

وزیر راه و شهرسازی در حالی در ملاقات با وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های ارمنستان درباره اتصال راه آهن مستقیم دو کشور گفته «در صورت تکمیل ۳۰ درصد پیشرفت در ساخت مسیر داخل ارمنستان، قطعه داخل ایران اجرایی می‌شود» که پنج سال از امضای تفاهم‌نامه اتصال ریلی ایران به ارمنستان گذشته است. به گزارش تین نیوز، پنج سال پیش و در آذر ماه سال ۹۳ با حضور هیئتی به ریاست معاون وزیر حمل و نقل و ارتباطات ارمنستان و معاون وزیر راه و شهرسازی شماره سیصد و سی و هشتم- نسخه آزمایشی- ۱۴ آبان ماه ۱۳۹۸



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آغاز عملیات بهسازی و نوسازی برج مراقبت فرودگاه مهرآباد خبر داد و گفت: تجهیزات ارتباطی و نظارتی لازم برای این عملیات از خارج از کشور وارد شده است. سیاوش امیرمکری، مدیرعامل و رییس هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آغاز عملیات نوسازی برج مراقبت فرودگاه بین‌المللی مهرآباد تهران خبر داد و گفت: بهسازی و نوسازی ساختمان برج مهرآباد و تجهیزات ارتباطی و نظارتی در این فرودگاه از ۱۲ آبان آغاز شده است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

موضع رسمی سازمان راهداری: فعالیت بین شهری مسافربرهای اینترنتی ممنوع است

به تازگی تصویر چند نامه در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که محتوای آنها تاکید بر ممنوعیت فعالیت سایت‌ها و اپلیکیشن‌های غیر مجاز اینترنتی در حوزه حمل و نقل بین شهری است.

سهم کامیون‌ها در تلفات رانندگی نیمه اول امسال چقدر بود؟

سازمان پزشکی قانونی کشور آمار کشته‌شدگان حوادث رانندگی در نیمه نخست امسال را منتشر کرد.

به گزارش تین نیوز، بر اساس آمار پزشکی قانونی در ۶ ماه نخست امسال، ۹ هزار و ۳۶۰ نفر در حوادث رانندگی کشته شده‌اند که وسیله نقلیه مورد استفاده ۴۷ درصد از افراد متوفی خودرو سواری، ۲۰.۷ درصد موتورسیکلت، ۶.۶ درصد وانت بار، ۳ درصد کامیون، کامیونت و تریلی و ۱.۱ درصد اتوبوس و مینی‌بوس بوده و یک هزار و ۸۴۷ نفر از متوفیان تصادفات (۱۹.۷ درصد) نیز عابر پیاده بودند.

۲ درخواست کانون انجمن‌های صنفی رانندگان از وزیر راه

کانون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان جاده‌ای حمل کالای کشور در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی از عدم اجرای ابطال مصوبه ۱۶۶ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور خبر داد.

به گزارش تین نیوز، در این نامه اعلام شده است: با وجود ابطال مصوبه ۱۶۶ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مبنی بر افزایش ۲ درصدی میزان کارمزد (کمیسیون) شرکت‌های حمل و نقل داخلی، تاکنون مشکل مربوط به کارمزد حل نشده است... از آنجایی که این موضوع به تمام انجمن‌های صنفی و رانندگان کشور اطلاع‌رسانی شده، خواهشمند است

آسمان منظم‌ترین و آنا نامنظم‌ترین ایرلاین در تیرماه

شرکت هواپیمایی آتا و ایران ایرتور بی‌نظم‌ترین ایرلاین در تیرماه بوده‌اند به طوری که هر کدام ۴۳ درصد پروازهایشان با تاخیر انجام داده‌اند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، سازمان هواپیمایی کشوری پس از چند ماه تأخیر اقدام به انتشار «عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای داخلی» کرد که بر اساس آن در تیرماه سال جاری ۱۶ شرکت هواپیمایی فعال در صنعت حمل و نقل هوایی در مجموع ۵ هزار و ۱۵۹ پرواز انجام داده‌اند که از این میزان هزار و ۵۶۳ پرواز با تأخیر انجام شده است.

