



این نشست در هفته نخست انتصاب مدیرعامل جدید شرکت راه آهن و در راستای همفکری، تبادل نظر و استفاده از تجارب ۴۰ ساله مدیران عامل سابق راه آهن برگزار شد. به گزارش تین نیوز، لزوم تکیه بر خرد جمعی، استفاده از تجربیات قبل، همفکری و همدلی در تمام سطوح صنعت ریلی اعم از شرکت راه آهن و فعالان بخش خصوصی، توجه به موضوعات کلان ریلی، فعال سازی کریدورهای ریلی و اولویت دهی به منافع ملی از موضوعاتی بود که سید میعاد صالحی مدیرعامل راه آهن بر آن تاکید کرد.

شماره هفتمصد و پنجاه و نهم- نسخه آزمایشی- ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



شنیده شده در نشست امروز هیئت دولت، سکنداران سه دستگاه دولتی هوانوردی کشور مشخص خواهند شد.به گزارش تین نیوز، بر اساس خبرهایی که به دست ما رسیده است، در جلسه امروز هیئت دولت، سرانجام تکلیف مدیریت بر سه دستگاه دولتی هوانوردی کشور مشخص خواهد شد. بر اساس شنیده ها، خروجی جلسه امروز هیئت دولت، تعیین رئیس سازمان هواپیمایی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران ایر و شرکت فرودگاه ها و ناوبری ایران خواهد بود.

فراخوان برای حمل کالاهای اساسی؛ خبری از هماهنگی سازمانی نیست

راننده چه گناهی کرده است که باید در صف های مختلف بارگیری، باسکول، خروجی و ... معطل شود؟

چند راهکار برای نجات ایرلاین ملی از بحران های مالی

عد از اعلام ورشکستگی شرکت هواپیمایی مالزی این شرکت در اختیار خزانه ملی مالزی (معادل سازمان خصوصی سازی در ایران) جهت جلوگیری از فروپاشی و همزمان بازسازی ساختاری قرار گرفت. خزانه ملی مالزی در ۳۰ اوت ۲۰۱۴ برابر با ۹ شهریور ۱۳۹۳ یک برنامه اجرایی دوازده ماده ای در طول مدت سه سال(دوره بازسازی ۲۰۱۵-۲۰۱۷) را به منظور نجات خط هوایی ملی از ورشکستگی مطلق و همچنین بازگشت ان به یک بنگاه اقتصادی با سود آوری مستمر و پایدار اعلام کرده است. این برنامه شامل تأسیس یک شرکت جدید از درون شرکت فعلی و انتقال تدریجی و متناسب عملیات و نیروی انسانی

فرصت ۷ روزه معاونت حمل و نقل برای بررسی ترافیک پایتخت

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از مهلت هفت روزه شورای شهر تهران به معاونت حمل و نقل برای بررسی ترافیک پایتخت خبر داد. علی اصغر قائمی در مورد وضعیت ترافیک این روزهای تهران با بیان اینکه وضعیت ترافیک برای ما نیز سوال برانگیز است به گونه ای که بعد از آنکه دقایق طولانی در ترافیک مانده ایم می بینیم که هیچ مانعی وجود ندارد که موجب بروز این ترافیک شود، گفت: جلسه ای با مسئولان شرکت کنترل ترافیک در شورای شهر برگزار کردیم و از آن ها خواستیم که در مورد وضعیت و چرایی ترافیک تهران توضیح دهند.

کدام شرکت های هواپیمایی تاخیر پروازی داشتند؟

آمار منتشر شده توسط گروه اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران نشان می دهد که در مردادماه ۱۷،۱۴۰۰ درصد از پروازهای برنامه ای شرکت های هواپیمایی داخلی، دارای تأخیر بوده و همچنین در همین مدت، متوسط زمان تأخیر پروازهای تاخیردار ۹۰ دقیقه بوده است. در این ماه از میان ۱۳ هزار و ۶۷۳ پرواز خروجی، ۲ هزار و ۳۴۴ پرواز با تاخیر انجام شده که این رقم نسبت به ماه پیش از آن، یعنی خرداد ۱۴۰۰، ۳ درصد کاهش داشته است. در این ماه هواپیمایی تابان با ۲۸ درصد پرواز تاخیر دار، بیشترین تاخیر و هواپیمایی ماهان با ۵ درصد

تشکیل قرارگاه راهداری زمستانی و آغاز طرح از ۱۵ آبان

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: با شروع طرح راهداری زمستانی از ۱۵ آبان ماه، قرارگاه راهداری زمستانی در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تشکیل می شود.

به گزارش تین نیوز، داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: قرارداد با هپکو برای تأمین ادوات و ماشین آلات راهداری جاری است و به ما اعلام کرده اند از حدود دو ماه آینده تحویل ماشین آلات آغاز می شود.

لزوم نوسازی ۱۰۴ هزار دستگاه ناوگان باری بالای ۳۵ سال

فرامرز مداح- قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

قرار است سالانه ۴۰ هزار دستگاه از ناوگان باری فرسوده کشور نوسازی شود.البته این امر مشروط به تولید و انجام واردات و نیز تأمین اعتبارات است.برای نخستین بار، پرداخت تسهیلات از محل تبصره ۱۸ برای بازسازی ناوگان سواری پرداخت می شود و در این منابع صرفا برای اورهال و بازسازی هزینه خواهد شد. در این زمینه ۲۰ هزار میلیارد ریال اعتبار از منابع تبصره ۱۸ به بازسازی و اورهال ناوگان اختصاص یافته است. این تسهیلات ارزان قیمت با نرخ سه تا چهار درصد در اختیار متقاضیان قرار می گیرد. مجلس شورای اسلامی در سال جاری ۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرح های راهسازی در محورهای روستایی کشور منظور کرده است.



ضرورت ایجاد تحول اساسی در سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت

سید مجتبی شفیی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

برای رسیدن به استانداردهای جهانی حمل و نقل عمومی نیازمند تخصیص منابع ویژه هستیم که منابع شهرداری تهران بسیار محدود است.در سالهای اخیر قیمت ناوگان حمل و نقل افزایش چشمگیری داشته و انتظار می رود دولت به یاری شهرداری آمده چرا که طبق تجارب سالهای گذشته هر زمان که دولت توجه ویژه ای به حوزه حمل و نقل داشته شاهد تحولات مثبتی بوده ایم.امر فرهنگ سازی در این حوزه نباید به یکسری اقدامات تبلیغی صرف محدود باشد بلکه طبق تجارب موفق جهانی ایجاد انگیزه های اقتصادی بیش از هر چیز در تشویق افراد جامعه به استفاده از حمل و نقل عمومی نقش دارد.



کامیون داران منتظر خبرهای خوش باشند

احمد کریمی- دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران

تا کنون نهایتاً حدود ۱۵ درصد از کامیون های رسوبی ترخیص شده اند و برای ترخیص مابقی آن ها مشکلاتی وجود دارد که امیدواریم در هفته آینده حل و فصل شود و شاهد تسریع در این روند باشیم. چند مشکل در این زمینه وجود دارد که می توان به خدمات پس از فروش تعیین ارزش افزوده برای جلوگیری از گرانیفروشی و مشکلات شرکت های حمل و نقل برای ترخیص کامیون های وارداتی اشاره کرد که در این زمینه مقرر شد هفته آینده جلساتی برگزار شود و این مشکلات بررسی و حل و فصل شود که اگر این اتفاق بیفتد شاهد تسریع در ترخیص این کامیون ها خواهیم بود.

