

سخنگوی سازمان هواپیمایی اعلام کرد مشکل سوخت‌رسانی در فرودگاه بیروت مانع ادامه پروازها نخواهد شد. روز گذشته خبر مبنی بر این که، مقامات لبنانی می‌گویند در چارچوب تحریم‌های آمریکا، ایرلاین‌های ایرانی امکان سوخت‌گیری در فرودگاه بیروت را نخواهند داشت، در راستای همین موضوع رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به سوال‌روا‌های ایران به بیروت قطع نخواهد شد.



شماره صد و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۰ آبان ماه ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنا‌های حمل‌ونقل کشور از بهره‌برداری از خط آهن مراغه-ارومیه با حضور رئیس جمهور خبر داد. خیرالله خادمی در نشست خبری گفت: تمام اقدامات زیرساختی و زیربنایی راه آهن مراغه - ارومیه شامل ریل‌گذاری و همچنین فعالیت‌های ریل‌سازی آن شامل احداث ایستگاه‌ها تکمیل شده است. او ارزش کل پروژه را ۱۰۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: کل مسیر مراغه تا ارومیه ۱۸۳ کیلومتر است



## آخرین تصمیمات برای سهمیه‌بندی بنزین: نفری یک لیتر در روز با امکان فروش مازاد سهمیه

عضو ناظر مجلس در شورای عالی انرژی درباره آخرین تصمیمات اتخاذ شده درباره سهمیه‌بندی سوخت خبر داد.



### ارائه مهم‌ترین برنامه‌های آخوندی به عنوان کاندیدای شهرداری تهران

استقرار نظام حکمروایی شهری با انتخاب یک شهردار مستقل برای شهر تهران میسر خواهد شد. عباس آخوندی با اعلام این مطلب گفت: این رویکرد می‌تواند خلق منابع جدید و افزایش بهره‌وری منابع موجود را به همراه داشته باشد.

به گزارش تین‌نیوز، آخوندی به‌عنوان یکی از کاندیداهای شهرداری تهران با حضور در شورای شهر به ارائه گزارشی از برنامه‌های خود در شهرداری تهران پرداخت و تأکید کرد: اعتقاد دارم شهر، سازمان اجتماعی و سلول تشکیل‌دهنده آن انسان متمدن عضو سازمان مدنی است. اگر بپذیریم که شهر سازمان اجتماعی است باید بپذیریم که این سازمان نیاز به یک نظام حکمروایی شهری دارد که باید دارای استقلال نیز باشد و هویت آن به‌درستی تعریف شود.

او افزود: نظام ایران نیاز به یک نظام حکمروایی شهری دارد و یکی از دلایل ناکارآمدی‌های موجود در ایران همین موضوع است که نظام حکمروایی ایران حکمروایی شهری را به رسمیت نپذیرفته است. این درحالی است که یک نظام حکمروایی ملی داریم و فقط دولت مرکزی وجود دارد به‌این‌ترتیب مفهوم دولت محلی پذیرفته‌شده نیست و دولت محلی نیز وجود ندارد. این درحالی است که دولت محلی در سایر کشورها پذیرفته‌شده است و برخی از کشورها نیز نظام سه سطحی را پذیرفتند و سطح ایالتی نیز به آن اضافه‌شده است.

### ساخت ۳۲ کیلومتر از راه آهن شلمچه-بصره توسط ایران

معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن با اعلام اینکه ماه آینده، راه آهن قزوین - رشت بهره‌برداری خواهد شد، گفت: راه آهن کشور برای اتصال به مراکز بار و مسافر نیازمند صرف هزینه‌های بالایی است. مازیار یزدانی در این باره گفت: برای اتمام پروژه‌های حومه‌ای به حدود ۹۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز داریم. وی همچنین از بهره‌برداری ۳۰۰ کیلومتر قطار حومه‌ای در سال جاری خبر داد و افزود: راه آهن مراغه-ارومیه به طول ۱۵۳ کیلومتر در هفته جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

### پرواز را کنسل می‌کنند تا بلیت را گران‌تر بفروشند

یکی از مسافران پرواز مشهد-تهران در تماس با تین‌نیوز از تخلف چارترکنندگان خبر داد. این مسافر در این باره به خبرنگار تین‌نیوز گفت: بنده روز گذشته از مشهد برای ساعت ۱۳ در مقصد تهران بلیت اینترنتی به مبلغ ۲۸۰ هزار تومان تهیه کردم اما یک روز قبل این پرواز کنسل شد. او در ادامه توضیحات خود می‌افزاید: یک روز قبل از پرواز، یکی از آژانس‌های مسافرتی با بنده تماس گرفتند و اعلام کردند پرواز کنسل شده

