

با حضور امیرمحمود غفاری، معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی، مدیرعامل بانک پاسارگاد، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) جلسه‌ای به منظور توسعه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر و بار در این فرودگاه از طریق احداث یک ترمینال جدید برگزار شد. غفاری در خصوص این جلسه در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: یکی از اهداف این وزارتخانه،



شماره ششم و شصت و پنجم - نسخه آزمایشی - ۱۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰

مراسم معارفه سرپرست جدید موسسه صندوق پس انداز راه آهن، در ساختمان شهدای راه آهن برگزار شد.

به گزارش تین نیوز، سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در مراسم معارفه سرپرست جدید موسسه صندوق پس انداز راه آهن اظهار داشت: انتظار می‌رود صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، ابزارهای بهتر خدمت رسانی به همکاران را شناسایی کرده و مشکلات و موانع نیز سریعتر برطرف شود.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

سیاست خارجه در هیچ جای دنیا در وزارت خارجه تعیین نمی شود

مقام معظم رهبری تاکید کردند: نیروی قدس مهمترین عامل برای جلوگیری از دیپلماسی منفعلانه در غرب آسیاست.



بهره برداری از بخش اول راه آهن چابهار - زاهدان تا خردادماه

وزیر راه و شهرسازی گفت: باید در بحث ترانزیت با همسایگان خود ارتباط برقرار کنیم و ما سعی کرده ایم در این دوره دو ساله فعال ترین دیپلماسی حمل و نقل تجربه کنیم.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در برنامه عیار شبکه افق با بیان این که بسیاری از کشورها مزیت اقتصادی در بخش ترانزیت ندارند و باید با ریسک بالاتر مسیرهای موازی ایجاد کنند تا ترانزیت با کیفیتی داشته باشند، اظهار کرد: ترانزیت یک رقابت و فراتر از رقابت است و به نوعی جنگ بین کشورها محسوب می شود، بنابراین با تسهیلگری و کاهش مقررات و تعاملات اثرگذار می توان باعث توسعه آن شد.

وی ادامه داد: با توجه به رشد تکنولوژی و بزرگ شدن منطقه باید سهم خودمان را در ترانزیت افزایش دهیم که البته در سال های اخیر معادلات بیرونی در این بخش تاثیر داشته به طوری که بسیاری از کشورها اجازه ندارند با ما معامله کنند. فشارها به گونه ای شده است که یک مقام بزرگ خارجی با ناوگان هوایی از آسمان ایران عبور کرده اما به هیچ عنوان اجازه سوخت گیری نمی دهند که این امر نشان دهنده اوج مزاحمت و تهاجم به منافع ملی یک کشور است.

آخوندی: با افتتاح چند راه و راه آهن مشکل اقتصاد حل نمی شود

یک فعال سیاسی گفت: تاریخ معاصر ایران پاسخ استقرار منطق نظامی در راس دولت را داده است، جدایی احمدی نژاد از نظامی ها هم تاکتیکی نظامی بود.

به گزارش تین نیوز، عباس آخوندی در گفت و گو با ایسنا، با بررسی تفاوت ۲ دیدگاه «قدرت نرم» و «قدرت سخت یا نظامی» به تبیین شرایط امروز ایران در عرصه بین الملل و داخل پرداخت. او شانس پیروزی قدرت نظامی در انتخابات را کم دانست و بر این ایده تاکید کرد که تاریخ «نه» قاطعی به استقرار منطق نظامی در راس دولت داده است.

پایش ۲۴ ساعته عملکرد رانندگان، ناوگان حمل و نقل عمومی

در ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۹، تعداد ۲۷۷ سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور به سامانه های موجود در کشور اضافه شده است که در حال حاضر در مجموع ۱۶۹۴ سامانه در ۲۲ استان کشور فعال بوده که به کمک این سامانه ها ثبت تخلفات جاده ای از قبیل سرعت لحظه ای و متوسط غیر مجاز، عدم رعایت فواصل طولی و عبور ماشین های سنگین از خطوط غیر مجاز، انجام می پذیرد. همچنین تعداد ۸۶۰ دوربین نظارتی رصد و نظارت جاده ای در ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۹ رصد و نظارت جاده های کشور به صورت بر خط را انجام داده اند که نسبت به سال گذشته رشد ۵ درصدی داشته است.

