

عرضه بلیت قطار از ۱۱ خرداد تابع نظر راه آهن است

فروش بلیت کلیه قطارهای مسافری رجا در همه مسیرها تا ۱۱ خرداد ماه سال جاری برقرار بوده و عرضه بلیت‌ها برای دهه دوم خرداد به بعد منوط به نظر شرکت راه آهن ج.ا.ا است.



شرکت رجا اعلام کرد: با توجه به تماس‌های مکرر مسافران گرامی برای تهیه بلیت ایام تعطیلات عید سعید فطر به اطلاع می‌رساند، فروش بلیت کلیه قطارهای مسافری رجا در همه مسیرها تا ۱۱ خرداد ماه سال جاری برقرار بوده و عرضه بلیت‌ها برای دهه دوم خرداد به بعد منوط به نظر شرکت راه آهن ج.ا.ا است.

احداث باند سوم فرودگاه مشهد برای کاهش آلودگی صوتی

مدیر کل فرودگاه‌های استان خراسان رضوی برنامه‌های آینده فرودگاه مشهد را تشریح کرد. محمدباقر قاسم‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز به بحث توسعه‌ای در فرودگاه هاشمی نژاد مشهد اشاره کرد و گفت: بحث محوطه‌سازی فرودگاه از سال گذشته آغاز شده و حدود ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.



وی در ادامه افزود: یکی از موضوعاتی که در حوزه عمرانی در دست اجرا داریم، توسعه ترمینال داخلی فرودگاه است.



شماره دویست و بیست و یکم - نسخه آزمایشی - ۲۱ اردیبهشت ماه ۱۳۹۸ @tinnewsbot @tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

خواب سرمایه در حمل و نقل ریلی چگونه اتفاق می‌افتد؟

برای ۲۲ هزار واگن یک نهاد تصمیم می‌گرفت که کجا برود؛ اما وقتی این واگن‌ها به سه خط متفاوت سیر می‌کرد؛ سه مالک متفاوت با سلیقه و برنامه متفاوت ظهور می‌کرد. نتیجه چنین چیزی، خواب واگن‌ها در بسیاری از موارد و پایین آمدن بهره‌وری بود.

اولویت وزارت راه، اسکان سریع و باکیفیت سیل‌زدگان

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی امروز همراه با مازیار حسینی معاونت مسکن و شهرسازی در حاشیه بازدید از پروژه ساخت خانه‌های پیش‌ساخته با پانل بتونی، به اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی در خصوص اقدامات اسکان هرچه زودتر مردم مناطق سیل‌زده با حداکثر سرعت و رعایت استانداردها اشاره کرد و اظهار کرد: اسکان مردم در مناطق سیل‌زده با حداکثر سرعت و رعایت کیفیت و استاندارد‌ها از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی است و به دنبال فراهم کردن و ایجاد شرایط برای آن هستیم.

ایمینی ویژگی ذاتی راه آهن است

معاون بهره برداری و بازرگانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران از راه اندازی پایانه ریلی سوخت غرب کشور در کرمانشاه خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، بابک احمدی معاون بهره برداری و بازرگانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در جلسه تشکیل اداره کل راه آهن کرمانشاه و توسعه راه آهن منطقه با اشاره به اتصال کرمانشاه به خطوط ریلی کشور، گفت: قطعا این حجم سرمایه گذاری برای خطوط ریلی، برای حجم اندک بار و مسافر طراحی نشده و باید حداکثر استفاده را از راه آهن داشت.

انتقاد نمایندگان مجلس از لایحه مالیات بر ارزش افزوده شهرداری‌ها

رئیس فراکسیون پیشگیری و مدیریت بحران مجلس شورای اسلامی با انتقاد از لایحه مالیات بر ارزش افزوده شهرداری‌ها، گفت: محدود کردن اختیار وضع عوارض از سوی شوراهای قابل پذیرش نیست. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سید مهدی مقدسی با انتقاد از لایحه مالیات بر ارزش افزوده شهرداری‌ها، اظهار کرد: به هیچ وجه قابل پذیرش نیست که شوراها، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در لایحه اصلاحی مالیات بر ارزش افزوده برای وضع عوارض محلی محدود شوند.

اختلاف نظر درباره حضور شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی در ایران

تأثیر تحریم‌های ایالات متحده بر حمل و نقل دریایی ایران در شرایطی که روزه‌روز بر فشارهای این کشور افزوده می‌شود، چه بوده است؟ «شرکت‌های کشتیرانی به دلیل تحریم نمی‌توانند به ایران بار بیآورند و این مسئله در حال تبدیل شدن به یک مشکل اساسی است». این سخنان رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تهران است که با بیان تأثیر تحریم‌ها بر واردات کالا به ایران، از نزدیک شدن این وضعیت به حالت اختطار خبر می‌دهد چراکه به گفته او واردات کالاهای اساسی نیز با مشکلات زیادی روبه‌رو شده است.

