

جواد هدایتی اظهار کرد: در حال حاضر تردد زمینی به عراق ممنوع نیست اما فقط مختص کسانی است که دارای ویزای خاص مانند تحصیلی، تجاری و... هستند اما بر اساس توافقات صورت گرفته بین دو کشور و اعلام ستاد مرکزی اربعین، زائران تنها از مرزهای هوایی می‌توانند به عراق سفر کنند. وی افزود: زائرانی که در مسیر رفت به عراق از مرزهای هوایی و هواپیما استفاده کرده‌اند برای بازگشت الزامی به استفاده از حمل‌ونقل هوایی ندارند و می‌توانند از طریق مرز مهران به کشور وارد شوند.



شماره هفتمد و چهل و نهم- نسخه آزمایشی- ۲۸ شهریورماه ۱۴۰۰



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مدیر روابط عمومی فرودگاههای خراسان رضوی گفت: پروازهای مسافربری امروز ۲۸ شهریور ماه شرکت هواپیمایی عراقیه از مبدا فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد لغو شد.



حسن جعفری افزود: طبق برنامه این شرکت هواپیمایی قرار بود امروز پنج پرواز مسافربری را در مسیرهای هوایی بغداد - مشهد - بغداد، بغداد - مشهد - نجف و نجف - مشهد - نجف انجام دهد.

گزینه های مطرح برای مدیرعاملی شرکت راه آهن

براساس شنیده ها، در حال حاضر چندین گزینه برای مدیرعاملی شرکت راه آهن مطرح هستند که همه آنها سوابق مدیریتی در حوزه ریلی دارند.

قالیباف قانون «جهش تولید مسکن» را ابلاغ کرد

محمدباقر قالیباف در نامه‌ای به حجت‌السلام سید ابراهیم رئیسی، قانون جهش تولید مسکن را ابلاغ کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، متن نامه رئیس مجلس به رئیس‌جمهور برای اجرای قانون مذکور به شرح زیر است: حضرت حجت‌الاسلام و المسلمین جناب آقای دکتر سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهوری اسلامی ایران! اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، قانون جهش تولید مسکن که با عنوان «طرح دوفوریتی جهش تولید و تأمین مسکن» به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده بود، با تصویب در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۷ و تأیید شورای محترم نگهبان، به پیوست ابلاغ می‌شود.

مشکلات ناوگان هواپیمایی بررسی می شود

سید محمد حسینی روز شنبه در بازدید از شرکت و آشیانه و کارگاه‌های آموزشی و سیمولاتور پرواز هواپیمایی هما، ضمن بررسی مشکلات ناوگان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان ناوگان ملی حامل پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران خدمات ارزشمندی در حوزه هوایی داشته و این از افتخارات ارزشمند کشور است. معاون پارلمانی رییس‌جمهوری با اشاره به برخی مشکلات شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و با تأکید بر این که باید جایگاه ملی هواپیمایی تقویت شود، افزود: این شرکت به‌رغم داشتن ظرفیت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری گسترده در سال‌های اخیر دچار مشکلات

افزایش جابجایی مسافران خطوط ریلی شمالغرب کشور

منوچهر صفری افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۳۶ هزار نفر با قطارهای مسافری در منطقه شمالغرب کشور جابجا شده‌اند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، وی یادآوری کرد: این تعداد مسافر جابجا شده از طریق خطوط ریلی در مدت مشابه سال گذشته ۱۰۵ هزار و ۵۷۲ نفر ثبت شده بود. سرپرست اداره کل راه آهن منطقه شمالغرب کشور گفت: امسال ۹۷ میلیون و ۲۸۷ هزار و ۶۸۷ نفر کیلومتر در این منطقه ریلی جابجا شده است که در این بخش نیز رشد ۱۳۳ درصدی نسبت به سال قبل را ثبت کرده ایم.

ترانزیت از بنادر شمالی ایران نداریم

در روزهای پنج‌شنبه و جمعه هفته گذشته (۲۵ و ۲۶ شهریور) و دیروز شنبه ۲۷ شهریور آسیای میانه به قطب رسانه‌ای منطقه تبدیل شده بود؛ جایی که سران کشورهای سازمان همکاری شانگهای در دوشنبه پایتخت تاجیکستان جمع شده بودند و ایران به دلیل تبدیل عضویت از ناظر به اصلی در این سازمان، به یکی از خبرسازترین کشورهای عضو تبدیل شد، همچنین دیدارهای دو یا چند جانبه حجت‌الاسلام رئیسی با همتایان رئیس‌جمهور کشورمان در حاشیه این اجلاس، نویدبخش توسعه روابط اقتصادی، تجاری و حمل و نقلی به بازارهای بکر آسیای میانه یا پُر تقاضای روسیه بود.

