



سید معیاد صالحی به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب هیئت وزیران، مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران شد.

ف سید معیاد صالحی فارغ التحصیل مقطع کارشناسی از دانشگاه علم و صنعت و کارشناسی ارشد از دانشگاه صنعتی شریف و دکتری مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف و عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران و همچنین رتبه اول جشنواره خوارزمی و عضو بنیاد ملی

شماره هفتصد و پنجاه و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲۱ مهرماه ۱۴۰۰



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



نادر پسند در رابطه با عملیات اجرایی ارتقاء ایمنی بنادر صیادی از طریق تعامل سازمان بنادر با سازمان شیلات ایران، اظهار داشت: جلسات مشترک با سازمان شیلات در خصوص ارتقای ایمنی بنادر صیادی برگزار شد و چک‌لیست مربوط به الزامات ایمنی بنادر صیادی در راستای طرح‌های چهارگانه ایمنی، ارتباطات و جستجو و نجات، مقابله با آلودگی و جمع‌آوری پسماند تهیه شد. وی افزود: این چک‌لیست توسط بازرسان متخصص، مورد بررسی و ارزیابی قرار خواهد گرفت

سانحه برای یک فروند هواپیمای فوق سبک در نوشهر

مدیرکل دفتر بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: سازمان هواپیمایی برای بررسی سانحه هواپیمای فوق سبک در سواحل نوشهر، تیم کارشناسی اعزام کرد.

هیچ قیر رایگانی تا کنون به سازمان راهداری تحویل نشده است

معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: بر اساس قانون بودجه، مجلس ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تأمین قیر رایگان پیش بینی کرده که تا کنون قیری به این سازمان تحویل نشده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، عضو هیأت عامل و معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: بر اساس بند تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰، مجلس شورای اسلامی مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تأمین قیر پیش بینی کرده است.

جزئیات ساخت راه آهن ۲۵۰۰۰ میلیاردی شیراز - بوشهر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: ساخت راه آهن شیراز - بوشهر و تسریع در این پروژه ریلی در سفر اخیر رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی به این منطقه مورد تأکید قرار گرفت و مقرر شد تا اعتبار حدود ۲۵۰۰۰ میلیاردی آن را از طرق مختلف تأمین مالی فراهم کنیم. خیراله خادمی اظهار کرد: درباره راه آهن شیراز - بوشهر که یکی از خطوط ریلی شبکه سراسری است تصمیمات خوبی اتخاذ شد. در واقع در امتداد راه آهن تهران - قم - اصفهان بوده که به شیراز می‌رود و نهایتاً به بوشهر می‌رسد. با راه‌اندازی این خط ریلی اتصال به استان بوشهر برقرار شده و از آنجا

بررسی حمل و نقل و شهرسازی فارس با حضور وزیر راه و شهرسازی

دفتر نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: موضوعات کلیدی بخش حمل و نقل و شهرسازی این حوزه‌های انتخابیه و استان فارس در جلسه جعفر قادری و ابراهیم عزیزی دو نماینده شیراز با رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در تهران بحث و بررسی شد. دفتر جعفر قادری نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در مطلب ارسالی روز چهارشنبه از قول وی افزود: در این جلسه موضوع تکمیل ترمینال خارجی فرودگاه شیراز و شروع عملیات فرودگاه شمال فارس مورد بحث و بررسی قرار گرفت که قرار شد با استفاده از ظرفیت

شناسایی کامیون‌های تغییر وضعیت داده آغاز می‌شود

در حالی که با توجه به اعلام دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مقرر شده است اطلاعات نوع بارگیر ثابت در زمان صدور بارنامه با اطلاعات ثبت شده در سامانه کارت هوشمند، کنترل گردد یک فعال صنفی می‌گوید این کنترل موجب شناسایی کامیون‌های تغییر وضعیت داده، خواهد شد. به گزارش تین نیوز، محسن جلالی در توضیح این موضوع به خبرنگار ما گفت: با انجام این کار و کنترل اطلاعات نوع بارگیر ثابت با اطلاعات ثبت شده در سامانه کارت هوشمند، کامیون‌هایی که تغییر وضعیت داده اند از سوی سازمان راهداری شناسایی شده

حذف آذربایجان از مسیر ترانزیتی ایران و کشورهای اوراسیا

یک روزنامه نگار شبکه خبری بی‌بی‌سی روز دوشنبه به نقل از علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، گفت: دو مسیر ترانزیتی بین ایران و کشورهای حوزه اوراسیا جایگزین مسیر آذربایجان خواهند شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از نشریه «گریک سیتی تایمز»، وی افزود: اولین مسیر در مدت یک ماه پس از پایان کار تعمیرات افتتاح می‌شود که از ارمنستان عبور می‌کند و دومین مسیر با خرید و اجاره کشتی از طریق دریا خواهد بود.