نسل متخصصان صنعت هوایی در حال بازنشستگی است

مدیرعامل یکی از معتبرترین مراکز آموزشی صنعت هوایی؛ معتقد است: آموزش و پرورش صحیح در ادوار گذشته خلبانان، مهندسان و متخصصان را تربیت کرد که در بدترین شرایط تحریم‌های هوانوردی، ایمنی پروازها را تضمین می‌کنند اما باید بپذیریم که این نسل در حال ورود به مرحله میان‌سالی و بعضاً بازنشستگی است.

به گزارش تین نیوز به نقل از هفته‌نامه حمل و نقل، خلبان علیرضا دانشپور به این نکته اشاره می‌کند که در مقوله آموزش هوانوردی با دو حوزه مهم و البته استراتژیک «آموزش و هوانوردی» روبه‌رو هستیم.

او در ادامه می‌گوید: «بی‌شک در تمامی مباحث مدیریتی، آموزش صحیح یکی از مهم‌ترین عوامل توسعه فردی، سازمانی و اجتماعی تعریف شده است و از سوی دیگر، صنعت هوانوردی نیز در زمره صنایع مؤثر و استراتژیک هر جامعه در حال توسعه و توسعه یافته قلمداد می‌شود.» او در ادامه سخنان خود ابراز می‌کند: آنچه در سال‌های اخیر در ترکیب آموزش و هوانوردی رخ داده، تمرکز متولیان صنعت بر زنده ماندن و در برهه‌ای، نگاه ویژه بر رشد هوانوردی کشور بوده است، اما در کشور ما از آموزش به‌عنوان ایجاد زیرساخت منابع انسانی که اکنون در تمامی جوامع از آن به نام گنجینه انسانی نامیده می‌شود، چشم‌پوشی شده است.

بخش ریلی نیازمند توجه بیشتر است

محمد رجیبی، مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا

درخواست داریم که دولت، پارلمان‌نشینان و سیاست‌گذاران نسبت به قبل، توجه بیشتری به بخش ریلی داشته باشند. توسعه با ریل عجنین شده است و به نظر می‌رسد که نیاز کشور بیش‌تر از تمام تصمیماتی است که دولت در بخش ریلی گرفته است. حتی پیشنهاد داده‌ام که برای یک دوره ۱۵ سال وزارت راه‌آهن تأسیس شود تا بتواند منابع ویژه را به‌صورت اختصاصی دریافت و به حوزه اختصاص دهد تا تمرکز لازم برای دستیابی به جایگاه و تأمین نیاز ریلی کشور صورت بگیرد.» با توجه به این که هزینه‌های عملیاتی بسیار سنگین است و موضوعاتی چون ایمنی، آرامش و حفاظت از محیط‌زیست در آن بسیار پررنگ است انتظار داشتم



شرکت حمل و نقل ریلی مسافری حومه‌ای در سال جاری راه‌اندازی می‌شود

سعید رسولی، مدیرعامل راه آهن

با شکل‌گیری شرکت حمل و نقل ریلی مسافری حومه‌ای، توسعه این بخش از ردیف بودجه مشخص برخوردار می‌شود. امسال شاهد آغاز کار این شرکت خواهیم بود. اساس نامه شرکت حمل و نقل ریلی مسافری حومه‌ای به تصویب رسیده است و هم‌اکنون در جریان سپری شدن مراتب قانونی خود قرار دارد. تأسیس چنین شرکتی باعث تقویت شرایط موجود قطارهای حومه‌ای می‌شود که در نقاط مختلف کشور مشغول خدمات رسانی هستند. با شکل‌گیری شرکت حمل و نقل ریلی مسافری حومه‌ای، توسعه این بخش از ردیف بودجه مشخص برخوردار می‌شود.



بار مالی صندوق بازنشستگی «هما» معادل خرید ۴ هواپیمای دست‌دوم است

داوود کشاورزیان، مدیرعامل اسبق ایران ایر

صندوق بازنشستگی هما یک صندوق اختصاصی است که به مانند همه صندوق‌های دیگر دچار مشکلات مالی بسیار زیادی است. در حال حاضر همه حقوق بازنشسته‌ها از درآمد جاری هما تأمین می‌شود و این بار مالی بسیار سنگینی بر روی دوش هما گذاشته است. با این رقم، حتی اگر بخواهیم با ارزش‌نمایی هم محاسبه کنیم ایران ایر سالیانه می‌تواند حداقل ۴ فروند هواپیمای دست‌دوم قابل قبول بخرد تا نیاز پروازهای داخلی خود را پاسخگو باشد. به اعتقاد بنده اولویت جدید هما تعیین و تکلیف صندوق بازنشستگی است تا بتواند مجوز قانونی را در راستای واگذاری به صندوق بازنشستگی کشوری با سازمان تأمین اجتماعی بگیرد

