

مدیرعامل شرکت واگن پارس اراک گفت: قرارداد ساخت ۳۳ واگن مسافری چهار تخته بین شرکت حمل و نقل ریلی رجا و این واحد مادر تخصصی ریلی امضا شد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمدرضا مختاری افزود: ارزش ریالی این قرارداد بیش از ۱۵ هزار میلیارد ریال است که در نوع خود برای شرکت واگن پارس کم سابقه بوده است.



شرکت هواپیمایی ایران ایر سه پرواز هفتگی را در مسیر تهران - بجنورد برقرار کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه مهرآباد، میر سعید صفی نیا، مدیر کل فرودگاه با اعلام این خبر گفت: این پروازها، روزهای شنبه و سه شنبه هر هفته در ساعت ۶:۲۵ صبح از فرودگاه مهرآباد انجام می شود و ساعت ۱۰:۳۵ از فرودگاه بجنورد به مهرآباد باز می گردد. بر اساس گفته وی: روز چهارشنبه نیز این پرواز ساعت ۱۷ از فرودگاه مهرآباد انجام می شود و برگشت آن ساعت ۲۱:۲۰ است.



## دعوت یک فعال دریایی از استاد برای پاسخگویی در نشست عمومی

انتخاب مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بین کارکنان شاغل در این سازمان و نیز ستاد مرکزی وزارت راه و شهرسازی و زیر مجموعه‌های آن، اقدامی اشتباه است.

### استان فارس صدر نشین سوانح ترافیکی ۹۷

در حالی معاون اجتماعی پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی کشور از کاهش تلفات جاده‌ای سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ خبر داده که بر اساس آمار منتشر شده، حدود ۱۰۰۰ نفر بر تعداد کشته‌شدگان حوادث جاده‌ای در سال گذشته، افزوده شده است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، در آخرین آماری که سرهنگ عین‌اله جهانی به آن اشاره دارد، کشته‌های سوانح در کشور ۱۷ هزار و ۱۸۳ نفر گزارش شده که این عدد در سال ۹۶ و در گزارش پزشکی قانونی ۱۶ هزار و ۲۰۱ نفر اعلام شده است.

### وزیر کار: حضور بازنشستگان در انجمن‌های صنفی کارگری ممنوع

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در پاسخ به نامه پنج عضو هیئت رئیسه مجلس، بر قانونی بودن بخشنامه معاونت روابط کار و رای دیوان عدالت اداری در خصوص ممنوعیت حضور بازنشستگان در انجمن‌های صنفی کارگری و کانون‌های مرتبط، تاکید کرد.

به گزارش تین نیوز، ۲۵ تیرماه امسال بود که پنج عضو هیئت رئیسه مجلس در نامه‌ای به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بخشنامه این وزارتخانه در مورد عدم امکان عضویت کارگران بازنشسته در انجمن‌های صنفی مربوط به خود را غیرقانونی دانسته و خواستار رفع این مشکل از سوی وزیر کار شدند.

### چالشی به نام نهاد رگولاتوری در بخش ریلی

یک کارشناس حمل و نقل بر ضرورت وجود یک نهاد رگولاتوری در بخش ریلی تاکید کرد. به گزارش تین نیوز، احمد خشنودی در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری گفت: ضرورت وجود این نهاد رگولاتوری نه تنها در تعریف و ایجاد تعرفه‌های قانونی جدید حمل بار و کالا (تعرفه‌های حملی مطابق با امروز بازار حمل و نقل کالا در کشور، به روز و ارتقا یافته و همه‌جانبه) بلکه در تطبیق آن با آخرین قوانین جهانی و بین‌المللی در این مورد و در اینجا کاملاً به چشم می‌خورد. وی اظهار کرد: این نهاد نیاز به افراد خبره در تخصص‌های گوناگون دارد، قوانین و تعرفه‌های حمل بار، در خطوط اصلی و خطوط فرعی با توجه به میزانی از منابع ریلی که صرف آن می‌شود، باید به‌روز شود.

### بیمه تکمیلی به نفع رانندگان است یا شرکت‌های ورشکسته بیمه؟

یک فعال حمل و نقل جاده‌ای با انتقاد از شرایطی که برای پرداخت هزینه بیمه تکمیلی رانندگان اعلام شده است، گفت: به اسم شرکت حمل و نقل و حالا صاحب کالا و بعد فقط از کرایه راننده، ماهی بالای ۱۵۰ هزار تومان از رانندگان خواهند گرفت و بدون ارائه خدمات قابل توجهی، جیب بیمه‌های ورشکسته را پر می‌کنند. به گزارش تین نیوز، محمد مهدی هراتی‌زاده با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی، همچنین تاکید کرد: مگر بیمه تکمیلی اجباری است؟ اگر رانندگان بیمه تکمیلی می‌خواهند، می‌توانند از طریق انجمن‌های خود با شرکت بیمه قرارداد ببندند.

