

مدیرکل دفتر فن آوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: سهم کامیون‌های ایرانی در صادرات کالا ۶۶ درصد و در جابه‌جایی واردات کالا ۴۸ درصد بوده است. به گزارش خبرنگار تین نیوز طبق آمار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، طی ۹ ماهه سال ۹۷، در مجموع یک میلیون و ۳۳۶ هزار تن کالاهای نفتی و غیرنفتی از مرزهای زمینی وارد و ۵ میلیون و ۵۳۷ هزار تن کالا از مرزهای کشور صادر شده است



مدیرعامل شرکت حمل نقل ریلی اعلام کرد: به دلیل عدم حمایت دولت، قطارهای ترن ست به دلیل هزینه‌های سنگین از سیستم فروش حذف شد و گام بعدی قطارهای حومه‌ای هستند. محمد رجیبی افزود: در حدود ۳۰ ماهی که در این شرکت ریلی فعالیت می‌کنیم، به طور مداوم رفع مشکلات صنعت ریلی خصوصاً تأمین و نوسازی ناوگان را دنبال می‌کردیم. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی با اشاره به بروز مشکلات برای صنعت ریلی گفت: برای رفع مشکلات ریلی کشور خصوصاً حمل و نقل مسافری پیگیری‌ها از وزرای راه و شهرسازی و تعاون انجام شد



آیا خودروهای وارداتی برای تعمیر به ترکیه می‌روند؟

قطعه‌سازان کشور علیرغم تمامی کاستی‌ها و کسر نقدینگی و داشتن طلب‌های کلان از خودروسازان کماکان به صورت منسجم به تولید و تامین قطعات خودروهای تولید داخل ادامه می‌دهند.



جان باختن بیش از ۵۵۰ نفر در حوادث هوایی در سال ۲۰۱۸

بر اساس آماری که توسط سازمان هوانوردی بین‌المللی منتشر شده است سال ۲۰۱۸ سومین سال متوالی امن در تاریخ هوانوردی در جهان بوده که حدود ۵۵۰ نفر در حوادث هوایی جان باختند.

به گزارش تین نیوز، بر اساس این آمار در سال ۲۰۱۸، در ۱۵ سانحه هوایی ۵۵۶ نفر جان باخته‌اند که این آمار به میزان قابل توجهی نسبت به سال پیش از آن افزایش یافته است اما از نظر تعداد وقوع سانحه کاهش نشان می‌دهد این در حالی است که این سازمان ایمنی هوانوردی؛ سال ۲۰۱۷ را با ۴۴ قربانی در ۱۰ حادثه هوایی، ایمن‌ترین سال‌ها در تاریخ این صنعت و سال گذشته (۲۰۱۸) را سومین سال ایمن در تاریخ هوانوردی از نظر شمار حوادث مرگبار هوایی و نهمین سال ایمن از نظر شمار کشته‌شدگان این سوانح ارزیابی کرد.

شبکه ایمنی هوانوردی (ای اس ان) در این باره گزارش داده است؛ آمار پنج سال گذشته نشان می‌دهد حوادث ناشی از دست دادن کنترل، از نگرانی اصلی در زمینه ایمنی به شمار می‌رود که عامل اصلی در ۱۰ حادثه از ۲۵ مورد بوده است.

ایرلاین‌ها؛ ابزار قدرت سیاسی یا بنگاه اقتصادی؟

یک کارشناس هوانوردی معتقد است نگاه حاکم بر ایرلاین‌های ایرانی به لحاظ ماهوی، بیشتر داشتن یک ابزار قدرت سیاسی است تا یک بنگاه اقتصادی و همین مسئله پهروهوری را در اولویت چندم قرار می‌دهد. به گزارش تین نیوز، روح الله فلاح تبار این مطلب را در یک گروه هوانوردی تلگرامی بیان کرد و افزود: در حال حاضر، درآمد در ایرلاین‌های داخلی صرفاً به معنای فروش بلیت است در صورتی که در ایرلاین‌هایی که با نگاه بنگاه اقتصادی اداره می‌شوند به اسپانسرینگ در بخش‌های مختلف یا دید هم توجه جدی وجود دارد.

چرا مماشات و حمایت از خودروهای مسافربر شخصی؟

دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان سواری کرایه کشور معتقد است سیاست مسئولان در خصوص فعالیت خودروهای شخصی، مماشات کامل و در برخی موارد حمایت از آنها است.

به گزارش تین نیوز، حمید حسین‌زاده این مطلب را در پاسخ به انتقاد جمعی از رانندگان سواری کرایه برون شهری به فعالیت گسترده خودروهای شخصی در اطراف پایانه‌های مسافری، بیان کرد و گفت: این درحالی است که برخی ارگان‌ها نیز با مقررات دست و پای رانندگان سواری کرایه را بسته و میدان را برای تاخت و تاز شخصی‌های مسافربر باز می‌گذارند.

