



رئیس دفتر رئیس جمهور و سرپرست نهاد ریاست جمهوری با اشاره تلویحی به ضرورت افزایش قیمت خودروهای تولید داخل، گفت: زمان وزارت شریعت‌ماری در وزارت صنعت، معدن و تجارت، دو طرح آورده شد که مورد بررسی دقیق قرار گرفت. به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمود واعظی با بیان این مطلب که در این طرح‌ها با عدد و رقم مشخص کردند که قیمت خودرو درب کارخانه و قیمت بازار دارای تفاوت فاحشی است، اظهار کرد: هدف دولت و ستاد اقتصادی دولت و وزیر صنعت، معدن و تجارت این است که قیمت خودرو به تعادل برسد به طوری که کارخانجات قطعه‌سازی و خودروسازی هم بتوانند به کار خود ادامه دهند.



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در واکنش به ضرب‌الاجل حذف مدیران چندشغله از وزارتخانه متبوع خود و سازمان‌های تابعه آن اعلام کرد به وعده‌ای که به مردم داده پایبند است و اسامی افراد مستعفی را منتشر خواهد کرد. محمد شریعت‌ماری در پیامی توییتی از پذیرفته شدن استعفا‌های مدیران عامل و اعضای هیات مدیره دوشغله در صندوق‌های بانکشنگی کشوری و تأمین اجتماعی و سازمان‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد. وی گفت: در انجام وعده‌ای که به مردم دادم و در اجرای تبصره ۲ ماده ۲۴۱ قانون تجارت، استعفا‌های همه مدیران عامل یا اعضای هیات مدیره دوشغله در صندوق‌ها و سازمان‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اخذ شد و مورد موافقت قرار گرفت.



«ذوب آهن» به تولید شمش ریل رسید

تولید شمش ریل در کارخانه ذوب آهن اصفهان، به وسیله عملیات VD انجام می‌شود که موجب تمیز شدن شمش مطابق با استانداردهای جهانی و همچنین خروج گازهای مضر از چرخه ذوب خواهد شد



ایران ایر: مسیر تهران-باکو پیشنهاد شرکت بود

هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» اعلام کرده است؛ پرواز تهران-باکو جزو مسیرهای پیشنهادی شرکت ATR به «هما» بوده است. به گزارش تین نیوز، اخیراً رئیس سابق سازمان هوایپیمایی کشوری در مصاحبه‌ای به انتقاد از خرید هوایپیمای‌های ای تی آر پرداخته و عنوان کرده است که استفاده از هوایپیمای ATR در مسیرهای طولانی فاقد توجیه اقتصادی بوده و با توجه به طولانی شدن زمان پرواز هوایپیمای، بعید است که مسافران هم از آن استقبال کنند. امروز شرکت ایران ایر به این مصاحبه واکنش نشان داده و در توضیحاتی عنوان کرده است؛ یکی از اهداف اصلی شرکت‌های هوایپیمایی، استفاده بهینه از ناوگان موجود و در اختیار است.

در همین راستا هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» با عنایت به تحویل ۱۳ فروند هوایپیمای ATR، علاوه بر برقراری پروازهای داخلی، اقدام به برنامه‌ریزی و اجرای پروازهای منطقه‌ای با این هوایپیمای کرده است.

ایران ایر در ادامه به مزایای استفاده از این هوایپیمای اشاره کرده و افزوده است؛ از آنجا که این هوایپیمای برای پروازهای با مسافت ۵۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتری بهینه، طراحی شده است قابلیت خوبی در ارائه پروازهای برون مرزی به کشورهای هم‌جوار ایران دارد و پرواز تهران-باکو جزو مسیرهای پیشنهادی شرکت ATR به «هما» بوده است و با توجه به فصل کم مسافر به لحاظ اقتصادی، استفاده از این هوایپیمای در پروازهای برنامه‌ریزی شده به باکو کاملاً محاسبه شده بوده است.

تحریم بیمه سانچی، تخلف است

رئیس هیئت مدیره انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی استان تهران تأکید کرد در تمام دنیا جا افتاده است که قوانین و مقررات عطف به ماسبق نمی‌شود و اگر شناوری که بیمه بوده دچار حادثه شود، مشمول قوانینی می‌شود که در زمان انعقاد قرارداد بیمه در قرارداد درج شده است. با این اصل سانچی قبل از این تحریم‌ها خسارتی دیده و کشتی بیمه بوده است و مشمول قوانین بیمه و جبران خسارت از طریق بیمه بوده است. گله افزود: در زمان پیش از تحریم، قرارداد بیمه سانچی منعقد شده و طبق قرارداد بیمه‌های انکابی باید ضرر و زیان ناشی از سوانح را که در قرارداد بیمه دیده شده پرداخت کنند. این در حالی است که طبق روال خسارت سانچی بین بیمه‌ها تقسیم شده و حالا بیمه‌ها باید سهم خود را برای جبران خسارت بدهند.