پیمان پاک در این اظهارات به کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال- جنوب (INSTC) اشاره می‌کند. این پروژه بزرگ اقتصادی به طول ۷۲۰۰ کیلومتر و شامل مسیرهای ریلی، جاده‌ای و آبی می‌شود و با هدف کاهش زمان و هزینه‌های سفر در نظر گرفته شده است.

بر اساس این گزارش، کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال- جنوب همچنین تجارت بین روسیه، ایران، آسیای مرکزی، قفقاز، هند و اروپا را افزایش می‌دهد. این کریدور نه تنها ۳۰ درصد ارزان‌تر و ۴۰ درصد کوتاه‌تر از مسیر فعلی است، بلکه به عنوان یک ابزار ژئوپلیتیک برای منزوی کردن بیشتر آذربایجان در پی بدتر شدن روابط این کشور با ایران و هند عمل می‌کند.

در هر ساعت نزدیک به دو نفر در تصادف فوت می‌کنند

سردار هادیان فر - رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی راهور ناجا

آسیب تصادفات کمتر از کرونا نیست. کرونا بالاخره از بین می‌رود اما تصادف همواره وجود دارد. به ازای فوت هر نفر در اثر تصادف کشور ۵٫۳ میلیارد به صورت مستقیم و غیر مستقیم به کشور خسارت وارد می‌شود. در هر ساعت نزدیک به دو نفر در تصادف فوت می‌کنند. ۴۰ درصد از این تصادفات را موتورسیکلت‌ها شامل می‌شوند و نقش مدیریت در این حوزه یک نقش اصلی است و به تنهایی نمی‌توانیم این کار را مدیریت کنیم. رئیس جمهور باید جلسه بگذارد و تعیین تکلیف کند. نزدیک به ۵۰ درصد از فوتی‌های تصادفات هنوز در نقاط حادثه خیز اتفاق می‌افتد. در کشور ۵ هزار و ۳۰۰ نقطه حادثه خیز داریم شهری هستند.



۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای نگهداری راه‌های کشور

داریوش امانی - رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

برای اینکه این راه‌ها را با کیفیت مطلوب نگهداری و تحویل نسل آینده بدهیم در مجموع به ۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. از این مبلغ در ۶ ماه اول امسال چهار هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به استان‌ها تخصیص داده شده که تا پایان سال به هفت هزار میلیارد تومان می‌رسد. امروز بر اساس استانداردهای جهانی باید حدود ۶ درصد قیمت روز راه‌ها صرف نگهداری آن شود و لازم به ذکر است که ارزش راه‌های کشور تا به امروز به یک هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. سیل در چند استان کشور از جمله کرمانشاه در آن زمان سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان خسارت به بار آورد



لزوم رفع محدودیت‌های تردد به بنادر چین

محمد رضا مدرس خیابانی - مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تقاضا دارد که با توجه به توانمندی‌های این ناوگان بحث پشتیبانی لجستیکی از تولید کشور در اختیار دستان توانای ایرانی قرار گیرد. در سال ۹۹؛ پنج فروند نفتکش ذیل فشار تحریمی و تهدیدهای دشمنان به ونزوئلا اعزام شدند که ۲ فروند از آنها متعلق به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بود که پیام پر مهر رهبر معظم انقلاب را در پی داشت و به برگ زرینی در تاریخ حوزه دریایی کشور بدل شد. این دارایی‌ها همزمان با استفاده در دریا در بخش حمل و نقل ترکیبی نیز مورد استفاده هستند و در کنار ۱۳۱ واگن مخزن‌دار و ۴۰۸ واگن لبه‌کوتاه در حال خدمت رسانی به صاحبان کالا هستند.

