

مدیرکل حمل و نقل کالای سازمان راهداری گفت: به شرکت پشتیبانی امور دام پیشنهاد دادیم زمانی که نهاده به مقصد رسید قبل از تحویل، این کالا را به آزمایشگاه بدهند و اگر اختلاط عمدی رخ داده باشد فعالیت ناوگان و راننده را تا تعیین تکلیف رسمی، تعلیق می‌کنیم. غلامحسین دغاغله درباره آخرین پیگیری‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در موضوع ادعای مطرح شده مبنی بر اختلاط نهاده‌های دامی از سوی رانندگان کامیون در مسیر حمل، اظهار داشت:



شماره پانصد و هفتاد و هفتم - نسخه آزمایشی - ۱۸ آذر ماه ۱۳۹۹

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: مسیری‌های هوایی ایران در قیاس با دیگر کشورهای همسایه بسیار کوتاه‌تر و مقرون به صرفه‌تر است، این مسئله موجب شده که ایرلاین‌های خارجی نتوانند از آسمان کشورمان چشم‌پوشی کنند. محمدرضا رضایی کوچی به افزایش ۷ درصدی آمار عبور ایرلاین‌های خارجی از آسمان کشورمان اشاره کرد و افزود: روند افزایشی عبور هواپیماهای خارجی از آسمان ایران نشان می‌دهد که کریدورهای هوایی کشورمان قابل تحریم و حذف شدن نیست، این در حالی است که آمریکا در چند ماه اخیر



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## واکنش رانندگان به اظهارات مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام + فیلم

در این فیلم‌ها مشخص است که اختلاط نهاده‌های دامی و صدمه به کالا نه در مسیر حمل و توسط رانندگان، بلکه در انبارهای شرکت‌ها و صاحبان کالا انجام می‌شود.

### قطع وابستگی به خارج برای تولید واگن باری

خودکفایی و داخلی سازی صنعت ریلی با تولید چرخ منوبلوک و سیستم ترمز پنوماتیک واگن‌های باری همزمان با انعقاد اولین قراردادهای تجاری در این زمینه با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی و علی اکبر ترکان عضو هیات مدیره شستا انجام شد. وزیر راه و شهرسازی کشورمان در مراسم رونمایی از چرخ و ترمز واگن باری تولید داخل در اینبار گفت: رویکرد خودباوری و توجه به استعدادهای داخلی در راه آهن به یک مساله جدی تبدیل شده است و امروز را روز جشن خودکفایی تولید واگن باری اعلام می‌کنم.

### جناح‌های سیاسی صنعت خودرو را به ورطه نابودی کشانده‌اند

صنعت خودروسازی در ایران نزدیک به ۲۰ سال است که با مشکلاتی متعددی مواجه است و سایه سنگین سیاست بر آن باعث شده که در یک دور باطل رویکردها و روش‌های مختلف قرار گیرد. از جمله رویکردهای مطرح شده برای خروج این صنعت از بحران قیمت گذاری‌ها و نيزورود این کالای مصرفی به بورس بوده است. در این میان ممنوعیت ورود خودرو به کشور نیز از جمله راهکارهای پیشنهادی از سوی تصمیم‌گیرندگان بوده است که هیچکدام به نتیجه مثبتی نرسیده‌اند. علی خاکساری، کارشناس صنعت خودرو اما مشکلات این حوزه را ریشه‌ای می‌داند و معتقد است که حضور سیاسیون و منافع

### اعتبار ۲۳۰ میلیاردی بودجه ۱۴۰۰ برای آزادراه تهران-شمال

بر اساس لایحه بودجه سال آینده ۲۳۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که در قالب دو ردیف مجزا به مشارکت شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نمایندگی از دولت در ساخت آزادراه تهران-شمال اختصاص پیدا کرده است. بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۰ که هفته گذشته به مجلس تقدیم شد، دولت در دو ردیف بودجه جمعا ۲۳۰ میلیارد تومان برای مشارکت در آزادراه تهران-شمال در نظر گرفته است که البته این مبلغ هم به صورت خالص به شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل نقل تخصیص داده نخواهد شد.

### رایزنی با مجلس برای افزایش بودجه حمل و نقل عمومی

رئیس شورای شهر تهران از برگزاری جلسه با مجمع نمایندگان تهران در مجلس برای رایزنی افزایش بودجه حمل و نقل عمومی تهران خبر داد. محسن هاشمی عصر امروز در نشست خبری که با عنوان گزارش به مردم و رونمایی از دستاوردهای شورا در حوزه محاسبات و پایش عملکرد برگزار شد با بیان اینکه در این مدت بیش از سه سال فعالیت شورای شهر بیش از ۶۰۰ مصوبه داشته ایم گفت: روند وصول، بررسی و ابلاغ این مصوبه‌ها می‌تواند در معرض دید عموم قرار گیرد تا همه آنلاین ببینند که این می‌تواند برای عملکرد شورای شفاف، مطلوب باشد.

