



با حضور مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا، مسؤولان و مدیران راه‌آهن و رجا در ایستگاه تهران، قطار تهران-آنکارا راه‌اندازی شد. با اعلام این خبر افزود: این قطار مسافری ساعت ۵۵:۲۱ دقیقه روز چهارشنبه ۱۶ مرداد ماه سال جاری ایستگاه راه آهن تهران به مقصد آنکارا ترک کرد. طبق برنامه‌ریزی انجام شده، این قطار مسافری چهارشنبه هر هفته از ایستگاه راه‌آهن تهران عازم آنکارا می‌شود

شماره دویست و هشتاد و دوم- نسخه آزمایشی - ۱۹ مرداد ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



صبح امروز (۱۹ مردادماه) نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی از «توقف ساخت ترمینال بین‌المللی فرودگاه شیراز» خبر داده و عنوان کرده بود «با توجه به بازدیدی که از این پروژه داشته‌ام به دلیل توقف آن به وزیر راه و شهرسازی تذکر کتبی دادم». مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس در گفتگویی که با خبرنگار تین نیوز داشت این خبر را تکذیب کرد و گفت: این موضوع به هیچ عنوان صحت ندارد و حتی ایشان از این پروژه بازدیدی نکرده‌است.



## سهم ما از تولید هواپیمای ایران-۱۴۰؛ چند سوله و کارگران خط مونتاژ

سهم ایران در تولید هواپیمای ایران ۱۴۰ تنها چند سوله و تعدادی کارگر خط مونتاژ بود.



### چه مسیرهایی برای خرید هواپیما باز است؟

اخیرا معاون عملیات ایران ایر از برنامه این شرکت هواپیمایی برای خرید و یا اجاره هواپیما برای گسترش پروازها خبر داده است. حسن قاسمی در این رابطه گفته است که ما بعد از عملیات پروازهای حج پروازهای اروپایی خود را به‌مانند گذشته انجام خواهیم داد و نیازی به شرکت خارجی نداریم، اما اگر ما بتوانیم هواپیمایی اجاره و یا خریداری کنیم می‌توانیم فرکانس پروازهای خود را گسترش بدهیم.

به گزارش تین نیوز، در راستای اعلام این خبر بسیاری از متخصصان و فعالان صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور سؤالاتی را مطرح کردند مبنی بر اینکه خرید و یا اجاره هواپیما در شرایطی که میزان عرضه از تقاضا در صنعت حمل‌ونقل هوایی بیشتر است به چه میزان منطقی خواهد بود؟ با توجه به تحریم‌ها چه گزینه‌هایی پیش روی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» برای خرید هواپیما است؟ هما به پشتوانه کدام منابع مالی اقدام به خرید و یا اجاره هواپیما خواهد کرد؟ این خریدها طبق تدوین کدام نقشه توسعه ناوگان انجام خواهد شد؟ در راستای بررسی این سؤالات هفته‌نامه «حمل‌ونقل» به سراغ محمدعلی ایلخانی که سوابقی هم چون سرپرستی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، مشاور سابق وزیر راه‌وشهرسازی در امور هوانوردی، سرپرستی سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعاملی و رئیس هیئت‌مدیره چند شرکت فعال را در کارنامه کاری خود دارد رفتیم.

### تظلم‌خواهی رانندگان اتوبوس از رهبر انقلاب برای یک بخشنامه

بخشنامه جدید پلیس راه در مورد رانندگان اتوبوس که یکم مرداد ماه با امضای فرمانده سابق پلیس راه به پاسگاه‌های سراسر کشور ابلاغ شد، مظلم‌خواهی آنان از رهبر انقلاب و شکایت به دیوان عدالت اداری را به دنبال داشته است. به گزارش تین نیوز، آن‌طور که رانندگان ناوگان مسافری جاده‌ای در شبکه‌های اجتماعی بیان کرده‌اند، در سراسر این بخشنامه، رانندگان اتوبوس محکوم و تهدید به بایگانی دفترچه ثبت ساعت و محرومیت از کار شده‌اند.

### موج سواری دلالان در نبود توزان عرضه و تقاضای خدمات حمل و نقل

یک فعال بخش حمل‌ونقل جاده‌ای معتقد است در پروسه عرضه و تقاضای خدمات حمل‌ونقل در کشور ما عامل توازن، همان مدیریت حمل‌ونقل است که متأسفانه چنین رویکردی وجود ندارد.