یک پرسش از متولیان راه های کشور

چرا در ایران تردد و استفاده ناوگان حمل و نقل کالا از برخی آزاد راه های کشور ممنوع است؟

به گزارش تین نیوز، پرسش بالا را یک کاربر تین نیوز و راننده حمل و نقل عمومی در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری مطرح کرد و گفت: چرا با وجود اتوبان قم به تهران باید کامیون ها از جاده قدیم با این وضعیت اسفبار آن تردد کنند که آسیب های بسیاری به خودروها وارد می کند؟

محمد کاظم نیمه فروش افزود: مسئولان مربوطه پاسخ دهند که در کدام کشور جهان از ورود ناوگان حمل کالای کشور به آزاد راه ها با هر بهانه ای جلوگیری می شود که ایران دومین کشور باشد؟

او عنوان کرد: نکته عجیب آن است که برخی از این آزاد راه ها را با هدف توجیه کریدور شمال جنوب و حمل چند میلیون تن کالا از طریق این مسیر، ساخته اند یا می سازند اما بعد از بهره برداری از ورود کامیون ها به این آزاد راه ها با بهانه های مختلف جلوگیری می کنند، حتما این حجم کالا را خودروهای سواری از این اتوبان ها حمل می کنند!

پروازهای اربعین فقط ۵ میلیون تومان؛ با متخلف برخورد می شود

محمد رضا رضایی کوچی- رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

نخ بلیت هواپیما برای رفت و برگشت زائران کربلا در ایام اربعین پنج میلیون تومان تعیین شده و هرگونه افزایش قیمتی بیش از این تخلف بوده و قطعاً با شرکت های متخلف برخورد خواهد شد. بر اساس توافقی که در سازمان هواپیمایی کشوری صورت گرفته است قیمت بلیت رفت و برگشت زائران در ایام اربعین به عراق پنج میلیون تومان تعیین شده است و تازمانی که ویزا برای افراد صادر نشده هیچکدام از شرکتهای هواپیمایی اجازه فروش بلیت را ندارند. ر اساس رایزنی هایی که با سازمان هواپیمایی و وزارت کشور صورت گرفته هر شرکت هواپیمایی که با نرخ بیش از ۵ میلیون تومان بلیت رفت و برگشت را به زائران بفروشد متخلف بوده



گرانی فروشی ایرلانی ها ادامه دارد

اسماعیل حسین زهی - نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی

متأسفانه شاهد هستیم که از مدتی پیش روند افزایش نرخ ایرلاین ها در همه مسیرهای بین استانی رخ داده و اکنون نیز در ایام اربعین ایرلاین ها به گران فروشی خود به زائران کربلا نیز ادامه می دهند.

علی رغم جلسات متعددی که برای کنترل نرخ بلیط هواپیما تشکیل شده است اما هنوز آژانس ها به گران فروشی خود ادامه داده و به بهانه استفاده ۶۰ درصدی از ظرفیت هواپیما نرخ ها را چند برابر کرده اند. در ایام اربعین نیز این افزایش چند برابری را علی رغم تعیین نرخ مصوب از سوی سازمان هواپیمایی کشوری شاهد هستیم.



تداوم یارانه ۹۰ درصدی بلیت مترو و اتوبوس

سید جعفر تشکری هاشمی- رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران

شهروندان تهران، تنها ۱۰ درصد قیمت واقعی حمل و نقل عمومی را می‌پردازند و باقیمانده آن از طریق یارانه از سوی مدیریت شهری جبران می‌شود و به شهروندان اطمینان خاطر می‌دهیم که این رویه حتماً تغییر نخواهد کرد. اگر قرار باشد قیمت واقعی بلیت مترو و اتوبوس از مردم گرفته شود، طبیعی است که تمایل به استفاده از حمل و نقل عمومی کاهش می‌یابد، گفت: به همین سبب است که دولت‌ها باید حمایت کنند تا این سامانه‌ها با یارانه‌ای که دریافت می‌کنند، قادر به ادامه خدمات‌رسانی به مردم باشند. در دوره‌های گذشته هم با مشکل تأمین منابع از سوی دولت‌ها مواجه بودیم اما یاد گرفتیم از دولت با جدیت پیگیری کنیم

