

قیمت بلیت هواپیما گران نمی شود



هر گونه تخطی از اجرای مصوبات، ابلاغیه‌ها و دستورالعمل‌ها و سهل‌انگاری در این رابطه تخلف محسوب شده و شرکت‌هایی که از اجرای این مقررات خودداری کنند این سازمان نسبت به مجوزهای پروازی آن شرکت‌ها اقدام خواهد کرد. همچنین سازمان هواپیمایی کشوری هیچ تصمیمی جهت افزایش بلیت هواپیما در دستور کار خود ندارد و شرکت‌های هواپیمایی موظفند در خصوص نرخ بلیت هواپیما، بر اساس تصمیمات متخذه در آخرین جلسه شورای عالی هواپیمایی عمل کنند و فروش بالاتر از سقف نرخ

شماره هفتمصد و پنجاه و هفتم- نسخه آزمایشی- ۲۶ مهرماه ۱۴۰۰



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

قیمت لاستیک سبک و سنگین ۳۰ درصد گران شد



حدود یک ماه پیش سخنگوی انجمن تأیر خبر از افزایش ۱۵ درصدی قیمت تأیر داد؛ اما پس از اینکه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان از انجمن تأیر درخواست کرد تا اسناد مرتبط با چرای افزایش قیمت را ارائه کند، بلافاصله انجمن از تصمیم خود برای اعمال گرانی، عقب نشینی کرد. با این حال انجمن صنفی صنعت تأیر امروز در نامه‌ای خطاب به شرکت‌های عضو انجمن، اعمال افزایش قیمت ۳۰ درصدی را اعلام کرد.

تأمین ۶۸ هزار میلیارد ریال اعتبارات طرح‌های عمرانی راه و شهرسازی

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی گفت: به‌منظور تأمین کسری بودجه موردنیاز طرح‌های عمرانی بخش حمل‌ونقل تأمین ۶۸ هزار میلیارد ریال ازطریق فائنانس داخلی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است.

وام ۴۰۰ میلیونی ساخت مسکن در راه است

رستم قاسمی امروز در آیین تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت راه‌آهن در جمع خبرنگاران با اشاره به ساخت یک میلیون واحد مسکونی در هر سال بیان کرد: تأمین زمین برای ۲ میلیون واحد مسکونی در فاز اول پروژه در دستور کار قرار گرفته و تاکنون این زمین‌ها در ۸۰۰ شهر کشور مشخص شده است. وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به قانون جهش تولید و تأمین مسکن گفت: نظام بانکی مکلف است ۳۶۰ هزار میلیارد تومان معادل ۲۰ درصد تسهیلات پرداختی در هر سال را به حوزه مسکن اختصاص دهد، در همین راستا فردا سه‌شنبه جلسه‌ای در شورای پول و اعتبار برای تعیین تکلیف این تسهیلات برگزار خواهد شد.

سهم اندکی از حمل و نقل در جهان داریم

وزیر راه و شهرسازی گفت: علیرغم موقعیت جغرافیایی کشور، سهم اندکی از حمل و نقل در جهان داریم.

رستم قاسمی امروز در مراسم تکریم و معارفه مدیران سابق و جدید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه اگر حمل و انتقال مناسب نباشد، صادرات و واردات به خوبی انجام نمی‌شود، گفت: حمل و نقل بنیاد تحرک اقتصادی کشور است، من به حوزه حمل و نقل به واسطه فعالیتیم در قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به خصوص در زمینه ساخت آزادراه، شبکه ریلی و بنادر از نزدیک آشنا هستم.

در کردورهای ترانزیتی ریلی موفق عمل نکردیم

محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس صبح امروز در مراسم تودیع و معارفه مدیران عامل سابق و جدید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه سعید رسولی مدیر عامل سابق شرکت راه آهن در بسیاری از شاخص‌ها موفق بود، گفت: مجلس برای ریل گذاری جهت دست یابی به اهداف راه آهن آماده است. به گزارش تین نیوز، وی افزود: براساس برنامه ششم توسعه باید حداقل ۳۰ درصد بار به ریل منتقل می‌شد که امروز کمتر از ۱۰ درصد است.

