



سهام ریل در حمل و نقل بندری در کشور ۱۴ درصد است که برای کشوری به وسعت ایران با توجه به بازار منطقه‌ای که در پس کرانه بنادر آن وجود دارد رقم بسیار پایین و در واقع ناچیزی است. این به معنای حمل و نقل گران و ناایمن از طریق جاده‌ها است.

به گزارش تین نیوز، طی قراردادی در ۱۶ اسفند بین راه آهن و سازمان بنادر و دریانوردی امکان حمل مستقیم غلات از کشتی توسط قطار پس از ۱۵ سال فراهم شد.

شماره چهارصد و سی و پنجم - نسخه آزمایشی - ۳ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اعلام کرد: تعطیلات عید و شیوع ویروس کرونا باعث شد که پروژه‌های عمرانی راهسازی به ویژه آزادراه تهران - شمال و کنارگذر جنوبی تهران با تعطیلی و وقفه کوتاه مدت مواجه شوند، اما از نیمه فروردین ماه مجدداً این پروژه‌ها با رعایت فاصله گذاری اجتماعی و پروتکل‌های بهداشتی آغاز به کار کردند. خیرالله خادمی درباره وضعیت پروژه‌های عمرانی و راهسازی در دو ماه گذشته تحت تاثیر شیوع کرونا و تعطیلی ایام نوروز گفت

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

تغییرات نامطلوب در فهرست بهای راه و باند سال ۹۹

در چند سال گذشته به جای اصلاح و بهینه کردن فهرس بهای پایه، اقدام به تغییراتی در آنها گردیده که علیرغم این که تاثیر چندانی در کاهش هزینه‌های تمام شده پروژه‌ها و یا روان تر شدن روابط بین دست‌اندرکاران اصلی کار یعنی کارفرما، مشاور و پیمانکار نداشته، مناسفانه فقط برای مدتی بر پیچیدگی کار افزوده است.

انسان محور شدن تهران؛ رویابافی یا واقع گرایی؟

یک کاربر تین نیوز در خصوص دیدگاهی که در مورد لزوم انسان محور شدن شهر تهران مطرح می‌شود، گفت: عبارت «شهر انسان محور» انصافاً عبارت زیبایی است ولی با مختصات تهران همخوانی ندارد. به گزارش تین نیوز، وی در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری بیان کرد: تهران اگر بخواهد انسان محور باشد حداقل باید ۵۰۰ کیلومتر مترو درون شهری و حداقل ۱۰۰ کیلومتر متروی حومه‌ای داشته باشد و در کنار این‌ها مدل‌هایی از حمل و نقل مثل اتوبوسرانی باید تقویت شود و چند هزار اتوبوس نو به ناوگان اضافه شود

بای دلان هم به استخدام «مهمانداران» باز شد

اخیراً در سایت دیوار، آگهی مبنی بر «استخدام مهماندار هوپیمای حتی برای افراد مبتدی»، منتشر شده که گویا فردی به عنوان واسطه یا همان دلال افراد را به شرکت استخدام کننده معرفی می‌کند و در پایان و پس از آغاز دوره‌های آموزشی از این افراد طلب حق الزحمه می‌کند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در این آگهی در خصوص شرایط پذیرش مهماندار عنوان شده است، مدرک IELTS با حداقل نمره ۵.۵، حداقل تحصیلات لیسانس، ورزشکار لاغر و یا میانه اندام بدون اضافه وزن، فرهنگ اینترنت‌شنال، سن ۲۵ الی ۳۵ سال، مجرد بدون فرزند، مستقل، آشنا به شغل مهمانداری تیب - ظاهر و استایل متناسب و فشن؛

۴ میلیون نفر پرواز خود را کنسل کردند

شمار افرادی که در دنیا به دلیل شیوع کرونا، پرواز خود را کنسل کرده اند، به ۳.۸ میلیون نفر رسیده است. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، ایاتا (انجمن بین المللی شرکت‌های هوپیمایی) از کنسلی بلیت پروازها از سوی حدود ۴ میلیون نفر در میان شرکت‌های هوپیمایی دنیا از ابتدای شیوع کرونا تا ۳۰ ژوئن ۲۰۲۰ (۲ تیر ۹۹) خبر داد. این انجمن همچنین اعلام کرد: زبان وارده به ایران‌ها در دنیا در پی لغو پروازها ۳۱۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود که کاهش فروش ۵۵ درصدی برای شرکت‌های هوپیمایی را رقم زده است.

۱۰۰ میلیاردی به دفاتر مسافرتی صحت ندارد

دبیر انجمن شرکت‌های هوپیمایی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۲۰ درصد از ناوگان یعنی ۴۰ فرودان ناوگان هوایی کشورمان فعال هستند، گفت: دو شرکت هوپیمایی داخلی به دفاتر بدهی داشتند که این بدهی‌ها تسویه شده است و دفاتر هنوز با مسافران تسویه نکرده‌اند.

