

رضا خادمی‌زاده رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان مسافری کشور یکی از افرادی بود که در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل رانندگان و راهداری خطاب به علی لاریجانی رئیس مجلس نطق تند و به قول خودش «دلگیرانه»‌ای از وضعیت فعلی رانندگان ایراد کرد. او در ابتدای سخنرانی خود با بیان اینکه بدون اجازه پزشک از بیمارستان خارج شده است و احوالات جسمی مناسبی ندارد، گفت: رانندگان در شرایط روحی روانی و البته اقتصادی مناسبی نیستند؛ هم از خانواده خود دور هستند و هم خرجشان با دخلشان یکی نیست.



محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی یکبار در ابتدای این مراسم به ایراد سخنرانی پرداخت و بار دیگر در پایان این همایش و بعد از استماع نظرات نمایندگان انجمن‌ها و کانون‌ها سخنرانی کوتاه در باب اصلاحات در بخش حمل و نقل داشت. او به تشکیل صندوق حمل و نقل اشاره کرد که می‌تواند در شرایط تحریم کمک مالی خوبی برای بخش حمل و نقل باشد و گفت: پیش از تشکیل این صندوق خلاء بزرگی در این صنعت وجود داشت و خوشبختانه با طی فرآیندهای قانونی توانستیم اساسنامه صندوق را به تصویب برسانیم.

ایران ایر: فروش بلیت یک طرفه به تفلیس ممنوع است

کشور گرجستان بعد از لغو پرواز برای ایرانیان در سال ۲۰۱۶ به یکی از مقاصد مسافران ایرانی تبدیل شد تا جایی که بسیاری از ایرانیان با سفر به این کشور اقدام به مهاجرت می‌کردند



رانندگان خواستار تفکیک وزارت راه و شهرسازی هستند

عضو جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با طرح این پرسش که آیا خدمت‌رسانی به رانندگان و رسیدگی به دغدغه‌های آنان به نحو احسن انجام می‌شود، گفت: رانندگان خواستار تفکیک وزارت راه و شهرسازی هستند. محمد اتحادی افزود: رانندگان خواستار تشکیل وزارت حمل و نقل مانند برخی کشورهای هستند، چطور باید قبول کرد وزیر راه و شهرسازی بتواند زیرمجموعه‌ای شامل حمل و نقل جاده‌ای، دریایی، هوایی، ریلی، هواشناسی، مسکن و شهرسازی را نظارت و کنترل کند؟

افت شدید تولید موتورسیکلت از ۸۵۰ هزار به ۶۰ هزار دستگاه

بر طبق مصوبه دولت تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری باید از ابتدای سال ۹۶ متوقف و موتورهای انژکتوری در خطوط تولید کارخانجات موتورسیکلت قرار می‌گرفت. این تغییر در نوع تولید در حالی در صنعت موتورسیکلت آغاز شد که به دلیل قیمت بالای موتورسیکلت‌های انژکتوری سال گذشته این صنعت با افت ۸۰ درصدی در تولید مواجه شد. هر چند قیمت این قبیل موتورسیکلت در مقایسه با نوع برقی آن که اصرار بر استفاده از آن این روزها قوت گرفته است چندان بالا به نظر نمی‌رسد.

۶۰ میلیارد تومان، بدهی انباشته «شهر سالم» تسویه شد

حمید چوبینه در ابتدای نشست خبری مدیرعامل شرکت شهر سالم با اصحاب رسانه آغاز عملیات اجرایی نخستین و بزرگ‌ترین مرکز تشخیص و پیشگیری سرطان در کشور، آغاز عملیات اجرایی مراکز فوق تخصصی جامع آسم و آلرژی در کشور، ایجاد و گزارش کار مرکز جامع طب کار و پایش سلامت، اعلام برنامه حمایتی و تسهیلات برای سرمایه‌گذاران در حوزه سلامت، عدالت بهداشتی، درمانی و سیاست دسترسی مناطق کم برخوردار به خدمات بهداشتی و درمانی از جمله این محوریت‌های این نشست برشمرد.