ممانعت از سفر بیش از هزار بیمار کرونایی در ماه

سامانه ماسک همچنان فعال است و به طور متوسط بیش از هزار مسافر که تست کرونای آن ها مثبت شده و هنوز از ایام قرنطینه آن ها نگذشته است، بلیت وسایل حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس، مینی بوس و سواری های کرایه بین شهری فروخته نمی شود. در پی اظهارات صورت گرفته اخیر از سوی برخی مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مبنی بر اینکه برخی با وجود اینکه می دانند تست کرونای آن ها مثبت شده است و برگه تست شان را در اختیار دارند، اقدام به شکستن قرنطینه کرده و به قصد مسافرت کیلومترها از شهر خود دور شده اند.

رشد ۲۰۲ درصدی تخلیه و بارگیری در ۴۰ روز اول امسال

بر اساس تازه ترین آمار از ابتدای سال جاری تا دهم اردیبهشت ماه، میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر ۱۳۰۸ میلیون تن بوده است که در قیاس با میزان ۱۳۰۵ میلیون تنی تخلیه و بارگیری در مدت مشابه سال قبل ۲۰۲ درصد رشد را نشان می دهد. میزان عملیات تخلیه و بارگیری کالا طی ۴۰ روزه ابتدای سال جاری در بخش کانتینری ۱۰۷۲ میلیون تن، فله خشک ۴۰۴۱ میلیون تن، فله مایع ۰۰۴۱ میلیون تن، جنرال کارگو (کالاهای عمومی و متفرقه) ۱۰۸ میلیون تن و مواد نفتی ۵۰۵ میلیون تن بوده است که این امر رشد ۲۰۲ درصدی را ثبت کرده است.

افزایش پروازهای فرودگاه جهرم

غلامرضا کریم آقایی - مدیرکل فرودگاه های استان فارس

پروازهای مسیر تهران- جهرم- تهران افزایش پیدا کرد. با پیگیری های انجام شده و بر اساس تقاضای سفر در مسیر تهران- جهرم- تهران، شرکت هواپیمایی پارس ایر خط پرواز جدیدی را در این مسیر برقرار کرده است.

این پرواز از هشتم اردیبهشت با هواپیمای بمباردر آغاز شده و چهارشنبه هر هفته با ساعت ورود ۷:۵۵ و خروج ۸:۴۰ مسافران را از فرودگاه جهرم جابه جا می کند. اکنون ایران ایر با انجام چهار پرواز در روزهای شنبه و دوشنبه و پارس ایر با دو پرواز در روزهای چهارشنبه در مسیر جهرم- تهران فعالیت می کنند.



هیچ پروازی به هند انجام نمی شود

رحمت الله رفیعی - رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری

هم اکنون هیچ پروازی به مقصد هند انجام نمی شود، اما در هفته حدود ۱۴ تا ۱۵ پرواز به کشور ترکیه انجام می شود. به طور معمول در هفته سه پرواز به مقصد هند انجام می شد که هم اکنون به علت شرایط شیوع کرونا این پروازها انجام نمی شود. تعداد پروازها به کشور ترکیه در شرایط معمول در هفته ۳۰ پرواز است که به علت شیوع کرونا تعداد پروازها هم اکنون به حدود ۱۴ پرواز در هفته رسیده است. تاکنون هیچ بخشنامه ای مبنی بر ممنوعیت سفر به کشورهای هند و ترکیه و به ویژه کشور ترکیه به انجمن ابلاغ نشده است. تا زمانی که پانزده شرکت هواپیمایی کشور پروازهای خود به مقصد این کشورها را تعطیل نکنند فروش بلیت خود به خود انجام می شود.



احیای برجام، خطوط بزرگ کشتیرانی را به بنادر ایران بازمی گرداند

مسعود پل مه - دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

پایه اصلی مرادوات تجاری، حمل و نقل دریایی است و تا زمانی که امکان حضور خطوط کشتیرانی در بنادر ایران وجود نداشته باشد، شرکت های کشتیرانی خارجی تراز اول، امکان فعالیت تجاری منظم و متداول در بنادر کشور را نخواهند داشت.

فشارهای امریکا در مدت اخیر باعث شد تا به دلیل احتمال تحریم و محدودیت های ایجاد شده برای شرکت های کشتیرانی خارجی، آنها بنادر ایران را ترک کنند. این مسئله تاثیر بسیار مثبتی بر مبادلات تجاری کشور خواهد داشت و پویایی صادرات و واردات را رقم خواهد زد. اثرات مثبت رفع تحریم بر حوزه بندری و دریایی بسیار زیاد است.