فمقصود اسعدی سامانی درباره میزان تقاضا برای سفرهای هوایی پس از بازگشایی کسب و کارهای کم‌خطر و تاثیر آن در سفرهای استانی اظهار داشت: هنوز تقاضا برای سفرهای هوایی تغییر محسوسی نداشته است و افزایش قابل توجهی را در میزان سفرهای هوایی شاهد نبودیم

کرونا کشنده تر است یا تلفات تصادفات رانندگی ایران؟

هرسال با آغاز نوروز یکی از جدی‌ترین دغدغه‌ها در میان مسئولان، شمار جان‌باختگان حوادث رانندگی است، چراکه در این ایام با افزایش حجم سفرها، تصادفات رانندگی نیز افزایش می‌یابد اما در سال ۹۹ نگرانی پیرامون کرونا، دغدغه اصلی مسئولان شد.

به گزارش تین نیوز، یک ماه قبل از فرارسیدن نوروز همه چیز در کشور برای آغاز سفرهای مردم فراهم بود اما در این میان مهمان ناخوانده‌ای به نام کرونا همه معادلات را بر هم زد.

در این میان اما گرچه سفرهای نوروزی تقریباً متوقف شد و به تبع آن تصادفات رانندگی در کشور نیز کاهش یافت، اما امسال این کرونا بود که جای تصادفات در گرفتن جان شهروندان در ایام نوروز را به خود اختصاص داده بود.

بر اساس آمار منتشر شده وزارت بهداشت، اگر زمان ورود کرونا به کشور را اول اسفند بدانیم تاکنون ۵ هزار و ۲۰۹ نفر جان خود را بر اثر این بیماری از دست داده‌اند در حالی که تصادفات جاده‌ای در این دو ماه تنها جان ۶۹۷ نفر را گرفته است.

قدردانی دولت از رانندگان کامیون

عبداله‌اشم حسن‌نیا - معاون وزیر راه و شهرسازی

هم‌اکنون ۱۰۰۰۰ کامیون مشغول بارگیری در بندر امام خمینی (ره) هستند. بر اساس بررسی‌های صورت گرفته در بازه زمانی اسفند ۹۸ تا فروردین امسال ۶۴ میلیون تن بار بیشتر نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ چاب‌جا شده است. اقتصاد ایران با وجود شیوع ویروس کرونا کاملاً جریان داشته است از رانندگان حوزه حمل و نقل به دلیل صرف انرژی زیاد برای خدمات‌رسانی قدردانی کرد اسفند سال گذشته و فروردین امسال ۱۴ میلیون تن کالای اساسی توسط ۶۵۰ هزار سرویس در شبکه‌های اصلی کشور چاب‌جا شده که این وظیفه سنگین را ۱۳۰ هزار راننده به عهده داشتند.



۱۴ هزار ایرانی با پروازهای یکسر خالی به کشور بازگشتند

شهرام آدم‌نژاد - معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

اولین اقدام تهیه پروتکل‌های بهداشتی بود. این پروتکلها برای بخش‌های مختلف اعم از ناوگان هوایی، ریلی، جاده‌ای، دریایی و حمل بار، ایستگاه‌ها و پایانه‌های مختلف مانند فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های راه آهن و پایانه‌های مرزی و فرآیند غربالگری تهیه و اجرا شد. مجموعاً ۱۱ پروتکل ابلاغ شد و ما جزو اولین وزارتخانه‌هایی بودیم که در اسرع وقت اجرای این پروتکل‌ها را آغاز کردیم. با توجه به محدودیت‌های اعمال شده، ظرفیت حمل و نقل عمومی را بسیار کاهش دادیم. البته در برخی بخش‌ها تقاضا نیز کاهش یافت، به طوری که بالای ۸۵ درصد از میزان حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و هوایی کاسته شد.



آخرین جزئیات تعهد مالی آذربایجان در خط آهن رشت - آستارا

عباس خطیبی - معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها

در حال تکمیل شکل قرارداد با قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار پروژه هستیم. عملیات اجرایی در بخش‌های کوچکی از پروژه رشت - آستارا آغاز شده است. آغاز تملک اراضی در مسیر خط آهن رشت - آستارا تملک اراضی برای این پروژه ریلی پیش از سال جدید آغاز شد و امسال نیز منابعی برای تملک اراضی در خط آهن رشت - آستارا اختصاص داده‌ایم. قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا طبق تفاهم نامه ساخت این خط ریلی را بر عهده می‌گیرد که در حال تکمیل شکل قراردادی برای آن هستیم. رقمی که قرار بود کشور آذربایجان بابت تکمیل خط آهن رشت - آستارا و اتصال آن به آستارای آذربایجان اختصاص یابد