رقم دقیق قاچاق سوخت از زبان سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق

حمیدرضا دهقانی‌نیا در برنامه گفتگوی ویژه خبری گفت: ۸۵ درصد از قاچاق سوخت روزانه، نفت گاز و بقیه نفت سفید، نفت کوره و بنزین است. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه کشفیات قاچاق سوخت در ۶ ماهه سال ۹۷ نسبت به ۶ ماهه سال ۹۶ حدود ۶۲ درصد رشد داشت. دهقانی‌نیا اضافه کرد: بر اساس قیمت فوب خلیج فارس، حدود ۵ و نیم میلیون دلار در روز قاچاق سوخت انجام می‌شود.

نگران کاهش بار در شرایط تحریم نباشید

آیین گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری شب گذشته در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی لاریجانی که مهمان ویژه این مراسم بود بعد از استماع سخنرانی‌های نمایندگان انجمن‌ها و اصناف به بیان مفصلی از وضعیت اقتصادی و حمل و نقل پرداخت و خطاب به حسن‌نیا رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت که لازم است با فساد در پایانه‌های بار به طور جدی برخورد شود. رییس مجلس با بیان اینکه مطالبات این قشر به حق است و در این مدت هم نمایندگان تشکل‌ها در نهادهای مختلف دولت و مجلس مشکلات خود را پیگیری کرده بودند و دولت و مجلس هم به دنبال حل مشکلات رانندگان هستند گفت: مشکلات رانندگان متعدد است و باید راهکارهای رفع آن به اجرا برسد. بخشی از توسعه کشور برعهده سیستم حمل و نقل است و در تمام کشورهای توسعه یافته هم بخشی از رشد اقتصادی از طریق صنعت حمل و نقل انجام شده و در کشور ما هم همینطور است. وی با بیان اینکه بخشی از توسعه بر روی دوش شما است، گفت: کمتر بنگاه اقتصادی در کشور وجود دارد که نیازی به حمل و نقل نداشته باشد و اگر در صنعت حمل و نقل مشکلی ایجاد شود، مردم بسیار آسیب می‌بینند بنابراین جایگاه حمل و نقل و رانندگان در کشور بسیار کلیدی است. وی افزود: تعداد رانندگان و تعداد ناوگان‌ها نشان می‌دهد که این صنعت و فعالان آنچه جایگاه مهمی دارند و البته قبول داریم اشکالاتی هم وجود دارد و از وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم می‌خواهیم در تمام تصمیم‌گیری‌ها از تشکل‌های مرتبط با این حوزه مشورت بخواهیم.

فرصتی برای قدردانی از تلاشگران بخش حمل و نقل

حمل و نقل به‌عنوان اصلی‌ترین مؤلفه توسعه همه‌جانبه، نه تنها به‌عنوان بخش زیرساختی محسوب می‌شود بلکه موتور حرکت اقتصادی، اجتماعی و بخش‌هایی از جمله صنعت، کشاورزی، گردشگری، نفت و... در جوامع مختلف به حساب می‌آید. این بخش در کشور ما نیز نه تنها به‌عنوان حلقه واسط صنایع کشور چرخ تولید را به حرکت درآورده است بلکه موجبات توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی را فراهم می‌سازد.



انتقاد از ورود کامیون‌های چینی به بازار حمل و نقل ایران

آیین گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری شب گذشته برگزار شد. در این شب نمایندگان رانندگان و تشکل‌های صنفی در حضور رییس مجلس به بیان دیدگاه‌های خود در خصوص کمبودهای بخش حمل و نقل جاده‌ای پرداختند که برخی از این نطق‌ها تند و برخی مملو از انتقاد از عدم کارایی جلسات کارگروه بعد از آغاز اعتصاب رانندگان داشت. احمد کریمی دبیر کانون کامیوندان یکی از سخنرانان در ابتدای این مراسم بود که گفت: بهتر است وقت سخنرانی‌ها به نمایندگان تشکل‌ها داده شود و دولت بیشتر شنونده باشد.



قطعه‌نامه بیستمین همایش بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی

حسین فاضل رییس انجمن مهندسی دریایی در مراسم اختتامیه بیستمین همایش بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی متن قطعه‌نامه را به شرح زیر قرائت کرد: ارتقاء سهم صنایع دریایی در اقتصاد کشور مورد تأکید است. در این راستا جهت توسعه اقتصاد دریا ضروری است تا قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی و قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور، به‌صورت کامل و یکپارچه اجرا گردد.

