین می شدند. تعداد این ناوگان ها به ۶۵ هزار عدد با ظرفیت بالای ۱۰ تن می رسید که قرار بود از محل صرفه جویی مصرف سوخت تامین مالی این طرح انجام شود.

سهیمه بنزین تاکسی های اینترنتی و دخالت دولت در قیمت گذاری

اگرچه مشاور رئیس اتاق اصناف ایران گفته است: تاکسی های اینترنتی بر اساس میزان پیمایشی که دارند، مابه التفاوت افزایش قیمت بنزین با بنزین سهمیه ای به حساب آن ها واریز می شود، اما یک کارشناس حمل و نقل این اقدام را نادرست می داند. به گزارش تین نیوز، در حالی که علی عوض پور مشاور رئیس اتاق اصناف ایران گفته است: سهمیه بنزین تاکسی تلفنی ها نیز اختصاص یافته و مورد تایید کمیته سه نفره با حضور نمایندگان وزارت نفت، وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه قرار گرفته و تاکسی های اینترنتی نیز بر اساس میزان پیمایشی که دارند

۲ رام قطار به مترو تهران اضافه می شود

فرونش نوبخت، مدیرعامل شرکت مترو تهران

در حال حاضر مشغول پایش تغییر الگوی سفر هستیم و این پایش حدود دو هفته به طول می انجامد و نتایج آن در تصمیمات ما تاثیرگذار است.قطعا به صورتی اقدام می کنیم تا مسافران بهترین بهره را از مسافران ببرند.در برخی از خطوط افزایش تعداد مسافران غیرقابل انکار است و در برخی از ساعات مترو بسیار شلوغ می شود که خط سه از مسیرهای خیلی شلوغ است ولی خط ۵ افزایش مسافر به صورت چشمگیر نبوده است. بررسی آمار مسافران در ساعات مختلف از جمله مسائلی است که در پایش تغییر الگوی سفر مدنظر قرار دارد و هر کدام از خطوط به صورت جداگانه بررسی می شود.



افزایش خودسرانه نرخ تاکسی ها ممنوع!

علیرضا قنادان، مدیرعامل شرکت تاکسیرانی

در حال بررسی های کارشناسی موضوع هستیم.در حال بررسی این موضوع هستیم و هنوز چیزی در این خصوص اعلام نشده است.گزارش هایی در دست بررسی داریم مبنی بر اینکه آثار افزایش قیمت بنزین چقدر بوده و بعد از نتیجه نهایی از طریق سیستم قانونی، آن را اعلام می کنیم.افزایش نرخ تاکسی ها، روال مشخصی دارد به گونه ای که ابتدا باید بررسی ها انجام شود و پس از بررسی و تصویب، لایحه ای تنظیم و سپس به شورای شهر ارسال می شود و در صورت تایید نهایی، مقدمات افزایش قیمت فراهم خواهد شد. تا قبل از آنکه روال قانونی، طی و مصوبات آن فراهم شود، پ



برنامه ریزی برای تأسیس پهنه بانک، نیمه و بازار سرمایه شهر فرودگاهی امام علی رستمی، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

شهر فرودگاهی با هدف رونق اقتصادی ایران و تبدیل شدن به یک مرکز پیشرو در توسعه اقتصادی تأسیس شده است. این منطقه آزاد در مساحت ۱۵۰۰ هکتار با هدف جذب از سرمایه گذاری خارجی و داخلی و توسعه شرکت شهر فرودگاهی تأسیس شده است. منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اولین منطقه آزاد مبتنی بر اقتصاد حمل و نقل چندوجهی با دسترسی به ۶۰ نقطه از طریق فرودگاه بین المللی امام در جهان در مجاورت کلان شهر تهران است. مجاورت با مرکز سیاسی و اقتصادی کشور، اتصال به کریدور بین المللی شرق-غرب، شمال-جنوبی و بنادر جنوبی و شمالی از مزایای مهم منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است.