نرخ بلیت پروازهای داخلی طبق ارز سامانه نیما بسته شد

علی‌عبارت‌دار گفت: در جلساتی که با بانک مرکزی برگزار شده به تازگی اختصاص ارز نیما به شرکت‌های هوایپیمایی سرعت گرفته است، اما بالاخره باید پذیرفت اقتصاد کشور به یک باره دچار این مشکل (نوسانات ارزی) شد و برای رفع این مشکل کمی زمان نیاز داریم. رئیس سازمان هوایپیمایی کشوری با اشاره به اینکه جلسات مستمری با بانک مرکزی در این حوزه برگزار کردیم، بیان کرد: شرکت‌های هوایپیمایی که قبلاً ساختار دریافت ارز از سیستم بانکی کشور را داشتند، زودتر ارز نیما دریافت کردند و برخی از شرکت‌ها هم به دلیل آزاد بودن ارز، به سراغ بانک‌ها نمی‌رفتند و از صرافی‌ها تأمین می‌کردند که این شرکت‌ها در دریافت ارز نیما کمی عقب افتاده‌اند. نمی‌رفتند و از صرافی‌ها تأمین می‌کردند که این شرکت‌ها در دریافت ارز نیما کمی عقب افتاده‌اند.

گران‌ترین و ارزان‌ترین مناطق تهران مشخص شد

در آبان ماه امسال تعداد معاملات واحدهای مسکونی آپارتمانی شهر تهران به ۷۰۱۷ واحد رسید که نسبت به ماه قبل (۹۷ مهر) ۲۶۶٪ و نسبت به ماه مشابه سال گذشته (آبان ماه ۹۶) بالغ بر ۵۳۱٪ درصد کاهش یافته است. در ماه گذشته منطقه پنج با ۹۷۲ فقره (۱۶،۴ درصد) بیشترین تعداد معاملات و منطقه ۱۹ با ۴۳ فقره کمترین تعداد معاملات را به خود اختصاص داده‌اند. بیشترین کاهش تعداد معاملات در این ماه نسبت به ماه مشابه سال گذشته مربوط به منطقه ۲۲ به میزان ۶۵،۴ درصد رشد منفی و کمترین کاهش تعداد معاملات در این مدت مربوط به منطقه ۱۲ با ۲۷،۹ درصد رشد منفی بوده است.

کره جنوبی، نفت ایران را تحریم کرد

آمریکا در اوایل نوامبر به کره جنوبی و هفت کشور دیگر معافیت‌های موقتی از تحریم‌های ایران اعطا کرد ولی کره جنوبی واردات از ایران را در حد صفر نگه داشته است. خریداران کره‌ای در حال گفتگو با ایران در مورد قراردادهای جدید هستند و انتظار دارند در اواخر ژانویه یا در فوریه واردات نفت از ایران را از سر بگیرند. واردات نفت کره جنوبی از ایران با توقف سه ماهه، طی ژانویه تا نوامبر ۲۰۱۸، ۵۷،۹ درصد کاهش یافته و به ۷،۱۵ میلیون تن یا ۱۵۷،۰۰۹ بشکه در روز رسیده است. واردات نفت کره از ایران در زمان مشابه سال ۲۰۱۷، ۱۷،۲ میلیون تن بود. کره جنوبی معمولاً یکی از مشتریان بزرگ آسیایی ایران است. گرچه مقدار دقیق نفتی که کره اجازه دارد طبق معافیت‌ها از ایران وارد کند، مشخص نیست، ولی منابع آگاه خبر دادند که این کشور می‌تواند تا ۲۰۰ هزار بشکه در روز واردات داشته باشد که بیشتر آن میعان‌های گازی است.

امکان ورود به مترو با دوچرخه فراهم شد

پس از موافقت فروش تویخت مدیر عامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری و حومه (مترو) با تردد دوچرخه‌های معمولی در روزهای تعطیل، بالاخره با همت کارشناسان مترو واگن مناسب با تراکم کم مسافر برای تردد دوچرخه‌های معمولی شناسایی و با نصب نماد دوچرخه روی آن واگن، مشخص شد. دوچرخه‌سواران از این پس در روزهای تعطیل با دوچرخه‌های معمولی از طریق این واگن مجاز به تردد هستند. به منظور رعایت مسائل ایمنی، در هر سرویس حداکثر ۲ دوچرخه سوار اجازه ورود به واگن مخصوص دوچرخه را خواهند داشت. لذا به تمامی دوچرخه سواران توصیه شده تا منشور دوچرخه‌سواری ترکیبی را به طور کامل مطالعه کرده و پس از آن اقدام به ورود با دوچرخه به واگن‌های مترو کنند.



پروژه مترو پرنده متوقف شد

درحالی‌که پیمانکار مترو پرنده اعلام آمادگی کرده بود که در صورت ابلاغ مدیریت شهری پایتخت این پروژه مهم استانی را تا اعیان نوز به بهره‌برداری برساند، کار در این پروژه متوقف شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، کارنامه مدیران کنونی شهرداری تهران در خصوص مترو مشخص است. ایمن‌سازی و تکمیل بخشی از خط هفت تنها خروجی مترو در این ماه‌ها بوده است. هنوز وعده افتتاح بخشی از خط ۶ که قرار بود آبان ۹۶ به بهره‌برداری برسد اجرایی نشده است.



دفتر برای بقا خودشان را بروز کنند

چندی پیش رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی در نامه‌ای به رئیس سازمان هوایپیمایی کشوری نسبت عملکرد ایران‌ین‌ها مبنی بر فروش با تخفیف ۳ تا ۹ درصدی در سایت‌هایشان انتقاد کرده و در این رابطه توضیح داده بود؛ با این اقدام دفاتر خدمات مسافرتی از گردانه رقابت خارج خواهند شد. مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هوایپیمایی در این رابطه به خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز، گفته است؛ باید به این نکته توجه داشت که یک‌سری نوآوری در عرصه فروش بلیت هوایپیمای ایجاد شده، این در حالی است که در گذشته تنها دفاتر خدمات مسافرتی هوایی بلیت را عرضه می‌کردند.

