

اعتراض همه کامیون‌داران بر این است که چرا باید شرکت مختلفی که بسته شده است با یک خلاف جدیدی بارنامه صادر کند؟ و چرا بعد از پلمپ اسم این شرکت‌ها اعلام نمی‌شود. نکته این است که اگر این شرکت‌ها به لحاظ اعتباری خسارتی نخورند در واقع خسارت مالی هم نمی‌خورند. چرا که بعد از تعطیلی می‌توانند بار خود را از سوی شرکت حمل‌ونقل دیگری حمل کنند.



شماره پنجاه و هشتم - نسخه آزمایشی - ۷ شهریور ماه ۱۳۹۷



وزارت بهداشت مسئولیت خیلی سنگینی در رسیدگی به مجروحان جاده‌ای دارد در حالی که با شعار «من عامل تصادف نیستم» و در حالی که یک عضو اصلی کمیسیون ایمنی راه‌ها است این پیام را می‌دهد که «توقعی از شما نداریم و توقعی از ما نداشته باشید». اخیراً وزیر بهداشت و درمان مطرح کرده است که تصادفات جاده‌ای به دلیل این است که خودروسازان منصف و جاده‌های ایمن نداریم

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

## اقدام جدید سازمان راهداری در برخورد با شرکت‌های متخلف

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برخورد با شرکت‌های حمل‌ونقلی مسافری متخلف را از ابتدای شهریور ماه آغاز کرده است.



### ورود دو فروند هواپیمای بالای ۲۵ سال به عنوان انبار قطعه

بر اساس اخبار منتشر شده دو فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۰ وارد کشور شده است که گمانی زنی می‌شود متعلق به شرکت هواپیمایی ایران‌ایرتور باشد.

به گزارش تین نیوز، در اخبار منتشر شده آمده است سن این هواپیماها ۲۶ سال است که در گذشته در اختیار یک شرکت هواپیمایی ارمنستانی به نام «آرمنیا» بوده است.

### قیمت قطعات اتوبوس‌های شهری ۵،۲ برابر شد

ششمین کارگروه ویژه رفع دودزائی و اخذ معاینه‌فنی اتوبوس‌های شهر تهران با حضور روسای سامانه‌های خصوصی و عمومی برگزار شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران با اشاره به این نکته که از اوایل تیرماه سال جاری ۶ جلسه با بررسی وضعیت معاینه‌فنی ۶ سامانه برگزار شده است،

### خیز ۳ میلیارد دلاری کویتهای برای اتصال ریلی به خلیج فارس

پروژه ریلی که کویت را به کشورهای حاشیه خلیج فارس متصل خواهد کرد؛ آغاز شده است.

به گزارش گروه بین‌الملل تین نیوز، در پروژه ریلی موسوم به «پروژه ریلی شورای همکاری خلیج فارس» کویت برای اتصال به خلیج فارس نیاز به احداث ۵۷۵ کیلومتر خطوط ریلی دارد.

### برقراری پوشش چتر و ایرلس در بزرگ‌ترین بندر ایران

الهمراد عقیفی پور با اشاره به برنامه‌های کلان سازمان بنادر در خصوص بهره‌گیری از فن‌آوری‌های جدید ارتباطی برای هوشمندسازی بنادر به‌ویژه بندر شهید رجایی، افزود: امروزه ارائه خدمات به‌صورت وای فای در ادارات، سازمان‌ها و حتی اماکن عمومی به‌صورت امری واجب و ضروری تبدیل شده تا جایی که ارائه نکردن چنین خدماتی، به‌نوعی ضعف محسوب می‌شود.

## سازمان هواپیمایی آمار پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت خانه را اصلاح کرد

صبح امروز خبری در تین نیوز منتشر شد مبنی بر «تناقض در آمار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با سخنان وزیر / بلاخره سهم چارتر چقدر است؟»

در خبر تین نیوز آمده بود پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از قول وزیر راه و شهرسازی از سهم ۷۰ درصدی پروازهای چارتری خبر داده است که خبرگزاری دولت و سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده‌اند که تنها ۳۰ درصد پروازها چارتری است.

شرکت‌های هواپیمایی بیش از ۷۰ درصد بلیت هواپیما را به صورت غیر چارتری و تابع مقررات تغییر و ابطال ارائه می‌کنند؛ این سخنان سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری است که حدود یک هفته گذشته در سایت این سازمان منتشر شد.

### بابت تحریم نگرانی نداریم

سعید رسولی، عضو هیات مدیره راه‌آهن

دولت توسعه ریلی را در دستور کار و برنامه خود قرار داده و مجلس شورای اسلامی نیز با درک درستی که از نقش راه‌آهن در توسعه اقتصاد کشور، حمایت‌های جدی از راه‌آهن داشته و دارند. در نتیجه این حمایت‌ها در دوره سه تا چهار سال اخیر، شاهد تصویب قوانین مهمی در جهت حمایت و توسعه حمل‌ونقل ریلی در مجلس بوده‌ایم.



### خداحافظی با خودر و محوری در طراحی شهرها

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی

یادم هست در اوائل سال ۱۳۶۷ در شرایطی که جنگ در سخت‌ترین وضعیت خودش بود، در جلسه‌ای خدمت میر حسین موسوی نخست‌وزیر وقت رسیدم تا درباره طرح‌های هادی توسعه روستایی که در بنیاد مسکن می‌خواستیم شروع کنیم به ایشان توضیح بدهم. ایشان گفت که شرایط سیاسی کشور حال و روز بازار مسگرها را دارد. هر کسی دارد با پتک بر سندان خود می‌کوبد



### تعدیل کارگران مترو به دلیل بدهی شهرداری

علی امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه

ا توجه به شرایط فعلی جامعه این بدهی‌ها برای پیمانکاران بسیار شکننده است. برخی کارگران مترو شش ماه است که حقوق نگرفته‌اند. میزان فعالیت در این خطوط کاهش پیدا کرده است. با اتمام کار طبیعی است که پیمانکاران نیروهای خود را کاهش دهند. اعتراض اساسی کارگران خط شش مترو این است که اغلب چندین ماه است حقوق خود را نگرفته‌اند.

