



بسمه تعالی

جلس تولید مشارکت مردم

جناب آقای دکتر پزشکیان

رییس جمهور محترم منتخب

موضوع: ضرورت و فوریت تفکیک وزارت راه و شهرسازی

سلام علیکم

با احترام، پیرو مذاکره با جناب آقای حاجی میرزایی و با توجه به آمادگی مجلس شورای اسلامی برای تصویب طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی که به تایید کمیسیون محترم مجلس شورای اسلامی رسیده است موارد زیر به استحضار می رسد:

۱- ادغام وزارت راه و ترابری و وزارت مسکن و شهرسازی از ابتدا بدون توجیحات کارشناسی لازم و در شرایط اختلاف دولت و مجلس صورت گرفت و در طول سالهای ادغام دو وزارتخانه، عملا ادغام محتوایی وظایف و ساختارها شکل نگرفته و سازمانهای تابعه هر یک وظایف سستی خود را انجام می دهند.

۲- تعدد مسئولیتها و حجم تکالیف دو وزارتخانه که با آحاد جامعه مرتبط بوده و در اجزای کل جغرافیای کشور جاری است، مدیریت و ستاد وزارت راه و شهرسازی را به انتخاب و گزینش برخی از اولویتها مجبور ساخته و بسیاری از مسئولیتهای مهم به فراموشی و محاق سپرده شده است. برخی نتایج عملی تراکم تکالیف وزارتخانه به شرح زیر عنوان می گردد:

- افزایش تلفات رانندگی به بیش از بیست هزار نفر در سال ۱۴۰۲
- کاهش شاخص کیفیت بسیاری از راهها به کمتر از ۵۶ درصد و خرابی رویه بسیاری از راههای شریانی
- کاهش حمل بار ریلی به حدود ۳۵ میلیون تن در سال و کاهش سرعت بازرگانی به ۳/۷ کیلومتر در ساعت
- فرسودگی و از کارافتادگی عمده ناوگان ریلی، جاده ای و هوایی کشور
- طولانی شدن مدت اجرای پروژه های مهم ملی بعضا بیش از ۱۲ سال از شروع پروژه
- فرصت سوزی در ترانزیت و عدم بهرمندی از مزیت کریدورهای بین المللی عبوری از کشور
- عدم جذب موثر سرمایه گذاری در زیرساختهای حمل و نقل بویژه در سواحل جنوب، راه آهن، و هواپیمایی



- تضعیف موضوع شهرسازی و تعطیلی تقریبی بخش تخصصی و پویا در وزارتخانه و ادارات کل تابعه
- جهشهای مداوم نرخ مسکن و افزایش هزینه آن در سبد خانوار و برای دهکهای پایین بیش از ۵۰ درصد درآمد
- عدم تحقق اهداف قانونی بخش مسکن و اتکا به آمارهای گمراه کننده و مبادله نگاهنامه های بدون پیگیری
۳- تکالیف برنامه هفتم پیشرفت، وظایف مضاعفی را به هر دو بخش مسکن و حمل و نقل افزوده که انجام آنها نیازمند توجه جدی، نظارت و پیگیری مداوم و تسلط دیدگاههای متخصصین هر حوزه دارد. از جمله تکالیف قانونی عمده به موارد زیر می توان اشاره نمود:

- افزایش سطح سکونتگاههای شهری و روستایی، حداقل به میزان ۰/۲ مساحت کشور
- توسعه دریا محور و اجرای طرحهای آمایشی مربوطه
- اجرای قانون جهش تولید مسکن و جبران تعهدات عقب ماندگی ها با تولید ۵ میلیون مسکن در طول برنامه
- دبیری ستاد لجستیک کشور و مسئولیت آماد و پشتیبانی (لجستیک) غیر نظامی کشور
- کاهش تلفات رانندگی به میزان ۱۰ درصد در سال
- افزایش حجم بار ریلی به ۳۰ درصد حجم حمل و نقل بار کشور
- تکمیل کریدورهای بین المللی و افزایش ترانزیت از ۱۶ میلیون تن به ۴۰ میلیون تن در سال
- ۴- تحقق اهداف اقتصادی برنامه هفتم مبنی بر رشد ۸ درصد موکول به رشد ۹ درصدی بخش ساختمان و رشد ۱۰ درصدی بخش حمل و نقل می باشد. در شرایطی که هر کدام از این دو بخش سهم بالایی در GDP کشور دارند. بدون تفکیک وزارت راه و شهرسازی و ایجاد ساختار مناسب، مدیریت پویای این دو بخش و فعال نمودن ظرفیتهای تخصصی بخش خصوصی تحقق این اهداف محال بوده و کل اقتصاد کشور را متاثر می سازد.
- ۵- وزیر محترم راه و شهرسازی عضو شوراهای متعدد، کمیسیونهای دولت و مسئول کمیسیون مشترک با ۱۳ کشور می باشد. مدیریت حدود ۱۸ معاونت و سازمان تابعه و ارتباط با واحدهای تابعه استانی و لزوم حضور وی در شوراها و کارگروههای مرتبط اگر غیر ممکن نباشد، طاقت فرسا و ناکارآمد بوده و تاکنون منجر به عدم توجه کافی وزیر راه و شهرسازی به برخی وظایف مهم حاکمیتی گردیده است.
- ۶- در هم پیچیدگی وظایف در استانها و ادارات کل تابعه موجب سردرگمی استانداران و مدیران استانی و مسئولیت گریزی آنان از بخشی از وظایف محوله گردیده است. نظام انتصابات نیز بدون توجه به تخصص و تجربه افراد مجبور به انتخاب یکی از زمینه های فعالیت مسکن و راه بوده است. حجم گسترده فعالیتها در بیشتر استانها موجب

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۰۸۰۲۱۹۶۶۰۸) تلفن: ۹-۰۳۱-۸۸۸۷۸۰۴۵
دورنگار: دبیرخانه وزارتی: ۸۸۸۷۸۰۴۵ دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامہ های فاقد مهر برجسته می وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مشاور وزیر

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۶
شماره: ۶۲۳۹۸/۱۷۰ صادره
پیوست: ندارد

مواجهه با انبوه مسائل متنوع و لاینحل ماندن بسیاری از مشکلات مردم شده است. عملکرد ادارات کل نیز معمولاً متناسب با تجربه قبلی مدیران به یک سمت گرایش پیدا کرده است.

با عنایت به موارد ذکر شده ضرورت تفکیک وزارت راه و شهرسازی از نظر کارشناسان، نهادهای صنفی و تخصصی هر دو بخش بارها مطرح گردیده و با تصویب طرح تفکیک وزارتخانه در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، طرح مذکور آماده ارائه در صحن علنی مجلس می باشد.

شرایط زمانی موجود در ابتدای اجرای برنامه هفتم و شروع فعالیت دولت جدید بهترین، مناسبترین و کم هزینه ترین زمان برای انجام این تصمیم می باشد و در صورت موافقت جناب عالی قابلیت تصویب فوری داشته و دو وزارتخانه با دو وزیر جدید می توانند حداکثر ظرف دو ماه نسبت به استقرار ساختار جدید و تفکیک کامل دو وزارتخانه اقدام نمایند.

مجدداً به نمایندگی از جمع کثیری از متخصصین این دو بخش، از جناب عالی تقاضا می شود در خصوص این موضوع مهم و موثر، دستور بررسی و اقدام فوری صادر فرمایید.

سید حسین میرشفیع
مشاور و نماینده وزیر در امور زیربنایی و
طرح های ویژه

رونوشت:

جناب آقای دکتر بذرپاش-وزیر محترم راه و شهرسازی

جناب آقای رضایی-رئیس محترم کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲) تلفن: ۹-۸۸۸۷۸۰۳۱
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵ دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)