

رئیس‌جمهور در گفت و گو با محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی دستور داد یک ارزیابی از شرکتهای حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و دریایی که در ایام تعطیلی دچار ضرر و زیان شده‌اند، انجام گیرد و گزارش آن برای اقدامات لازم به ستاد ملی مبارزه با کرونا و هیات دولت ارائه شود. حسن روحانی رئیس‌جمهور در گفت و گو با محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی دستور داد یک ارزیابی از شرکتهای حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و دریایی که در ایام تعطیلی دچار ضرر و زیان شده‌اند، انجام گیرد



شماره چهارصد و بیست و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۳ فروردین ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



یاتا تجزیه و تحلیل جدیدی را منتشر کرده که نشان می‌دهد ۲۵ میلیون شغل تحت تأثیر کروناویروس در معرض نابودی است. به گزارش تین نیوز، بر اساس آمار منتشر شده، زندگی ۶۶ میلیون نفر در جهان به صنعت حمل و نقل هوایی (سفر و گردشگری) وابسته است. از این عدد ۳ میلیون شغل مربوط به خطوط هوایی است. بر اساس آمار یاتا ۱۱ میلیون شغل در آسیا و اقیانوسیه، ۶ میلیون شغل در اروپا، ۳ میلیون شغل در آمریکای لاتین، ۲ میلیون شغل در آمریکای شمالی به خطر افتاده است.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مشکلات حمل کالای اساسی در بنادر که منجر به اعتراض رانندگان شده است

یک فعال حوزه حمل و نقل جاده معتقد است رانندگان در حمل کالاهای اساسی از مبدأ بندرها، متوجه مشکلات زیادی هستند.



موج انتقاد در شبکه‌های اجتماعی: بالاخره صندلی‌های اتوبوس، فروشی شد!

انتشار یک خبر که در آن عنوان شده بود برای رعایت طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در ناوگان اتوبوسی شهروندان می‌توانند صندلی اتوبوس را پیش‌خرید کنند، در کنار اظهارات محمود ترغف مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران که گفته است: مقرر شده با استفاده از ظرفیت برنامه‌های موبایلی طرح رزرو صندلی‌های اتوبوس انجام شود؛ شهرداری تهران را که مدتی پیش، فروش صندلی اتوبوس را تکذیب کرده بود با انتقادهای کاربران شبکه‌های اجتماعی مواجه کرده است.

به گزارش تین نیوز، اگرچه مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی اعلام کرده است، ناوگان به‌کارگیری شده در برنامه رزرو اتوبوس، از ناوگان اتوبوس‌های دربستی و سرویس‌های شرکت‌هایی تأمین شده است که بنا به دلایلی سرویس‌دهی ندارند، اما برخی شهروندان در تماس با خبرنگار ما عنوان کرده‌اند: این اقدام همان فروش صندلی‌های اتوبوس‌های شهری است که اتوبوسرانی ماه‌ها پیش آن را دروغ خوانده و گفته «صندلی اتوبوس شهری متعلق به همه مردم است». اما امروز به‌بهانه کرونا این کار را کلید زد. این شهروندان با یادآوری این موضوع که چند ماه پیش شهردار تهران «طرح فروش صندلی‌های اتوبوس» را تکذیب کرده بود، عنوان کردند: اکنون به نظر می‌رسد با سواستفاده از طرح فاصله‌گذاری اجتماعی این کار عملی شده و راهی برای درآمدزایی بیشتر پیدا شده است.

تعویق سر رسید بدهی مالیاتی کسب و کارهای حمل و نقل

کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع بیماری کرونا با صدور اطلاعیه‌ای، جزئیات دو تصمیم مهم دولت برای حمایت از کسب و کارهای آسیب‌دیده از کرونا را اعلام کرد.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی ناشی از شیوع کرونا، مجموع اقدامات عملیاتی در خصوص حمایت از کسب و کارهای متضرر در پی شیوع بیماری مذکور را پس از تأیید ستاد ملی مدیریت و مقابله با کرونا و ابلاغ توسط رئیس‌جمهور اعلام کرد.

ممنوعیت ورود پلاک‌های غیربومی به شهرها تا آخر فروردین

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از جریمه ۵۰۰ هزار تومانی بیش از ۴۰ هزار خودرو و بازگشت ۳۱۵ هزار خودرو به شهرهای مبدأ در طول مدت اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی خبر داد. سردار سید کمال هادیانفر با اشاره به اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی گفت: این طرح از هشتم فروردین ابلاغ شد و مأموران پلیس راهور در ۷۱۵ نقطه از ورودی شهرها این طرح را اجرا کردند. وی از کاهش ۵۶ درصدی ترددهای جاده‌ای تا دیروز خبر داد و گفت: تا پایان فروردین همچنان از ورود خودروها به شهرها به خصوص خودروهایی که پلاک شهر مقصد را نداشته باشند جلوگیری خواهد شد

واردات ماشین آلات راهسازی با ارز نیمایی آزاد شد

دولت مصوبه واردات ماشین آلات راهسازی و معدنی با ارز بازار ثانویه را به وزرای راه و صنعت ابلاغ کرد.

اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور، تصویب هیئت وزیران مبنی بر ورود و ترخیص ماشین‌آلات معدنی و راهسازی غیر اسقاطی دارای نشان تجاری معتبر جهانی اصلاح شد و تا پایان سال ۱۳۹۹ با ارز بازار ثانویه اعلامی بانک مرکزی در جلسه ۸ فروردین امسال را به وزرای راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد.

راه اندازی ۴۹ دستگاه آسانسور برای خطوط ۳ و ۴ مترو تهران

مدیرعامل شرکت متروی تهران از انتخاب پیمانکار برای نصب و راه اندازی ۴۹ دستگاه آسانسور در خطوط ۳ و ۴ مترو تهران خبر داد. علی‌آدم درباره وضعیت آسانسورهای تهران اظهار داشت: در حال حاضر در خطوط در حال بهره‌برداری، با کمبود حدود ۲۰۰ آسانسور مواجه هستیم این در حالی است که این عدد برای ایستگاه‌هایی است که امکان نصب و راه اندازی آسانسور برای آنها وجود دارد و انتخاب پیمانکار برای ۴۹ دستگاه آسانسور فاز اول برنامه‌ریزی برای تأمین ۲۰۰ دستگاه آسانسور است که باید در مدت زمان ۶ ماه به اتمام برسد.

آژانس‌های مسافرتی به فکر تهیه تورهای ویژه در پسا کرونا باشند

حرم‌الله رفیعی - رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران

از الان آژانس‌های مسافرتی باید به فکر تهیه بسته‌های خلاق در زمینه جذب مسافر در پسا کرونا باشند و گزینه شکست خواهند خورد. مردم زیادی به واسطه شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند وقتی همه صنوف لطمه می‌بینند اولویت اول مردم خوراک و معیشت و تحصیل و غیره هست. اما به واسطه گرفتاری که در مدت قرنطینه داشته‌اند نیاز به تغییر دارند و تمایل پیدا خواهند کرد که به سفر بروند. اگر دولت بتواند در این زمینه کمک کند و نشاط اجتماعی را به دنبال داشته باشد. اگر نشاط در جامعه ایجاد شود، مردم به صنوف دیگر نیز مشغول خواهند شد و اقدامات جدیدی در زندگی خود خواهند داشت. منتها همه اینها منوط به کمک دولت است.



تأثیرات شیوع فراگیر بیماری کرونا بر حمل و نقل دریایی جهان

علیرضا چشم جهان - متخصص بندری و دریایی

شیوع بیماری کرونا با وجود آنکه تمام مراکز جمعیتی کشور پهناور و پرجمعیت چین را حداقل در ظاهر درگیر خود نکرد، لیکن به دلیل اعمال ضوابط شدید فاصله‌گذاری اجتماعی و تعطیلی بسیاری از کارخانجات و مراکز صنعتی و تجاری، تولید و فروش محصولات این کشور کاهش یافت.

با وجود اینکه چین از شیب بحرانی شیوع بیماری کرونا خلاصی یافته و زنجیره تأمین کالا در آن جاری شده، لیکن به دلیل تداوم درگیری سایر کشورها با بحران شیوع کرونا، کاهش حجم سفارشات جدید کشورهای مختلف به چین همچنان بر روند تولید در آن کشور آثار کاهنده دارد.



مردم از کرونا بیشتر می‌ترسند یا رکود اقتصادی؟

مهرداد تقی‌زاده - معاون سابق حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

پزشکان معتقدند همه کسب و کارها و تردها باید تا چند ماه تعطیل شوند و در کنار آن مدیران معتقدند تعطیلی منجر به رکود اقتصادی می‌شود و مردم از رکود کسب و کارها خیلی زیاد می‌ترسند، حتی شاید بیش از کرونا. اگر قرار باشد جهت مقابله با این ویروس چند هفته تعطیلی کامل کشور و ممنوعیت تردهای برون شهری و درون شهری خودرویی و حتی پیاده را داشته باشیم، در کدام حالت طول مدت این تعطیلی کمتر بوده و کشور زودتر می‌تواند به حالت عادی برگردد و فعالیت‌های اقتصادی را از سر گیرد؟ در این زمینه سه حالت وجود دارد یکی این که یا هر چه زودتر برنامه تعطیلی و لغو تردها اعمال می‌شد