نقشه ایمنی جاده‌ها در دست هیأت دولت

نقشه راه ایمنی جاده‌های کشور توسط وزارت راه و شهرسازی تدوین و برای تصویب به هیأت دولت ارسال شد.

بر اساس قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه‌ای کشور ماده ۳۰ بند «ج» جز سه، دولت موظف است، سازوکارهای قانونی لازم را به منظور کاهش سالانه ۱۰ درصد از میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور را فراهم کند. بر اساس اطلاعات سازمان برنامه و بودجه، برنامه عملیاتی ایمنی راه‌های کشور و تدوین نقشه راه ایمنی جاده‌های کشور توسط وزارت راه و شهرسازی تدوین و برای تصویب به هیأت دولت ارسال شده است.

پیشرفت‌های ۱۱ گانه سازمان بنادر و دریانوردی اعلام شد

پیشرفت‌ها و دستاوردهای سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و اعلام شد. چنگیز جوادپور، مدیرکل مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و سازمان بنادر و دریانوردی درباره پیشرفت‌ها و دستاوردهای انقلاب اسلامی در این حوزه گفت: یکی از کارهای که در زمینه بحران، پدافند غیرعامل و سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته، انجام و به‌روزرسانی مطالعات مدیریت بحران و پدافند غیرعامل در بنادر حیاتی کشور است. وی افزود: اعمال ملاحظات پدافند غیرعامل در طرح تدقیق مطالعات یکپارچه ساحلی استان هرمزگان و جزایر مربوطه و برگزاری مانورها (رزمایش) جهت آمادگی صورت گرفته است.

مرگ تبلیغات و داستان گویی ایرلاین‌های بزرگ

داود ربیعی، کارشناس صنعت هوانوردی

چگونه ممکن است تبلیغات مرده باشد در حالی که همه جا حضور دارد؟ به هر طرف که نگاه می‌کنید آگهی تبلیغاتی می‌بینید. درست مثل نقاشی، نقاشی هم مرده است؛ بالین که امروز بیش از هر زمان دیگر مورد توجه است. وقتی از مرگ نقاشی حرف می‌زنیم، منظورمان مرگ خود هنر نیست، بلکه منظور، مرگ عملکرد آن به‌عنوان بازتاب‌دهنده واقعیت است. سال‌ها پس از اختراع داگرو تاپ، اولین وسیله ثبت تصویر، توسط لویی ژاک منده داگرا می‌توان دوران «سقوط نقاشی و ظهور عکاسی» نامید.



نگرانی مجلس از حضور افراد بانفوذ در هیأت‌مدیره خودروسازان

بهرام پارسایی، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس

خودروسازان با استفاده از نفوذ این افرادی توانند بر روی اشتباهات و زیان‌دهی خود سرپوش بگذارند. یکی از شرکت‌های خودروسازی فهرست اعضای هیأت‌مدیره خود را آن‌هم در لایه‌های اول منتشر کرده که تعداد آن‌ها ۲۱۲ نفر هستند. این تعداد آن‌هم با حضور افرادی نفوذ مثل تعدادی از نمایندگان ادوار، معاون وزیر، برخی اساتید دانشگاه، اقتصاددانان و افرادی از وزارتخانه‌های مختلف جای نگرانی دارد. وجود این تعداد افراد در هیأت‌مدیره یک شرکت خودروسازی اولاً هزینه تمام‌شده خود را بالا می‌برد.



تحریم در پرداخت خسارت بیمه شهدای سانچی بی‌تأثیر بوده است

کاپیتان محسن بهرامی، سخنگوی شرکت ملی نفتکش

در بخش ارزی پرداخت حقوق و مزایا از سوی موسسات بیمه‌گر در حال انجام است و اکنون بیمه‌نیمی از خانواده‌ها تکمیل شده و چک خود را دریافت کردند و نیم دیگر خانواده‌ها که هنوز بیمه خود را دریافت نکرده‌اند به دلیل بحث انحصار وراثت بوده و یا این که خودشان تاکنون اقدام نکرده‌اند. و کیلی برای انحصار وراثت در نظر گرفتیم و در حال حاضر چیزی به عنوان معوقه از طرف شرکت باقی نمانده است. تحریم در نهایت وقتی می‌خواهند پرونده را ببندند و حق و حقوق را جمع و تفریق کنند تأثیرگذار است اکنون برای پرداخت بیمه اشخاص بی‌تأثیر بوده است.

