

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توجه به تولید داخل در شرایط تحریم گفت: تاب آوری صنعت هوایی افزایش یافته است. محمد اسلامی، در آیین آغاز عملیات اجرایی قطار حومه‌ای شهر جدید مجلسی، با اشاره به تحریم‌های ایالات متحده آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران گفت: دولت و ملت ایران روزهای بسیار سخت و پرتلاشی را پشت سر می‌گذارند که در طول چهل سال پس از انقلاب، سابقه نداشته است. ایران پیش از این نیز تحریم بود، اما تحریم گسترده‌ای که همه ابعاد را تحت پوشش قرار دهد، تاکنون سابقه نداشته است.



شماره سیصد و چهل و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲۵ آبان ماه ۱۳۹۸



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها از آمادگی فرودگاه‌های کشور برای مقابله با شرایط جوی زمستانی خبر داد. سیاوش امیرمکری با اشاره به آغاز بارش برف در برخی نقاط کشور از آمادگی فرودگاه‌ها برای مقابله با این شرایط خبر داد و گفت: حدود یک ماه پیش کمیته مقابله با شرایط جوی زمستان را در شرکت فرودگاه‌ها تاسیس و مسئول این کمیته مشخص شده است. وی ادامه داد: تمام فرودگاه‌های کشور با توجه به مناطقی که در آن قرار گرفتند، تجهیزات مورد نیاز را برای مقابله با این شرایط جوی آماده کرده‌اند.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

کاهش تعرفه ثبت نام کارت هوشمند ناوگان نیمه یدک جاده‌ای

مسئولان سازمان راهداری موافقت کردند جهت تشویق و ترغیب مالکان این نیمه یدک‌ها از هر نوع کاربری با نرخ یکسان ثبت نام به عمل آید.

عابدزاده: ایرلاین‌ها برنامه‌ای برای افزایش نرخ بلیت ندارند

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که نرخ بلیت سفرهای هوایی در راستای افزایش نرخ سوخت تغییر نمی‌کند. به گزارش تین نیوز، به نقل از روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، علی عابدزاده در خصوص افزایش احتمالی نرخ بلیت هواپیما هم‌زمان با افزایش نرخ سوخت بنزین عنوان کرده است؛ شرکت‌های هواپیمایی همگام با سیاست‌های دولت برنامه‌ای برای افزایش نرخ خدمات خود ندارند. وی افزود: اولویت بخش حمل و نقل هوایی ارائه خدمت به مردم است و تمام تلاش صنعت این است که هزینه‌ها را مدیریت کرده تا قیمت خدمات حمل و نقل هوایی افزایش نیابد.

واکنش رانندگان ناوگان سنگین به افزایش قیمت بنزین

به دنبال افزایش سه برابری قیمت بنزین در اولین دقایق روز جمعه ۲۴ آبان و در حالی که پیش‌تر افزایش قیمت و سهمیه‌بندی آن از سوی وزیر نفت، رد شده بود، یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای در واکنش به این رویداد گفت: مهمترین نتیجه این اتفاق آن است که مردم متوجه می‌شوند مسئولان به راحتی به آنها دروغ می‌گویند. به گزارش تین نیوز، این راننده کامیون در شبکه‌های اجتماعی نوشت: چند روز پیش وزیر نفت اعلام کرد هیچ‌گونه افزایش قیمتی در بخش سوخت نداریم، رئیس جمهور هم گفت بزرگترین ذخایر نفتی را کشف کردیم و مردم به زودی شاهد بهبود وضعیت اقتصادی خواهند بود.

واکنش مدیر عامل راه آهن به تغییر قیمت حامل‌های انرژی

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: با توجه به اینکه قیمت گازوئیل قرار نیست تغییر کند، اصلاح نرخ بنزین تأثیری در قیمت بلیت قطار نخواهد داشت. به گزارش تین نیوز، سعید رسولی درباره تأثیر اصلاح نرخ بنزین بر قیمت بلیت قطار به مهر گفت: با توجه به اینکه فلان نرخ گازوئیل افزایش نداشته است، قرار نیست بلیت قطار نیز افزایش داشته باشد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا احتمال دارد شرکت‌های حمل و نقل ریلی به بهانه اثر افزایش قیمت بنزین بر روی سایر کالاها، خواهان افزایش نرخ بلیت قطار شوند توضیح داد: افزایش قیمت بنزین بر سایر کالاها هیچ ارتباط منطقی ندارد.

۲ رام قطار تا پایان هفته به متروی تهران اضافه می‌شود

مدیرعامل شرکت متروی تهران در خصوص تمهیدات این شرکت در پی سهمیه‌بندی بنزین اظهار داشت: در این هفته دو رام قطار به متروی تهران اضافه می‌شود.

