

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌ها با بیان اینکه ۹ پروژه ریلی به طول ۱۶۶۰ کیلومتر برای تکمیل اولویت گذاری شد، گفت: امسال ۳ مرکز استان دیگر، به شبکه ریلی وصل می شود. عباس خطیبی اظهار داشت: در سالی که گذشت اتفاقات خوبی در بحث ریلی به صورت ویژه رخ داد و وزارت راه و شهرسازی همچنان از پروژه‌های ریلی حمایت ویژه دارد. امسال ۳ مرکز استان به شبکه ریلی متصل می شود



شماره چهارصد و سی و هفتم - نسخه آزمایشی - ۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



در حالی که ایرلاین‌های خارجی به بهانه بی‌نظمی در دفاتر نمایندگی خود، وجه بلیت‌های ابطال شده را به مسافران پرداخت نمی‌کنند، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از پیگیری بدهی شرکت‌های هواپیمایی خارجی به مسافران خبر داد.

حدود ۷۰ روز بعد از اعمال محدودیت در پروازهای داخلی و لغو بسیاری از پروازهای خارجی مسافران به دلیل شیوع ویروس کرونا در جهان، پرونده بدهی ایرلاین‌ها به مسافران نوروزی هنوز بسته نشده است.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

روحانی: مناطق مختلف به سه دسته سفید، زرد و قرمز تقسیم می‌شوند

رئیس جمهور درباره تصمیمات جدید ستاد ملی کرونا گفت: در هر استان و شهرستانی که در وضعیت سفید قرار گرفت بلافاصله همه اماکن و بقالی مذهبی در آن جا بازگشایی می‌شود. درباره وضعیت فعالیت پاساژها در مناطق گرمسیر هم تصمیم گرفته شد تا برای آنکه آن‌ها در مزیدق نباشند، استانداران مجازند ساعت کار پاساژها را تا ساعت ۲۰ افزایش دهند.

منتفعان گازوییل یارانه‌ای چه کسانی هستند؟

یک راننده کامیون معتقد است تنها منتفعان تخصیص گازوییل تشویقی به رانندگان، صاحبان بار هستند. به گزارش تین نیوز، محمدرضا حاتمی گفت: گازوییل یارانه‌ای که در اختیار راننده قرار می‌گیرد تا در حمل و نقل کالا مورد استفاده قرار گیرد بر اساس فرمول جدید پیمایش به کارت‌های سوخت واریز می‌شود. این سهمیه سوخت و یارانه‌ای به لحاظ قیمتی که برای آن در نظر گرفته می‌شود برای رانندگان سودی ندارد. حاتمی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و ادامه داد: در حقیقت سود اصلی گازوییل یارانه‌ای به صاحب بار می‌رسد.

درخواست اعطای وام بانکی به رانندگان اتوبوس بین شهری

دبیر انجمن صنفی رانندگان حمل و نقل برون شهری مسافری استان قزوین مشکلات فعالان این صنف را برشمرد و خواستار اعطای وام بانکی به رانندگان اتوبوس شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز از قزوین، ایرج محمودی با اشاره به مشکلات اقتصادی و کمبودهایی که گریبانگیر رانندگان اتوبوس است: یکی از مشکلات آن است که شان اجتماعی رانندگان اتوبوس‌های بین شهری کمتر مورد توجه قرار گرفته و از نشانه‌های این کم توجهی می‌توان به مخالفت نمایندگان مجلس با شناختن شدن این شغل به عنوان شغل سخت و زیان آور اشاره کرد.

متروی آمل کجای اولویت پروژه‌های عمرانی کشور قرار دارد؟

یک کاربر تین نیوز در مورد ساخت مترو تهران آمل که از سوی برخی چهره‌های سیاسی دنبال می‌شود، گفت: وقتی پروژه‌های ریلی اولویت دار هنوز به اتمام نرسیده‌اند، متروی آمل کجای اولویت پروژه‌های عمرانی کشور قرار دارد؟ به گزارش تین نیوز، وی این مطلب را در بخش نظرات کاربران تین نیوز عنوان کرد و افزود: پروژه‌های اولویت دار کشور خط ریلی چابهار زاهدان، رشت آستارا، خرمشهر بصره، خواف هرات و ... هستند که به بهبود اقتصاد غیر نفتی و درآمدزایی کشور کمک می‌کنند ضمن این که اجرای این پروژه‌ها با توجه به فرسوده بودن ناوگان باری جاده‌ای بسیار لازم است.