## تولید چرخ و ترمز برای نخستین بار توسط شرکت کفریز اصفهان

صبح امروز مراسم رونمایی از تولید داخلی چرخ و سیستم ترمز قطار برای نخستین بار در ایران انجام شد.

به گزارش تین نیوز، مدیرعامل شرکت راه آهن ج.ا.ا در ابتدای این مراسم، با بیان اینکه تست نهایی چرخ منوبلوک تولید داخل انجام و ساخت تجاری و انبوه این چرخ تایید شده است، اظهار داشت: با تولید این چرخ برای اولین بار در کشور و همچنین تولید ترمز برای اولین بار، در تولید واگن باری از این پس ۱۰۰ درصد خودکفا شدیم.

سعید رسولی اضافه کرد: در راستای حمایت از تولید داخل و با توجه به نام گذاری امسال از سوی مقام معظم رهبری به سال جهش تولید، تفاهم‌نامه خرید ۵۰۰ عدد چرخ منوبلوک و ۵۰۰ عدد سیستم ترمز واگن باری، هردو تولید داخل مربوط به واگن باری امروز و با حضور وزیر راه و شهرسازی در ساختمان راه آهن به امضا می‌رسد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: این چرخ در واگن‌های باری استفاده می‌شود و تولیدکننده داخل برای اولین بار در کشور نسبت به تولید این چرخ اقدام کرده است.

### لزوم نگاه ویژه دولت به توسعه حمل و نقل عمومی تهران

سید ابراهیم امینی - نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

مشکلات دولت به ویژه در این شرایط کرونایی و تحریم‌ها را درک می‌کنیم؛ دست دولت برای بودجه باز نیست و مشکلاتی برای تامین بودجه پیش بینی شده دارد ولی اگر اولویت بندی کند بی تردید یکی از جاهایی که ضرورت دارد توسعه حمل و نقل عمومی است. بسیاری شهروندان از این سیستم استفاده می‌کنند در حقیقت نه تنها در کشور ما بلکه در دنیا یکی از مکان‌هایی که به دلیل عدم رعایت فاصله گذاری اجتماعی موجب افزایش آمار مبتلایان و فوتی‌ها می‌شود، همین حمل و نقل عمومی است. در حال حاضر الودگی هوا و ترافیک دو مشکل عمده شهر تهران است که ارتباط مستقیمی با توسعه حمل و نقل عمومی دارد



### آزادراه غدیر تا یک ماه آینده زیر بار ترافیک می‌رود

سعید محمد - فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا

پروژه آزادراه غدیر نیز امیدواریم تا یک ماه آینده زیر بار عبور ترافیک برود. بیست و سوم آذرماه سالروز تاسیس قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا است و این شجره طیبه ۳۱ سال به کشور خدمت کرده است و امروز برای کشور نقطه اطمینان به حساب می‌آید و در همه عرصه‌های فنی و مهندسی موجب اعتلای کشور است. پروژه‌های زیادی را در روزها و هفته‌های آتی برای افتتاح داریم که همگی از پروژه‌های تأثیرگذار و مهم کشور است. آزادراه کنارگذر جنوبی و تهران با سرمایه گذاری ۷۰ درصدی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا در آستانه تکمیل است. این آزادراه از جنوب استان‌های البرز و تهران می‌گذرد، از آپیک قزوین منشعب می‌شود و به سه راه چرم‌شهر متصل می‌شود.



### جشن خودکفایی در ساخت ۱۰۰ درصدی واگن باری

محمد هادی ضیایی مهر - معاون ناوگان راه آهن

سهام داخل از تولید واگن باری به ۱۰۰ درصد می‌رسد. دو تصمیم مهم در اوایل سال قبل گرفته شد که اثرات اجرایی آن را به وضوح در سال قبل و امسال مشاهده می‌شود. یکی از آنها این بود که سرمایه گذاری در ناوگان ریلی کشور طبق اصل ۴۴ باید الزاما توسط بخش خصوصی شکل بگیرد. باید در ابتدا مشوق‌های سرمایه گذاری برای این کار انجام می‌دادیم که توانستیم با بسته‌های مختلف حمایتی و حمایت‌های مجلس و دولت این کار را محقق کنیم. در نهایت شوق سرمایه گذاری در صنعت ریلی بیشتر شد. تصمیم دوم اتکا و خودباوری در توانمندی‌های داخل بود که با تصمیم مدیرعامل راه آهن کارگروه مشترکی شکل گرفت

