

محمدرضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، از ارائه طرح دوفوریتی ساماندهی بازار ارز به هیئت رئیسه مجلس خبر داد و گفت: این طرح از سوی برخی از اعضای کمیسیون اقتصادی در حال تهیه و تدوین است. به گفته او اعضای کمیسیون در حال انجام کار کارشناسی روی این طرح هستند و به زودی تقدیم هیئت رئیسه می شود.



محسن هاشمی گفت: برگزاری نمایشگاه‌های پر مخاطب در تهران ممنوع است و به همین خاطر نمایشگاه شهر آفتاب با هزینه گزاف ساخته شد. او در رابطه با ترافیک ناشی از برگزاری نمایشگاه کتاب و خودرو در تهران گفت: متأسفانه ناهماهنگی در شهرداری و دولت وجود دارد که موجب بروز این بی قانونی‌ها می شود.



داوود کشاورزبان مطرح کرد:

نگهداری راه‌های کشور باید از بودجه استانی انجام شود



عباس آخوندی بیان کرد:

در فرآیند بیمه باید بازنگری شود

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در گردهمایی رؤسای ادارات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: حمل‌ونقل جاده‌ای ستون فقرات حمل‌ونقل ایران است و عمده جابجایی‌ها در این شق صورت می‌گیرد. متن کامل صحبت‌های آخوندی را در سایت «تین نیوز» بخوانید.

توسعه قطارهای حومه‌ای با محوریت شهرهای جدید

محمدرضا توکلی، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل و ترافیک شرکت عمران شهرهای جدید گفت: راه‌آهن شهر جدید اندیشه-شهریار-شهرقدس-تهران با مشارکت شرکت راه‌آهن و شرکت شهرهای جدید در حال احداث است. توکلی در خصوص پروژه احداث قطار برقی حومه‌ای شهر جدید بهارستان، اظهار کرد: این پروژه به طول ۱۴ کیلومتر متصل کننده کلان‌شهر اصفهان به شهر جدید بهارستان بوده که در حال حاضر عملیات روسازی آن آغاز شده و امید است در پایان سال ۹۸ به بهره‌برداری برسد.

جاده اردکان دوباره ساخته می‌شود

یزدان عنبری، مدیرکل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی از آغاز مجدد ساخت پروژه جاده اردکان در بجنورد خبر داد. او اشاره به اینکه پروژه ساخت جاده اردکان از سال ۹۳ آغاز شد، افزود: به علت مشکلاتی همچون وجود زیرساخت‌های شرکت‌های خدمات رسانی فعالیت‌ها بر این شده است تا یک لاین از آن به بهره‌برداری برسد. متن کامل این خبر را در سایت «تین نیوز» بخوانید.

گمرک دوغارون به ایکس ری مجهز شد

سامانه بازرسی ایکس ری کامیونی گمرک مرزی دوغارون شهرستان تایباد، در مرز ایران و افغانستان، روز دوشنبه با حضور رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی شد. رئیس کل گمرک ایران در حاشیه بهره‌برداری از این دستگاه گفت: این سامانه از پیشرفته‌ترین تجهیزات برای بازرسی کامیون است که برای تأمین و نصب آن ۳۰۰ میلیارد ریال هزینه شده و توانایی بررسی روزانه تا یک هزار و ۵۰۰ کامیون را دارد.

از تولیدکنندگان داخلی ریل خریداری شود

سید هادی بهادری، نایب‌رئیس دوم کمیسیون عمران مجلس گفت: با توجه به شعار سال ۹۷، از آنجایی که صنعت ریلی کشور نیازمند توسعه است و این مهم نقش مؤثری در اقتصاد کشور ایفا می‌کند؛ راه‌آهن با خرید ریل از تولیدکنندگان داخلی می‌تواند از کالاهای ایرانی حمایت کند. او بیان کرد که ایران با این سرمایه‌گذاری، از توانایی تولید ریل ملی برخوردار است و به نظر می‌رسد که در این زمینه نیازی به تولیدات سایر کشورها نیست.

شرکت‌های داخلی برای ساخت واگن، بودجه‌ای ندارد

احمدرضا صبری - مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری نورالرضا

برای مونتاژ یک واگن به ۳ میلیارد تومان اعتبار مالی نیاز داریم که اگر نیاز ما به تأمین ۳۰ واگن باشد، هزینه‌ای معادل ۳۰ میلیارد تومان را باید متحمل شویم.



بر خورد طلبکارانه مقامات محلی با راهداری

داوود کشاورزبان - مشاور وزیر راه و شهرسازی

رسم این است مقامات محلی طلبکارانه با روسای ادارات راهداری برخورد می‌کنند غافل از اینکه خود در انجام مسئولیت‌هایشان سستی می‌کنند. منابع نگهداری جاری راه‌های کشور از منابع استانی باید تأمین شود، اما متأسفانه مقامات محلی این موضوع را رعایت نمی‌کنند و توقع دارند این منابع از سازمان راهداری تأمین شود.



خطای انسانی عامل ۶۰ درصد تصادفات

محمدجواد حشمتی - معاون قضایی دادستان کل کشور

علیرغم پیشرفت‌های فنی، تجهیز راه‌ها و همچنین گسترش شبکه راه‌ها، هنوز آمار تصادفات بالا است؛ فرهنگ جامعه ما در رانندگی متناسب با وضعیت راه‌ها پیشرفت نکرده است. هنوز ۶۰ درصد تصادفات جاده‌ای در کشور به دلیل خطای انسانی صورت می‌گیرد و نحوه رانندگی در کشور غلط است.



پیشنهادات، انتقادات و سوژه‌های خود را با ما در میان بگذارید

پیامک ۳۰۰۰۴۱۱۴



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۵