دریافت حواله لاستیک سنگین غیر حضوری شد

رانندگان و مالکان ناوگان های سنگین و نیمه سنگین برون شهری می‌توانند با مراجعه به سایت، درخواست حواله لاستیک خود را ثبت کنند. پیش از این، فرآیند صدور حواله تایر سنگین به صورتی بود که متقاضیان برای دریافت حواله خود می‌بایست به شعب استانی سازمان راهداری و پایانه‌های حمل بار مراجعه کرده و با ارائه مدارک لازم، اقدام به دریافت حواله تایر می‌کردند. با عنایت به لزوم کاهش مراجعه حضوری مالکان ناوگان سنگین و نیمه سنگین جاده‌ای جهت دریافت حواله لاستیک به منظور جلوگیری از شیوع و گسترش ویروس کرونا سامانه اینترنتی صدور حواله اینترنتی لاستیک راه اندازی شده است.



درخواست از رانندگان: بدون اطلاع از ظرفیت‌ها به مرز پرویزخان نروید

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خواستار خودداری از عزم کامیون‌ها بدون هماهنگی و اطلاع از ظرفیت‌ها، به مرز پرویز خان شد.

به گزارش تین نیوز، غلامحسین داغله این موضوع را در نامه‌ای که روز گذشته (۶ اردیبهشت) به مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور ارسال شد، اعلام کرد.

در این نامه از مدیران کل استانی خواسته شده است: با توجه به ازدحام ناوگان در مرز پرویز خان و ایجاد صف طولانی و افزایش مدت خواب کامیون‌ها، مراتب به شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان اطلاع‌رسانی شود تا از عزم کامیون بدون هماهنگی و اطلاع از ظرفیت این مرز تا اطلاع ثانوی خودداری شود.

به گزارش تین نیوز، این نامه در مورد مرز پرویزخان در حالی ارسال شده که برخی رانندگان در شبکه‌های اجتماعی عنوان کرده‌اند صف کامیون‌ها در مرز باشماق می‌تواند نیز به بیش از ۲۰ کیلومتر رسیده است.

هنوز از پرداخت وام کرونایی ایرلاین‌ها خبری نیست

مقصود اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

هنوز از پرداخت تسهیلات حمایتی به ایرلاین‌ها خبری نیست. متأسفانه هنوز هیچ خبری از حمایت دولت از شرکت‌های هواپیمایی که به دلیل شیوع کرونا زمین گیر شده‌اند، نیست؛ حتی معلوم نیست چه زمانی قرار است این تسهیلات داده شود یا مکانیزم پرداخت تسهیلات حمایتی به چه شکلی است و دولت در این زمینه هیچ گونه توضیحی به شرکت‌های هواپیمایی نداده است. به ما هنوز چیزی ابلاغ نشده و وزارت راه درباره رقم و نحوه پرداخت تسهیلات حمایتی کرونا اطلاع رسانی نکرده است. شرکت‌های هواپیمایی در شرایط سختی به سر می‌برند، دولت هر چه سریع‌تر تسهیلات حمایتی کرونا را به فعالان صنعت هوانوردی پرداخت کند.



بازگشت ایرلاین‌ها به شرایط پیش از کرونا سه سال زمان می‌برد

پروفسور بیژن وثیق - استاد دانشگاه هوانوردی دانشگاه امبری ریدل فلوریدا آمریکا

متأسفانه ما هنوز در مرحله ابتدایی این معضل بزرگ هستیم؛ ویروس کرونا به مانند بهمنی است که از بالای کوه به راه افتاده و هنوز میان راه است و ما نمی‌دانیم که قرار است چه چیزهایی را با خودش از بین ببرد. متأسفانه هنوز آخر این ویروس کرونا مشخص نیست؛ این ویروس مشکلات و چالش‌های بسیار زیادی را پیش روی صنعت هوایی در جهان به ویژه ایرلاین‌ها گذاشته است که در طول ۱۰۰ سال گذشته و در تاریخ صنعت هوانوردی دنیا بی‌سابقه بوده است. در حال حاضر ۲۰ هزار فروند هواپیما از موجودی ۲۶ هزار هواپیما در دنیا زمین گیر شده‌اند و ما می‌توانیم بگوییم که حدود ۷۵ درصد هواپیمای دنیا زمین گیر هستند.



جاده‌های کشور پاسخگوی تردد بیش از اندازه خودروه‌ها نیستند

سیداحسن علوی - نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس

مادامی که حمل و نقل کشور از جاده‌ها گرفته تا خودروه‌های غیراستاندارد و فرسوده را اصلاح نکنیم نمی‌توانیم ادعای جهانی شدن داشته باشیم. روز هفتم اردیبهشت ماه به عنوان روز ایمنی حمل و نقل در تقویم کشور از سوی شورای عالی انقلاب فرهنگی ثبت شده است تا بهبود ایمنی حمل و نقل شهری به عنوان یک دغدغه اصلی برای دولت محسوب شود. حمل و نقل از طریق هوایی، ریلی، دریایی و زمینی در کشور ما صورت می‌گیرد و حدود ۹۰ درصد تردد‌های کشور از طریق خطوط زمینی کشور انجام می‌شود که این موضوع مسئله اصلی و مهم است.