«علی امام» مدیرعامل شرکت متروی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در خصوص تمهیدات شرکت متروی تهران در پی افزایش قیمت بنزین اظهار داشت: پیگیری ورود هرچه سریع‌تر ورود ۶ رام قطار به خطوط مترو هستیم و در همین راستا در این هفته برنامه تحویل دو رام قطار به متروی تهران انجام می‌شود.



بحث و نظر کارشناسان درباره شوک سوم به قیمت بنزین

اصلاح نرخ سوخت قطعاً اقدام درستی است و پرداخت یارانه به آن منطقی نیست اما این اقدام به تنهایی نمی‌تواند مردم را از استفاده از خودرو منع کند.

به گزارش تین نیوز، این مطلب را مجید بابایی کارشناس حمل و نقل در پاسخ به این پرسش که «آیا سهمیه‌بندی سوخت بر حمل و نقل همگانی تأثیر می‌گذارد» بیان کرد و گفت: علت این که افزایش قیمت سوخت به تنهایی نمی‌تواند مردم را از استفاده از خودرو منع کند هم کاملاً روشن است نرخ سوخت از نظر اقتصادی متغیری بدون کشش و یا با حداقل کشش قیمتی است.

وی ادامه داد: ۲ دلیل عمده هم دارد: اول اینکه کالایی بسیار ضروری بوده و دوم اینکه جایگزین کاملاً مطمئن برای آن که حمل و نقل عمومی است فعلاً نداریم.

او افزود: پس اگر هدف از افزایش نرخ سوخت کاهش مصرف آن است این حتماً آدرسی غلط است که دولت‌مردان می‌دهند. اما اگر منابع حاصل از افزایش نرخ سوخت برای توسعه حمل و نقل عمومی مثل متروها صرف شود این راه مطلوب است.

نرخ بلیت مترو افزایش نمی‌یابد / وضعیت همه خطوط عادی است

فروش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران

نرخ بلیت مترو را افزایش نمی‌دهیم این موضوع بر اساس مصوبه شورای شهر است و حتی به آن فکر هم نمی‌کنیم. در صورت افزایش تقاضا با حداکثر ظرفیت به مردم خدمت رسانی می‌کنیم و پاسخگوی آنها خواهیم بود.

آمار مسافران را رصد می‌کنیم و در صورتی که افزایش تقاضا باشد با حداکثر ظرفیت خدمت رسانی خواهیم کرد.



ان‌شاءالله با افزوده شدن ۶۳۰ واگن مترو به ناوگان حمل و نقل عمومی خدمت رسانی به مسافران بیشتر افزایش خواهد یافت.

مردم را مانند دولت در تعیین قیمت‌های جدید شوکه نمی‌کنیم

احمد رضا عامری، رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری

هنوز هیچ برنامه‌ای برای مشخص شدن تغییر قیمت‌ها نداریم. هنوز هیچ برنامه‌ای برای مشخص شدن تغییر قیمت‌ها نداریم. ما علم غیب از تغییر یک شبه و ناگهانی قیمت‌ها از سوی دولت نداریم که براساس آن هم برنامه‌ای داشته باشیم. نمی‌توانیم با تصمیمات خلق الساعه دولت‌مردان کشورمان هماهنگ باشیم. وقتی مردم خواب هستند دولت‌مردان سیاست‌های اقتصادی کشور را تغییر می‌دهند البته انتظار بیش از این هم نداریم، هر روز که از خواب بیدار می‌شویم شاهد یک تصمیم جدیدی هستیم که در نهایت باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود که سوخت هم مستثنی از این جریان نیست.



حل مشکلات ترافیکی پایتخت همکاری شهرداری و پلیس را می‌طلبد

علی اعطاء، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران

از پلیس تهران درخواست داریم با تدبیر و درایتی همچون گذشته، با همکاری موثرتری با شهرداری تهران شرایط را برای حل مساله امروز پایتخت مهیا کند. وضعیت ترافیکی امروز در برخی از نقاط تهران، چند وجهی و چندعاملی است و حل آن، همکاری نزدیک دو نهاد شهرداری و پلیس تهران را می‌طلبد. از موضع نهاد ناظر بر عملکرد شهرداری تهران، معتقدیم بهتر بود شهرداری تهران به گونه‌ای عمل می‌کرد که با وجود پیش‌بینی‌های هواشناسی، اقدامات لازم در ساعات ابتدایی روز و پیش از آغاز بارش برف به قدر کفایت انجام می‌گرفت.