سازمان بورس باید قیمت پایه ای برای قیر مشخص کند

سازمان بورس باید قیمت پایه ای در بورس برای قیر مشخص کرده و کمیته نظارتی بر این موضوع نظارت کند.به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، محمدرضا رضایی کوچی ضمن تشریح جلسه امروز صبح کمیسیون عمران مجلس بیان کرد: در لایحه بودجه سال جاری مقرر شد ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تأمین قیر پروژه های عمرانی میان دستگاه‌های اجرایی از جمله وزارت راه شهرسازی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، بسیج سازندگی، وزارت آموزش و پرورش و سازمان شهرداری ها توزیع شود. اما باوجود اینکه بیش از ۷ ماه از سال گذشته هنوز هیچ پولی به دستگاه‌های اجرایی پرداخت نشده است.

کاستی‌های حمل ریلی از زبان مدیرعامل سابق راه آهن

سعید رسولی-مدیرعامل سابق راه آهن

ردو سال گذشته ۲۱۰۰ دستگاه ناوگان ریلی در داخل، تولید و در سال ۹۹ رکورد حمل ریلی بار زده شد. کاهش شدید درآمدهای ریلی را داشتیم اما در سال گذشته توانستیم علی‌رغم شیوع کرونا، حمل و نقل ریلی مسافری را پیش ببریم و بدون آنکه مشکلی پیش بیاید، از سوی مجامع داخلی و بین‌المللی مورد تشویق قرار گرفتیم. عضو شورای CIS هستیم درحالی که ۶۰ درصد واگن‌های ما روسی و اوکراینی است. همچنین سرتیفیکیت نداشتیم که حل شد و ناوگان ما در حال انتقال به آسیای میانه است. یک ماه و نیم قبل اولین قطار کریدور شمال جنوب از اروپا به بندر شهید رجایی منتقل شد.



پیگیری فعال سازی کردیدورهای ترانزیتی ریلی

سید میعاد صالحی-مدیرعامل راه آهن

حوزه‌های باری و مسافری ریلی حوزه‌هایی هستند که باید به آنها توجه ویژه ای شود گفت: در برخی مناطق چشمه بار داریم اما ریل نداریم و در جای دیگر ریل هست اما بار نداریم. در بحث نوسازی اولویت ما حمایت از تولید داخل است و ظرفیت‌های مغفول داریم. تأمین مالی از مسیرهای مختلف و سرمایه گذاری خارجی و فعال سازی کردیدورهای خارجی را پیگیری می‌کنیم. برخی جاها چشمه بار مهمی با بازدهی بالا وجود دارد که با یک آنتنی کمتر از ده کیلومتری به شبکه متصل می‌شود. با توجه به وسعت کشور از فواصل بالای هزار کیلومتر جا مانده ایم.



انتظارات بخش خصوصی ریلی از دولت سیزدهم

دکتر سبحان نظری-عضو محترم هیئت عامل صندوق توسعه حمل و نقل کشور

اروی کار آمدن دولت سیزدهم و آغاز به کار حجت الاسلام رئیسی به عنوان رئیس جمهور، فعالان بخش حمل و نقل منتظر انتخاب اعضاء کابینه و بیه ویژه وزیر راه و شهرسازی و معرفی آنها جهت اخذ رأی اعتماد به مجلس بودند. با انتخاب جناب آقای رستم قاسمی، وزیر نفت دولت دهم، فعالان و سرمایه گذاران بخش حمل و نقل در گام دوم منتظر برنامه های اجرایی وزیر راه و شهرسازی بودند. علیرغم مخالفت مجلس شورای اسلامی با تفکیک وزارتخانه به دو وزارت جدید حمل و نقل و شهرسازی و همچنین انتظار برای برنامه های مسکن-محور دولت جدید که وعده داده است سالی یک

