

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵

شماره: الف/۱۴۰۱/۸۸۰

پیوست:

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته



شماره ثبت ۲۳۱

ب‌نام خدا

جناب آقای دکتر قالیباف؛ رئیس محترم مجلس شورای اسلامی

نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی

با سلام و اهدای تحیات؛

امروز که مطابق با فرمایش مقام معظم رهبری و بیانیه گام دوم انقلاب، در سرآغاز فصلی نو از تاریخ میهن عزیزمان قرار داریم و بیش از یک سال است که از روی کار آمدن دولت مردمی و خدوم سیزدهم می گذرد، معرفی دکتر بذریاش را به عنوان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی به مجلس محترم شورای اسلامی به فال نیک گرفته و استقبال خود را از این انتخاب اعلام می‌داریم. بی‌شک حضور جوانی انقلابی، متخصص و کارآمد با سوابق درخشان چون دکتر بذریاش به عنوان سکاندار وزارت راه و شهرسازی، می‌تواند گره‌گشای برخی از مهم‌ترین مشکلات بخش راه و شهرسازی به ویژه در حوزه حیاتی حمل‌ونقل باشد.

توسعه کشور همبستگی مستقیمی با گسترش پایدار حمل‌ونقل دارد. حمل‌ونقل آسان، ایمن، ارزان و پاک، از جمله فعالیت‌های زیربنایی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی است. به عبارت دیگر، با افزایش ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل، تولید ناخالص داخلی نیز رشد می‌یابد. بدیهی است که هر چه دارایی‌های بخش حمل‌ونقل، بهره‌ورانه‌تر به کار گرفته شوند، اثرات آن در سایر بخش‌های اقتصاد نیز مشهودتر خواهد بود. لذا توان بالای دارایی‌های موجود در بخش حمل‌ونقل کشور و همچنین موقعیت استراتژیک ایران که فرصتی بی‌نظیر را برای نقش‌آفرینی در کریدورهای تجاری و ترانزیتی منطقه فراهم کرده است، لزوم توجه بیشتر به توسعه زیربخش‌های حمل‌ونقل و رشد بهره‌وری در آن را برجسته می‌سازد. لذا باید توجه داشت که این مهم جز با انتصاب افرادی متخصص و متعهد به عنوان مدیران ارشد زیربخش‌های مختلف حمل‌ونقل کشور میسر نخواهد شد.

در میان انواع شیوه‌های حمل‌ونقل، حمل ریلی به عنوان شیوه‌ای ایمن، پاک و کم مصرف شناخته می‌شود. از مزایای مهم حمل‌ونقل ریلی برای توسعه اقتصادی، تسهیل دسترسی تولیدکنندگان به مواد خام، کالاهای واسطه‌ای و سایر منابع و نیز ارسال محصولات به بازارهای هدف با کرایه اندک است. متأسفانه این بخش از حمل‌ونقل کشور طی سال‌های اخیر با عقب‌ماندگی‌های زیادی مواجه بوده است. بررسی آمارها نشان می‌دهد که سهم تن‌کیلومتری بخش ریلی از مجموع حمل‌ونقل زمینی بار کشور از ۱۳٫۵ درصد در سال ۱۳۹۷ به ۱۱٫۲ درصد در سال ۱۴۰۰ رسیده است. در بخش جابجایی مسافر نیز سهم حمل‌ونقل ریلی در سال ۱۴۰۰ از مجموع سفرهای عمومی زمینی حدود ۱۷ درصد بوده است. البته باید توجه داشت که اگر سفرهای هوایی و همچنین سفرهای با وسایل نقلیه شخصی نیز در نظر گرفته شوند، این سهم به ۱٫۵ درصد خواهد

Add: #19 . No . 63, . Tohid St . Tousei St.- Tehran - Iran
P.O. Box: 14195-188 ZipCode: 1419783311
Tel: (+9821)66565615-6,66912652 Fax: (+9821) 66594747

نشانی: تهران خیابان توحید - خیابان غلامرضا طوسی - پلاک ۶۳ - واحد ۱۹
کدپستی: ۱۴۱۹۷۸۳۳۱۱ صندوق پستی: ۱۴۱۹۵-۱۸۸
تلفن: ۶۶۹۱۲۶۵۲-۶۶۵۶۵۶۱۵-۶ فکس: ۶۶۵۹۴۷۴۷

www.rtcguild.com ■ E-mail: info@rtcguild.com

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵

شماره: الف/۱۴۰۱/۸۸۰

پیوست:

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته



رسید. این درحالی است که در قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه به لزوم رسیدن سهم حمل ریلی به ۳۰ درصد در بخش باری و ۲۰ درصد در بخش مسافری تا سال پایانی اجرای این قانون تاکید شده بود. در شش ماهه نخست سال جاری نیز حمل ریلی بار با افت بی سابقه ۱۲ درصدی در شاخص تن کیلومتر کل بار حمل شده نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه بوده است. از همین روی فعالان بخش حمل و نقل ریلی کشور انتظار دارند تا در اسرع وقت با توجه ویژه به این بخش، اقدامات لازم برای ایفای نقش جدی صنعت حمل و نقل ریلی کشور در رشد اقتصاد کشور انجام شود. این انجمن با عضویت ۱۲۰ شرکت فعال در صنعت حمل و نقل ریلی کشور ضمن حمایت از دکتر بذریاش، امیدوار است تا با رأی اعتماد نمایندگان محترم به ایشان برای حضور در مسند وزارت راه و شهرسازی، بخش حمل و نقل کشور به سمت مسیر صعودی و استفاده از فرصت های بزرگ داخلی و بین المللی پیش رو گام بردارد.

با تشکر

هیأت مدیره انجمن

از طرف؛
د. براهن

Add: #19 . No . 63,. Tohid St . Tousei St.- Tehran - Iran
P.O. Box: 14195-188 ZipCode: 1419783311
Tel: (+9821)66565615-6,66912652 Fax: (+9821) 66594747

نشانی: تهران خیابان توحید - خیابان غلامرضا طوسی - پلاک ۶۳ - واحد ۱۹
کدپستی: ۱۴۱۹۷۸۳۳۱۱ صندوق پستی: ۱۴۱۹۵-۱۸۸
تلفن: ۶۶۹۱۲۶۵۲ و ۶۶۵۶۵۶۱۵-۶ فکس: ۶۶۵۹۴۷۴۷

www.rtcguild.com ■ E-mail: info@rtcguild.com