

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره تخریب زیرساخت‌های خط آهن زاهدان- میرجاوه بر اثر آبگرفتگی گفت: این خط قدمت ۱۰۰ ساله دارد و از جمله خطوط فوق عریض محسوب می‌شود که فقط قطارهای پاکستان از این طریق وارد زاهدان می‌شوند که تعمیر اساسی آن جزو اولویت‌ها است. سعید رسولی درباره انسداد خط آهن زاهدان- میرجاوه که مسیر اتصال پاکستان به ایران است، اظهار داشت: این خط قدمت ۱۰۰ ساله دارد و از جمله خطوط فوق عریض محسوب می‌شود که فقط قطارهای پاکستان از این طریق وارد زاهدان می‌شوند و محموله‌ها را تخلیه یا بارگیری می‌کنند.



شماره سیصد و هشتاد و چهارم- نسخه آزمایشی- ۲۲ دی ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

سازمان هواپیمایی کشوری عملکرد خطوط هوایی کشور در پروازهای داخلی فرودگاه مهرآباد در آذرماه سال جاری را منتشر کرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در آذرماه سال جاری ۱۶ شرکت هواپیمایی فعال بوده‌اند که بر اساس آن ۵ هزار و ۴۴۵ پرواز انجام گرفته است که از این میزان پرواز دو هزار و ۲۶۱ پرواز با تأخیر انجام شده است. بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت هواپیمایی ایران ایر با ۸۹۴ پرواز بیشتر میزان پرواز از بین ۱۵ شرکت هواپیمایی دیگر را داشته است



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

کاهش شدید پروازهای عبوری از فضای آسمان ایران

بررسی خبرنگار ما از سایت «فلائیٹ رادار ۲۴» در رابطه با آخرین وضعیت پروازهای عبوری حاکی از کاهش چشمگیر پروازهای عبوری دارد.



میزان غرامت مسافران هواپیمای اوکراینی چقدر است؟

یک کارشناس رسمی دادگستری در امور صنایع هوایی کشور جزئیات چگونگی پرداخت غرامت و بیمه‌ای سانحه هواپیمایی اوکراینی را تشریح کرد. علیرضا بحیرایی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز با بیان اینکه به طور کلی اگر در جنگ، اعتصاب، شورش و ... اگر برای شرکت‌های هواپیمایی سوانح رخ بدهد بیمه به این شرکت هواپیمایی و مسافران خسارت پرداخت نمی‌کند، اظهار داشت: مسافران هواپیمای اوکراینی بیمه شرکت‌های اروپایی بودند اما بر اساس قوانین کشوری که باعث خسارت به شرکت‌های هواپیمایی شده است باید به دولت آن کشور غرامت پرداخت کند.

ورود کامیون‌های کارکرده اروپایی به ناوگان جاده‌های کشور؟

در حالی که مدیر نوسازی، توسعه و برنامه‌ریزی ناوگان عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چندی پیش عنوان کرد «کارخانه‌های داخلی، شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان کامیون‌های فرسوده می‌توانند از سازمان راهداری مجوز واردات کامیون‌های زیر سه سال را دریافت کنند» و تأکید کرد «هنوز مجوزی صادر نشده است» اکنون فیلمی در شبکه‌های اجتماعی از سوی رانندگان کامیون منتشر شده که به گفته آنان حکایت از ورود کامیون‌های خارجی به کشور دارد. به گزارش تین نیوز، صدراالله بهمانا مدیر نوسازی، توسعه و برنامه‌ریزی ناوگان عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هشتم دی ماه امسال به ایسنا گفت:

قطار شهری کرج سال ۹۹ راه اندازی می‌شود

استاندار البرز گفت: با توجه به اظهارات مسولان مدیریت شهری کرج، قطار شهری این کلانشهر هم‌زمان با هفته دولت در سال ۹۹ گشایش می‌یابد. عزیز اله شهبازی روز یکشنبه در بازدید از روند پیشرفت پروژه قطار شهری کرج، ایستگاه طالقانی، ضمن تسلیت جان باختن تعدادی از هموطنان در حادثه سقوط هواپیما، افزود: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، این بازدیدها به صورت مستمر برای بررسی روند پیشرفت پروژه در دستور کار است و در این شرایط سخت به لحاظ بودجه و اعتبار، پیمانکار مربوطه در قطار شهری کرج به سرعت مشغول کار است.

