

مدیر کل راه آهن هرمزگان، گفت: عملکرد پنج ماهه این اداره کل در زمینه بارگیری سه میلیون و ۲۸ هزار و ۹۸۵ تن انواع محمولات و مواد معدنی و کالاهای تجاری شامل کانتینر و محمولات ترانزیت بوده که از مبادی ایستگاههای گل گهر، معدن گل گهر و بندر شهید رجایی بارگیری شده و به مقاصد مختلف داخلی و خارجی ارسال شده است. حسن ماسوری افزود: در زمینه تخلیه نیز به میزان ۵ میلیون و ۷۴۱ هزار و ۷۳۲ تن انواع محمولات و مواد معدنی در سایر خطوط تخلیه این اداره کل تخلیه دستی مانوری تخلیه شده است



شماره سیصد و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۷ شهریور ماه ۱۳۹۹

مدیر فرودگاه آبادان از جانمایی موکب اربعین شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در شلمچه خبر داد. به گزارش تین نیوز، پروانه سهرابی از جانمایی موکب اربعین شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در شلمچه خبر داد و گفت: امسال برای اولین بار قرار است موکب اربعین شرکت برای خدمت رسانی به زائران عتبات عالیات توسط فرودگاه آبادان در شلمچه راه اندازی شود. مدیر فرودگاه آبادان افزود: این موکب با زیربنای ۳۵۰ مترمربع کنار موکب سازمان بنادر و دریانوردی دایر می شود و جانمایی آن به پایان رسیده است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

سنگ اندازی عراق باعث اعتصاب رانندگان شد

عدم همکاری شرکت های بازرسی اروپایی در اعطای مجوز، صادرات به عراق را مختل کرده است و باعث فساد محموله های صادراتی و همچنین ترافیک سنگین در مرز چذابه شده است.

چهار شرط برای گسترش الکترونیکی شدن عوارض آزادراهها

یک عضو کمیته شرکت های سرمایه گذار در آزادراهها معتقد است همگانی، فراگیر و گسترش طرح الکترونیکی شدن عوارض آزادراهها مستلزم انجام چهار شرط است. به گزارش تین نیوز، خدایار خاشع این مطلب را در شبکه های اجتماعی و پس از آن بیان کرد که خبر اظهارات مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در مورد الکترونیکی شدن عوارض آزادراه های جدید رسانه ای شد. خاشع در مورد این بخش از اظهارات مدیرعامل شرکت ساخت که گفته بود «در حال حاضر در چهار آزادراه تهران - قم، تهران - ساوه، کرج - قزوین و قزوین - زنجان عوارض الکترونیک آزادراهی اخذ می شود

اجرای مدیریت سبز در فرودگاه مهرآباد

اقدامات فرودگاه مهرآباد در راستای اجرای برنامه مدیریت سبز سهم بسزایی در صرفه جویی و استفاده بهینه از منابع انرژی داشته است. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه مهرآباد، میر سعید صفی نیا، مدیر کل فرودگاه با اعلام این خبر گفت: بنا به دستورالعمل اجرایی مدیریت سبز، این مهم در مواردی شامل مدیریت مصرف انرژی، آب، مواد اولیه، تجهیزات و کاغذ و کاهش مواد جامد زاید و بازیافت آن ها در فرودگاه مهرآباد اجرا شد. صفی نیا تأکید کرد: با توجه به اینکه فرودگاه مهرآباد از گستره مساحت بزرگی برخوردار است حرکت در مسیر ایجاد فرودگاهی سبز نیازمند تلاش جدی است.

از سرگیری پروازهای مسافری فرودگاه پیام؛ پس از ۸ ماه

پروازهای مسافری فرودگاه پیام قرار است فردا (دوشنبه، ۱۸ شهریورماه) پس از حدود ۸ ماه وقفه مجدد از سر گرفته شود. به گزارش تین نیوز، آغاز پروازهای مسافری فرودگاه پیام به سال گذشته برمی گردد این در حالی بود که در ابتدا مأموریت فرودگاه فعالیت در حوزه کارگو بود که در نهایت در مردادماه ۹۶ وزیر سابق ارتباطات و فناوری اطلاعات مجوز فرودگاه مسافری پس از ۲۰ سال را صادر کرد و بر اساس آن اولین پرواز مسافری فرودگاه پیام ۲۳ شهریورماه ۹۷ پس از صدور مجوز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری در مسیر مشهد-کرج با شرکت هواپیمایی تابان انجام گرفت.

کشف ارز قاچاق از دو نفر مسافر هوایی به مقصد قطر و ترکیه

فرمانده پلیس فرودگاه بین المللی امام خمینی از کشف ۱۱ میلیارد ریالی ارز قاچاق توسط عوامل بازرسی مسافران این فرودگاه در روزهای گذشته خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ داود شعبانی در این باره اظهار کرد: با توجه به تأکید مقام معظم رهبری در مبارزه همه جانبه با قاچاق کالا و ارز، همکاران من در پلیس فرودگاه حضرت امام در دو روز گذشته موفق به کشف مقادیر قابل توجهی ارز قاچاق از دو نفر مسافر خروجی به مقصد کشورهای قطر و ترکیه شدند.



