

یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای مسافری معتقد است: خواسته اول رانندگان باید تشکیل صندوق رفاه باشد چرا که از بطن صندوق رفاه، سختی کار و بیمه بیکاری متولد می‌شود.



به گزارش تین نیوز، مختار داوودی با تاکید بر این که شرایط رانندگان بسیار سخت شده و سفرهای آنان اگر قبلاً کوچک شده بود الان ناپدید شده است، در شبکه‌های اجتماعی نوشت: بیمه بیکاری مربوط به کرونا شامل حال رانندگان عمومی نشد چون کارفرما ندارد.

شماره چهارصد و چهل و پنجم - نسخه آزمایشی - ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی موسوم به «یاتا» پیش بینی کرد که با از سرگیری پروازها در جهان هزینه سفر هوایی در کوتاه مدت کاهش پیدا کند اما در میان مدت و حتی بلندمدت حداقل ۵۰ درصد جهش داشته باشد. به گزارش تین نیوز، انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) با بیان اینکه خطوط هوایی مشتاق هستند به سرعت پروازها را از سر گیرند عنوان کرده که در شرایط کنونی شیوع ویروس کرونا، این موضوع می تواند به تعدادی زیادی صندلی خالی در پروازها منجر شود.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

جزئیات ثبت نام کامیون‌های وارداتی دست دوم اعلام شد

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در اطلاعیه ای اعلام کرد: ثبت نام کامیون‌های با عمر سه سال، از سوم خردادماه ۹۹ از طریق سایت سازمان راهداری امکان پذیر می شود.

اعضای کارگروه نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مشخص شدند

طی حکمی از سوی عبداله‌اشم حسن نیا اعضای کارگروه نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مشخص شد. به گزارش تین نیوز، با توجه به ضرورت سیاست گذاری و تسریع در فرایند نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری، طی حکمی از سوی عبداله‌اشم حسن نیا معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اعضای کارگروه نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای تعیین شدند. این کارگروه با هدف اتخاذ تصمیم‌ها و سیاست‌های اجرایی مناسب در جهت فرایند نوسازی ناوگان، طراحی و راه اندازی سامانه اینترنتی ثبت نام و اطلاع رسانی به هنگام به ذی نفعان تشکیل شده است.

بخش حمل و نقل و مسکن وارد بورس شد

با ابتکار وزیر راه و شهرسازی طرح استفاده از بازار سرمایه برای تامین مالی پروژه‌های حمل و نقلی و تولید و عرضه مسکن اجرایی می‌شود. امیر محمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اعلام این مطلب اظهار داشت: در اجرای دستور ویژه مقام عالی وزارت در ابتدای تابستان سال گذشته، مبنی بر ضرورت فراهم کردن امکان تامین مالی پروژه‌های حوزه حمل و نقل و مسکن با استفاده از ظرفیت قابل توجه بازار سرمایه و یا به عبارتی مردمی کردن همه پروژه‌های مهم و سودآور وزارت راه و شهرسازی، نشست‌های کارشناسی برگزار شد.

انسداد مجدد منطقه ۴ آزادراه تهران - شمال به دلیل رانش کوه

مقام مسؤول سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: آزادراه چالوس - مرزن آباد در کیلومتر ۲۰ محدوده کانی نرسیده به پل ذغالی به دلیل رانش کوه و تخریب دیواره کناره آزادراه تا اطلاع بعدی مسدود و محور قدیم چالوس - مرزن آباد جایگزین شد. ایمان محرابی‌نیا با اشاره به اینکه اغلب محورهای مواصلاتی کشور باز است، اظهار داشت: آزادراه چالوس - مرزن آباد و بالعکس در کیلومتر ۲۰ محدوده کانی نرسیده به پل ذغالی به دلیل رانش کوه و تخریب دیواره کناره آزادراه تا اطلاع بعدی مسدود و مسیر جایگزین محور قدیم چالوس - مرزن آباد است.

انسداد مرزها؛ گرفتاری رانندگان در مرزها از ۸ روز تا ۳ ماه

یک راننده فعال در بخش حمل و نقل فرآورده‌های سوختی از گرفتاری شدن تانکرهای حامل فرآورده‌های سوختی در مرز بازرگان بدون هیچ گونه امکاناتی خبر داد. به گزارش تین نیوز، این راننده با انتشار تصویری از صف کامیون‌های متوقف شده در مرز بازرگان در شبکه‌های اجتماعی عنوان کرد: مدت ۹ روز است که در این ماه رمضان در مرز بازرگان بدون هیچ امکانات بهداشتی و رفاهی گرفتاریم. وی مدعی شده صاحب بار و شرکتی که ارسال بار را انجام داده از بسته بودن مرز با خبر بوده و از بی‌اطلاعی رانندگان از این موضوع سواستفاده کرده‌اند.

کارت سوخت اردیبهشت‌ماه وانت‌بارها بر چه اساسی شارژ می‌شود؟

غلامحسین دغاغله -مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این سازمان به عنوان متولی حمل و نقل برون شهری طبق قانون وظیفه دارد این دسته از وانت‌بارها را انتظام بخشی و ساماندهی کند. این در حالی است که مسئولیت ساماندهی وانت‌بارهای فعال در داخل شهرها بر عهده وزارت کشور (سازمان همیاری شهرداری‌ها و دهیاری‌ها) و شهرداری‌هاست. بر اساس ثبت نام و فعالیت وانت‌بارها تشخیص داده می‌شود این خودروها در درون یا برون شهرها فعالیت می‌کنند. سال گذشته کارگروهی در شرکت پخش فرآورده‌های نفتی متشکل از دستگاه‌های مختلف با مسئولیت خود شرکت پخش در این زمینه تشکیل شد؛ مسئولیت این کارگروه، تعیین سهمیه سوخت تخصیصی به ناوگان وانتی است.

توضیح درباره ماجرای افزایش ۸۰ درصدی کرایه تاکسی‌های ویژه

علیرضا قنادان -مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران چنین موضوعی صحت ندارد و از اساس تکذیب می‌شود. به نظر می‌رسد، انتشار این خبر به دلیل برداشت نادرست از یکی از تبصره‌های مصوبه نرخ کرایه شورا است که مربوط به تاکسی‌های لوکس و مدرن تهران است و از چند سال پیش به طور مستمر وجود دارد. براساس متن مصوبه، به سازمان تاکسیرانی اجازه داده شده که نرخ کرایه تاکسی‌های ویژه لوکس مانند خودروهای هیبریدی، تویوتا، اپتیمیا، سوناتا و نظایر اینها را از نرخ پایه و نسبت به تاکسی‌های معمولی تا ۸۰ درصد بالاتر تعیین کند. به نظر می‌رسد این خبر درست منتقل نشده است.

کاهش ۳۱ درصدی مراجعه به مراکز معاینه فنی خودرو

حسین مقدم -مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران

۱۷۶ هزار دستگاه خودرو از ابتدای فروردین ماه تا ۱۵ اردیبهشت ماه به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که این آمار در مقایسه با سال گذشته حدود ۳۱ درصد کاهش داشته است. با توجه به افزایش تقاضا و مراجعه حدود ۸ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران، آمار مراجعه روزانه در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته، ۲۰ درصد افزایش یافته اما در مجموع به علت کاهش مراجعه در فروردین ماه، آمار مراجعه از ابتدای سال جاری تا ۱۵ اردیبهشت ماه حدود ۳۱ درصد کاهش داشته است. آمار مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در اردیبهشت ماه نسبت به اوایل فروردین ماه، ۵ برابر شده