متولی لغو پروازهای غیر نظامی در شرایط خاص کیست؟

در پی سقوط هواپیمای ۲۳۷ اوکراینی که دلیل آن شلیک اشتباه پدافند به این هواپیما به دلیل خطای انسانی اعلام شد، یکی از مهم‌ترین سئوالاتی که مطرح می‌شود این است که چرا در زمان حادثه که تنها ساعاتی پس از حمله بزرگ موشکی سپاه به پایگاه نظامی آمریکا در عراق انجام شده بود و آسمان منطقه هنوز در التهاب قرار داشت، پروازهای مسافری لغو تا دستکم تعلیق نشده بود. صبح روز چهارشنبه ساعت ۶:۱۸ صبح هواپیمای مسافری ۸۰۰-۲۳۷ که تهران را به مقصد کی‌یف ترک می‌کرد در حوالی فرودگاه امام خمینی سقوط کرد

سازمان هواپیمایی کشوری: تحت هیچ فشاری برای کتمان واقعیت نبودیم

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: ما تحت هیچ فشار و توصیه‌ای برای کتمان واقعیت نبوده‌ایم و هیچ نیتی برای پنهان کردن واقعیت نداشته‌ایم. ما اطلاعاتی که در اختیار و به آن باور داشتیم را منتشر کردیم و از بابت اشتباه بودن آن متاسفیم.

به گزارش تین نیوز، سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص مشخص شدن علت سانحه پرواز ۷۵۲ شرکت هواپیمایی اوکراینی بیانیه ای صادر کرد. بسمه تعالی

هر سانحه هوایی برای سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران، رویدادی تلخ است و کارکنان این سازمان، در اوج اندوه باید به انجام وظایفی در بررسی سوانح و نظارت‌های تخصصی بپردازند تا امانتداری شایسته برای ایمنی و آسایش هموطنان در بخش هوایی باشند.

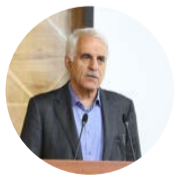
پس از چند روز تلاش بی وقفه و شبانه‌روزی، اطلاع یافتن از اصابت موشک پدافندی به پرواز ۷۵۲ اوکراینی، تاسف و ناراحتی ما را نیز مضاعف کرد.

شجاعت و صداقت مثال زدنی نیروهای مسلح پرافتخار جمهوری اسلامی ایران در بیان واقعیت و پذیرفتن مسئولیت فاجعه‌ای که در یک بافت پر تنش، از خطایی انسانی ناشی شده است، دلیل سانحه رخ داده را روشن کرد.

باز گشایی تمام راه‌های فرعی مسدود کشور تا پایان امروز

حیدر مطاعی، معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

همانند بارش برف، کولاک و باران سیل‌آسا طی ۴۸ ساعت گذشته در استان‌های شرقی کشور، راهداران در آماده باش کامل برای مقابله با سامانه بارشی جدید هستند. از چهارشنبه هجدهم دی ماه سامانه بارشی از سمت شمال غرب وارد کشور شد و تا امروز بعد از ظهر از مرزهای شرقی در حال خارج شدن از کشور هستند. فعالیت سامانه بارشی در استان‌های مختلف با شدت و ضعف همراه بود به طوری که در برخی استان‌ها ۴۸ ساعت به طول انجامید که می‌توان به استان کرمان، خراسان رضوی، خراسان جنوبی به لحاظ بارش برف سنگین و استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و جنوب کرمان از نظر باران‌های سیل‌آسا اشاره کرد.



پرداخت خسارت هواپیمای اوکراینی به توافق تهران و کی‌یف بستگی دارد

حسن رضایی‌فر، رئیس کمیسیون سوانح سازمان هواپیمایی کشوری

به طور عادی شرکت‌های بهره‌بردار مسوول پرداخت خسارت هستند، اما با توجه به اینکه سقوط هواپیمای اوکراینی، یک حادثه معمولی نبوده، پرداخت خسارت آن به توافق ایران و اوکراین بستگی دارد. این هواپیما دارای بیمه‌نامه معتبر از یک شرکت اوکراینی بوده است. بیمه این هواپیما شامل بیمه بدنه هواپیما، بیمه سرنشینان، بیمه اموال و بیمه افرادی است که در محل سقوط هواپیما دچار خسارت شده‌اند. بر این اساس، خسارتی که به خانه‌ها و باغ‌های محل سقوط هواپیما وارد شده نیز تحت پوشش شرکت بیمه‌ای اوکراینی است اما باید توجه داشت جزئیات و نحوه جبران خسارت به مذاکرات ایران و اوکراین بستگی دارد.



توضیحات فرمانده کل سپاه درباره حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی

علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی

مجلس از ساعت ۸ صبح امروز جلسه‌ای را با حضور سردار سلامی فرمانده سپاه -درباره علمیماتی که انجام شد و حادثه ناگواری که رخ داد و قلب همه ملت ایران را جریحه دار کرد- داشت. در این جلسه دلایل بروز این اتفاق مطرح شد و سردار سلامی توضیحاتی درباره آمادگی مقابله با اقدامات آمریکا و کیفیت عملی که انجام شد و به سقوط هواپیما منجر شد و اشکالاتی که بود، توضیحاتی دادند. رئیس مجلس اضافه کرد: امیدواریم با تدابیری که انجام می‌شود به جد از تکرار این حوادث جلوگیری شود. کمیسیون امنیت ملی خواست چگونگی سقوط هواپیما و ابعاد آن را مورد بررسی قرار دهد.