به گزارش تین نیوز، محمدمهدی هراتی‌زاده این مطلب را در بخش نظرهای کاربران تین نیوز بیان کرد و گفت: عدم توازن موجب بی‌ثباتی مدیریت بهره‌برداری و نهایتاً نرخ حمل خواهد شد که شرایط را برای موج سواری دلالان فراهم می‌کند.

### بنادر کشور؛ مشکلی برای جذب سرمایه‌گذار ندارند

در بنادر کشور مشکلی برای جذب و حضور سرمایه‌گذار نداریم، مشکل اصلی تعیین سیاست‌ها برای فعالیت سرمایه‌گذاران در بنادر است.

به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی؛ غلامحسین غلامعلیان دهقانی درباره استفاده بیش‌تر از ظرفیت بنادر شمالی و جنوبی کشور به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، افزود: یکی از راه‌های گسترش و افزایش بهره‌وری از ظرفیت بنادر کشور، تقویت زیرساخت‌های موجود است.

### روای راه‌آهن خراسان جنوبی در مرز ۲۰ سالگی

روای راه‌آهن برای خراسان جنوبی به مرز ۲۰ سالگی رسیده است و انتظار می‌رود با مشخص شدن نتیجه مناقصه‌ای که به تازگی انجام شد، این رویا به واقعیت تبدیل شود.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، بهره‌مندی خراسان جنوبی از زیرساخت حمل و نقل ریلی جزو اولین مطالبات به حق مردم در ابتدای‌ترین روزهای شکل‌گیری استان بوده که مدنظر مسؤولان نیز همواره قرار داشته است.

### میانگین ۱۹ دقیقه‌ای تأخیر برای پروازهای حجاج

شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی

در عملیات پروازهای حج، ۷۹ درصد از کل پروازها با تعجیل به موقع و با کم‌ترین تأخیر انجام شده است و در سایر پروازها میانگین تأخیر ۱۹ دقیقه بوده است.

در روز ۱۷ تیرماه اولین پرواز و در ۱۵ مردادماه آخرین پرواز انجام شد که در مجموع ۸۸ هزار و ۵۴۳ زائر با ۳۶۰ پرواز از ۱۹ فرودگاه کشور به سرزمین وحی مشرف شده‌اند. در این میان ۲۲ هزار ۹۵۸ زائر (۲۶ درصد) با ۹۴ پرواز از فرودگاه امام خمینی اعزام شده و استان‌های تهران، خراسان رضوی، اصفهان و آذربایجان شرقی به ترتیب بیشترین مسافر اعزامی به سرزمین وحی را داشته‌اند.



### بودجه ۱۴۰ میلیارد تومانی برای اجرای پروژه‌های فرودگاه‌های مازندران

سعدالله وطن‌خواه، مدیرکل فرودگاه‌های استان مازندران

اکنون پروژه‌های مختلف عمرانی از جمله حصار و دیوارکشی پیرامونی فرودگاه ساری، اجرای طرح زهکشی و فاضلاب و تصفیه‌خانه مرکزی، تملک اراضی فاز ۲ و احداث انبار مرکزی در فرودگاه ساری، توسعه ترمینال فرودگاه نوشهر و همچنین مقاوم‌سازی سطوح پروازی و آزادسازی حریم پروازی فرودگاه رامسر در دست اجراست که این پروژه‌ها بالغ بر ۱۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار را به خود اختصاص داده‌اند.



با برنامه‌هایی که در دست اجرا داریم امیدواریم ظرف شش ماه آینده شاهد تحولات شگرفی در حوزه فرودگاه‌های استان باشیم.

### فعالیت‌های اقتصادی باید با محور اشتغال‌زایی باشند

ناصر صوفی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن کشش

«با نگاه به این موضوع که وظیفه ما اشتغال‌زایی نیست اما باید عنوان کنیم که راه‌اندازی این کارگاه به اشتغال هم کمک می‌کند. در شرایط فعلی کشور، همه مجموعه‌ها باید این نگاه را داشته باشند.» «زمانی که مسئولیتی به فردی سپرده می‌شود درواقع وظایف از پیش تعیین‌شده‌ای بر عهده او گذاشته‌شده است. افرادی که پیش از حضور اینجانب در این سمت انجام‌وظیفه کرده‌اند بیشتر تلاش داشته‌اند لکوموتیوهایی که متوقف بودند را مجدداً راه‌اندازی کنند.» من زمانی که این مسئولیت را بر عهده گرفتم بر اساس نیازسنجی متوجه شدم که باید در حوزه بهره‌وری لکوموتیوها ورود کنیم.»