## افزایش تعرفه ورود کامیون‌های ایرانی به ترکمنستان

در پی انتشار خبری مبنی بر افزایش تعرفه ورودی کامیون‌های ایرانی به کشور ترکمنستان، ناظر گمرکات خراسان رضوی، این خبر را تأیید نکرد و صحت آن را مشروط به پاسخ طرف ترکمن در مکاتبه وزارت امور خارجه کشور دانست.

امید جهانخواه در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز، با بیان این مطلب که، متأسفانه برخی محدودیت‌ها در گمرکات خراسان رضوی با کشور ترکمنستان وجود دارد، تصریح کرد: گزارشی به گمرک خراسان رضوی مبنی بر افزایش تعرفه ورودی کامیون‌های ایرانی از سوی رانندگان رسیده اما تا به این ساعت مورد تأیید قرار نگرفته است.

ناظر گمرکات خراسان رضوی در ادامه با اشاره به این نکته که موضوع افزایش مبالغ ورودی کامیون‌های ایرانی به خاک ترکمنستان از سوی وزارت خارجه در دست بررسی است، افزود: در این رابطه مبالغی عنوان شده اما تا اعلام نظر نهایی وزارت امور خارجه اظهار نظر در این باره منطقی نیست. طبق گفته وی، در اظهار نظر جدید ترکمنستان، کامیون‌های غیر ترکمن باید ۱۱۰ تا ۱۳۰ مَنات بابت هزینه‌های خدمات گمرکی و ۸۰ تا ۱۰۰ دلار برای عبور از پل چهارجُو پرداخت کنند و این موضوع به‌صورت رسمی به دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان نیز اعلام شده است اما تا کسب نظر از مرکز، باید منتظر بود.

### چشم‌انداز شهر فرودگاهی امام برای درآمدهای از حوزه ترانزیت آذر موحدی، معاون توسعه و زیرساخت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

با حضور کم‌رک در منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام در آینده می‌توانیم از بخش بارهای ترانزیتی درآمدزایی کنیم. اولین اقدام ما در پهنه ۲۴۰ هکتاری منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام آماده کردن زیرساخت‌ها در محدوده ۶ هکتاری برای گمرک بود. در این محدوده ۶ هکتاری زیرساخت‌هایی نظیر گیت‌ها، ساختمان، اماکن، جاده، باسکول و ... را آماده و تحویل گمرک داده‌ایم. ما برای راه‌اندازی منطقه آزاد یک بخش بسیار مهم یعنی گمرک را در آنجا مستقر کرده‌ایم. به دلیل اینکه این موضوع یک بحث درآمدی است ما زیرساخت‌ها را آماده و تحویل گمرک می‌دهیم تا در آینده بتوانیم از بخش بارهای ترانزیتی درآمدزایی کنیم. در مابقی پهنه ۲۴۰ هکتاری در حال رایزنی با سرمایه‌گذاران هستیم.



### تکمیل کریدور شمال - جنوب در انتظار تامین مالی + جزئیات

سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن ج.ا.

برای تکمیل کریدور شمال-جنوب تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای بین ایران، آذربایجان و روسیه امضا شده و بر این اساس آذربایجان ۷۰ درصد تامین مالی پروژه ریلی رشت-آستارا را برعهده گرفتند و زمان‌بندی و چگونگی انجام کار نیز بستگی به تامین مالی آن دارد. احداث خط آهن رشت-آستارا به ارزش یک میلیارد دلار به صورت مشترک با آذربایجان از طرح‌های مهم مورد توافق ایران با این کشور در نشست روسای جمهور دو کشور و نشست سه جانبه مذکور بود. برنامه روشن و مشخصی در زمینه تکمیل کریدور شمال و جنوب داریم در این زمینه اتصال خط ریلی رشت به آستارا را جزو اولویت‌های خودمان قرار داده و تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای در این زمینه با آذری‌ها امضا شده.



### هوشمندسازی جاده‌های اردبیل از اولویت‌های راهداری است

علی رحمتی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل

هوشمندسازی جاده‌های این استان یکی از مهم‌ترین اولویت‌های این اداره کل است. هم‌اکنون ۶۴ سامانه تردد شمار، ۴۰ دوربین نظارت تصویری، ۲۷ سامانه ثبت تخلیفات عبور و مرور سرعت و دو سامانه توزین در حال حرکت در محورهای استان فعال است. امسال تاکنون برای ارتقای ایمنی جاده‌ها ۵۷۳ کیلومتر از راه‌های مواصلاتی استان با رنگ سرد و گرم تجدید خط‌کشی شده و تا پایان سال نیز حدود دو هزار کیلومتر دیگر تجدید خط‌کشی خواهد شد. هم‌چنین در این مدت بیش از ۸۲۵ هزار سبقت غیرمجاز در محورهای مواصلاتی استان ثبت شده که بیشترین آن با ۷۸ هزار مورد در محور آستارا - اردبیل و در محدوده گردنه حیران بوده است.