### برای توقف کامیون‌ها در پشت مرزها در سرمای صفر درجه کاری کنید

به گزارش خبرنگار تین‌نیوز فصل سرما که می‌رسد مشکلات حمل‌ونقلی بیش‌تر می‌شوند و علاوه بر لغزندگی جاده‌ها و مشکلات تردد در برخی استان‌ها، در پایانه‌های مرزی مشکلات مربوط به توقف رانندگان کامیون ترانزیتی در پشت مرزها نیز آغاز می‌شود. رانندگان زیادی در این ایام از این که ارائه سرویس در مرزها در شرایط دمای هوای زیر صفر، به صفر می‌رسد اعتراض دارند و از سازمان‌های متولی بارها درخواست رایزنی و رفع مشکلات را در پایانه‌های مرزی داشتند.

### آخوندی و حناچی کاندیداهای نهایی شهرداری تهران

پس از استماع برنامه پنج کاندیدای شهرداری تهران، نمایندگان شورای شهر تهران با رأی خود دو گزینه نهایی شهرداری تهران را مشخص کردند. اعضای شورای شهر تهران عصر امروز با رأی خود عباس آخوندی را با ۱۶ رأی و پیروز حناچی را با ۱۱ رأی به‌عنوان گزینه‌های نهایی شهرداری تهران انتخاب کردند. همچنین تقوی‌نژاد ۱۰ رأی و انصاری ۳ رأی اخذ کردند. رسول کشت‌پور دیگر کاندیدای شهرداری تهران امروز طی نامه‌ای از کاندیداتوری شهرداری تهران انصراف داد.

### احتمال بازگشت هواپیمایی آسمان به فرودگاه یاسوج

علی محسنیان، مدیر فرودگاه یاسوج

برای برقراری پرواز در فرودگاه یاسوج حداقل با پنج ایرلاین رایزنی و مذاکره کرده‌ایم و البته ناامید نیستیم اگرچه تا به حال پاسخ مثبت نداده‌اند. به دلیل شرایط روانی و اجتماعی حاکم بر منطقه برای استفاده مجدد از ناوگان آسمان فعلاً مهیا نیست و البته شاید در ماه‌های آینده این موضوع را مجدداً بررسی کنیم. با توجه به شرایط و محدودیت‌های خاصی که الان در صنعت هوانوردی کشور وجود دارد، نیازمند کمک مسئولان جهت هماهنگی و رایزنی‌های بیش‌تر با شرکت هواپیمایی هستیم تا ایرلاین‌ها را به برقراری پروازها متقاعد کنیم. تا این لحظه خبری مبنی بر برقراری پروازها در فرودگاه یاسوج نداریم، به محض این که به نتایج خوبی برسیم نتیجه را به اطلاع مردم خواهیم رساند.



### رواج «خودرو محوری»؛ نتیجه توسعه شهری بدون توجه به حمل‌ونقل عمومی

مهرداد تقی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی

یکی از مشکلات شهرداری این است که ارتباط معناداری بین ساخت‌وسازها و توسعه شهری و حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد و در نتیجه توسعه شهری در مکان‌هایی صورت می‌گیرد که حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد که این امر باعث رواج «خودرو محوری» در شهرها می‌شود. حدود ۴۰ سال است که در تمام شهرهای بزرگ دنیا این ایده وجود دارد که توسعه شهری مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی باید باشد. توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی در شورای عالی هماهنگی ترابری و شهرسازی در زمانی که آخوندی سکان‌دار مسئولیت در وزارت راه بود به تصویب رسید.



### آقای وزیر، برندینگ هوانوردی ایران را جدی بگیرید

داوود ربیعی، کارشناس هوانوردی

در ابتدای کلام باید به این نکته اشاره کنم که برندینگ با تبلیغات و روابط عمومی تفاوت زیادی دارد. تبلیغات و روابط عمومی از ابزار اجرای استراتژی برندینگ هستند و برندسازی یک دستورالعمل و یک قانون برای موفقیت در کسب‌وکار است. برخلاف یادداشت‌های قبلی که متوجه ایران‌ها و کسب‌وکار شرکت‌های هواپیمایی بود، قصد دارم از مفهومی به نام «برندسازی صنعت هوانوردی» به معنای کلان هوانوردی کشور سخن بگویم. زمانی که از برندسازی صنعت هوانوردی صحبت می‌شود، باید موارد متعددی مدنظر قرار گیرد.