واکنش به تاسیسی «مدرسه» توسط اتاق بازرگانی: آدرس غلط ندهید

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تهران در حالی از راهاندازی مدرسه کسب و کار با هدف اتخاذ نگاهی تخصصی به تربیت کارآفرینان و صاحبان کسب و کار خبر داده اند که یک کارشناس حمل و نقل معتقد است رسالت اتاق های بازرگانی تربیت نیروی انسانی نیست بلکه ارتقای جایگاه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی است.

به گزارش تین نیوز، مجید بابایی کارشناس حمل و نقل در مورد این خبر که قرار است اتاق بازرگانی با همکاری یک دانشگاه داخلی و خارجی مدارس کسب و کار راهاندازی و دوره های MBA و DBA برگزار کند، گفت: جدا از اینکه مبانی چنین تصمیمی در اتاق می تواند تواماً درآمدزایی برای اتاق و تربیت نیروی انسانی و مدیران کاربرد باشد، باید مدیران اتاق به طور روشن منطق و دلایلش برای چنین تصمیمی را بیان کنند. بابایی این مطلب را در شبکه های اجتماعی بیان کرد و افزود: طی سالیان اخیر تعداد زیادی از دانشکده های مدیریت و اقتصاد در دانشگاه های دولتی و خصوصی و حتی مراکز آموزش آزاد نسبت به برگزاری چنین دوره هایی اقدام کرده اند و تعداد زیادی هم فارغ التحصیل داشته اند.

نقش سازمان تنظیم کننده قوانین و مقررات صنعت ریلی

اسداله اسدیگی، کارشناس حمل و نقل ریلی

شرکت راه آهن همسو با برنامه های پنجم توسعه نسبت به کاهش تصدی گری در حوزه صنعت ریلی کشور اقدام کرده و در این خصوص با فروش کلیه واگن های باری و همچنین فروش واگن های مسافری (۲۲۰۰ دستگاه) و انتقال در حدود ۱۳۰ لکوموتیو به بخش غیر دولتی و باقی ماندن خطوط ریلی و تعداد ۶۵۰ لکوموتیو، عملاً در حدود ۶۵ درصد فعالیت تصدی گری خود را کاهش داده است و در صورت واگذاری ماشین آلات و لکوموتیوهای اشاره شده، فقط بحث تنظیم قوانین و مقررات مربوط به حق دسترسی آزاد به شبکه ریلی باقی می ماند. در این میان خلأ سازمانی حقوقی و قانونی در خصوص تنظیم کننده قوانین و مقررات در حوزه صنعت ریلی با ویژگی های بسیار مشهود و ضروری و اجتناب ناپذیر خواهد بود.



امکان تحریم شرکت فرودگاهها با سهم خواهی پدافند

روح اله فلاح تبار، کارشناس صنعت فرودگاهی

صرف درآمدهای پروازهای عبوری در بخش نظامی امکان تحریم شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران را به وجود می آورد. این موضوع از سال های گذشته مطرح بود اما سهم خواهی ۱۰ درصدی پدافند هوایی امروز به ۳۰ درصد رسیده است اما موضوع میزان سهم خواهی در این میان حائز اهمیت نیست که ما بخواهیم به روی آن بحث کنیم؛ آن چیزی که مهم است غلط بودن اصل و بنای این درخواست به لحاظ امنیت ملی و قوانین بین المللی در صنعت هوانوردی است. پدافند هوایی در حقیقت مسئول فضای کل ایران است که شامل فضای آسمان ایران نیز می شود، بدان معنا که ما یک نیروی نظامی داریم که کارکردش تأمین امنیت برای کل کشور است.



مامعترضیم / بر ندینگ چیزی جز رانت نیست

یوسف فرامرزی، دبیر سندیکای جایگاه داران سراسر کشور

زرگ ترین مشکل در این بخش اجرا نشدن مصوبه ۳۱/۴ متمم بودجه سال ۱۳۹۲ بعد از گذشت حدود ۵ سال است. بر اساس این مصوبه مجلس، باید کارمزد جایگاه های عرضه سوخت اختصاصی بر اساس حق العمل کاری پرداخت شود؛ البته تعیین درصد کارمزد مورد نظر با تصمیم شورای عالی اقتصاد تعیین می شود. مشکل تبخیر و برندنینگ تنها مشکلاتی نیست که جایگاداران با آن روبرو هستند. یکی از بزرگ ترین مشکلاتی که جایگاداران دارند بحث تعدیل هایی است که در پایان هر سال به جایگاداران پرداخت می شود. عدم پرداخت تعدیل سال ۹۷ بر مبنای تورم سالانه اعلامی خود دولت که هر سال پرداخت می شد، موجب نارضایتی جایگاداران از دولت و وزارت نفت به عنوان متولی امر شده است.