ریزش ۲۶ درصدی پروازهای فرودگاه امام

آمارهای فرودگاه امام کفایت از ریزش مسافر و تعداد پرواز از سال ۹۶ تا ۹۸ دارد؛ به طوری که ۲۳ هزار و ۲۲۱ نشست و برخاست در نیمه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ کاهش یافته که این نشان از کاهش ۲۶ درصدی دارد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، نگاه به آمار و ارقام نشست و برخاست‌ها از فرودگاه امام نشان می‌دهد راه‌اندازی پرواز ایرلاین‌های خارجی اگرچه با رشد طرف عرضه همراه بوده و در آن سو تقاضا برای پروازهای خارجی را نیز پاسخ داده؛ اما با توقف فعالیت‌های ایرلاین‌ها در ایران، تعداد پروازها در فرودگاه امام نیز ریزش شدیدی داشته است.

توضیحات سخنگوی دستگاه قضا در مورد ۲ پرونده سقوط هواپیمای یاسوج و قطار

سخنگوی قوه قضاییه از صدور کیفرخواست برای متهمان پرواز یاسوج خبر داد و در مورد حادثه قطار سمنان گفت: پرونده دیروز با صدور کیفرخواست نسبت به چهار متهم به دادگاه ارسال شد.

به گزارش تین نیوز، غلامحسین اسماعیلی در نشست خبری صبح امروز (۱۴ آبان) خود با خبرنگاران در خصوص رسیدگی به پرونده پرواز یاسوج تهران گفت: این پرونده در دادسرا منتهی به صدور کیفرخواست شده است.

وی ادامه داد: این پرونده ۱۸ متهم دارد که ۱۵ نفر شخص حقیقی از مدیران و کارکنان و سه نفر شخصیت حقوقی مجرم شناخته شدند.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، این مقام قضایی در مورد حادثه قطار سمنان نیز بیان کرد: پرونده، دیروز با صدور کیفرخواست نسبت به چهار متهم به دادگاه ارسال و هماهنگی شد که دادگاه خارج از نوبت به این پرونده رسیدگی کند.

۱۰ رام قطار به ناوگان مترو تهران اضافه می‌شود

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران

از مسئولان شهرداری تهران و مسئولان دولتی درخواست داریم در چارچوب دستور رئیس جمهور برای تامین ۱۹ هزار اتوبوس شهری که ۵ هزار دستگاه آن متعلق به تهران است و همچنین تامین ۱۳۰۰ واگن مترو پیگیری‌های خود را افزایش دهند. با افزایش سرمایه هوا، در صورت تداوم نداشتن بارندگی شاهد افزایش آلودگی هوا و خطرهای ناشی از آن برای سلامت جامعه هستیم که تنها راهکار آن استفاده بیشتر از سیستم حمل و نقل عمومی است. در حوزه مترو در ماه‌های آینده شاهد اضافه شدن ۱۰ رام قطار شامل ۷۰ واگن به ناوگان خواهیم بود که البته این سه قطار تنها چند درصد از نیاز مترو را تامین می‌کند.



تکمیل خط آهن میانه-بستان آباد با اعتبار ۱۴۱۴ میلیارد تومان

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

خط آهن میانه-بستان آباد در ۶ قطعه با اعتبار ۱۴۱۴ میلیارد تومان در آستانه تکمیل است. طرح احداث راه آهن دوخطه میانه-بستان آباد-تبریز به طول ۲۰۳ کیلومتر با هدف کاهش مسیر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت.

مسیر ریلی میانه-بستان آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر بخشی از طرح فوق است که در ۶ قطعه و بخشی از قطعه هفتم، از ایستگاه موجود راه آهن میانه شروع شده و با گذر از مسیری کوهستانی که از شهرهای ترکمانچای و تیکمه‌داش عبور کرده و به ایستگاه راه آهن بستان آباد متصل می‌شود.



آیا حمل و نقل عمومی در شهرهای دنیا یارانه دریافت نمی‌کند؟

مجید بابایی، کارشناس حمل و نقل ریلی

خیراً مطلبی از بنده در خصوص حمایت دولت‌ها از حمل و نقل عمومی با عنوان «هزینه‌های مضاعف خف یارانه از خدمات حمل و نقل عمومی» در سایت تین نیوز منتشر و برخی نظرات هم در مورد آن ارایه شد. نقدی که در این خصوص مطرح شده بر می‌گردد به نگاه اقتصادی به مقوله حمل و نقل عمومی و این سوال که چرا دولت باید مثلاً به حمل و نقل عمومی شهر تهران یارانه بدهد در حالی که یک روستایی از این سیستم استفاده نمی‌کند. البته آنجا کاملاً توضیح داده شده که مفاهیم توسعه را نمی‌توان با چنین مرزبندی‌هایی در آمیخت و جزایری از بخش‌ها و مناطق بدون تبادلات مالی و تجاری و ... ایجاد کرد و انتظار توسعه فراگیر در کشور داشت.

