

گران شدن قیمت بلیت هواپیما بر تعدد مسافرت‌های ریلی تاثیرگذار بوده اما به موازات همه مسیرهای هوایی در کشور، مسیر ریلی وجود ندارد. بازبینی دو هفته‌ای واگن‌های بالای ۳۰ سال نیز مزید بر علت بوده و منجر به عدم امکان برنامه‌ریزی درست مسافران شد.



شماره پنجاه و ششم - نسخه آزمایشی - ۵ شهریور ماه ۱۳۹۷



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در نشست خبری به مناسبت هفته دولت در جمع اصحاب رسانه به تشریح عملکرد این شرکت در پنج ماه نخست سال پرداخت. در سال ۹۶ راه آهن همدان و کرمانشاه به طول ۴۴۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسید و قرار است تا پایان سال ۹۷ سه مرکز استان صاحب شبکه ریلی شود.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

تکمیل خط ۶ متری، هزار میلیارد تومان بودجه می‌خواهد

مشروط بر تامین اعتبار، تا پایان سال ۹۸ خط ۶ متری با تمامی ۱۳۷ ایستگاه به بهره‌برداری می‌رسد.



نوسان قیمت‌ها بار ریل‌پسند را به سمت جاده می‌کشاند

راه آهن ایران در طول سال‌های اخیر به توسعه و تجهیز مسیرهای ریلی به موازات مسیرهای جاده‌ای قدیمی پرداخته است. اگرچه هدف از این اقدام، حمل بارهای ریل‌پسند از طریق حمل و نقل ریلی به منظور جلوگیری از مخاطرات جاده است، اما هنوز هم ۵۰ درصد بارهای ریل‌پسند از طریق مسیرهای جاده‌ای که به موازات مسیرهای ریلی کشیده شده‌اند، حمل می‌شوند.

کوچک‌تر شدن سفره رانندگان نفتکش با بخشنامه جدید شرکت پخش

ابلاغ بخشنامه‌ای از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی که طی آن به شرکت‌های حمل و نقل دارای پروانه معتبر از سازمان راه‌آهن و حمل و نقل جاده‌ای اجازه داده شده است «در راستای اجرای قراردادهای منعقد شده با مشتریان عمده مبتنی بر نیاز خود بر اساس سیاست جدید شرکت پخش فرآورده‌های نفتی با نظر و موافقت منطقه طبق شرایط نسبت به جذب نفتکش اقدام کنند.» با انتقاد فعالان بخش سوخت‌رسانی کشور مواجه شد.

کاهش ارزش ریال باعث افزایش گردشگری خارجی نخواهد شد

یک فعال گردشگری با رد این موضوع که با کاهش ارزش ریال مقابل دلار تقاضای گردشگر خارجی به کشور افزایش خواهد یافت، توضیح داد: سفرهای خارجی‌ها به ایران نیز افزایش پیدا نخواهد کرد زیرا آنچه مانع ورود گردشگران خارجی است فشارهای سیاسی شدید علیه ایران است. با نگاه واقع‌بینانه وقتی این را در نظر بگیریم که عده‌ای توان تامین مایحتاج اولیه زندگی خود را ندارند و برخی برای تهیه دارو بیش از گذشته دچار مشکل شده‌اند

پراید ۴۰ میلیون تومان شد + جدول قیمت روز خودرو

در پی تنش در بازار خودرو و نامشخص بودن سرانجام قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان، قیمت خودرو امروز ۲۷ شهریور سال ۱۳۹۷ بار دیگر افزایش یافت. به گزارش تین نیوز، اختلاف قیمت خودرو در بازار امروز و قیمت رسمی کارخانه‌ها به در مواردی به بالای ۷۰ درصد رسیده است. پراید ۱۱۱ به‌عنوان بی کیفیت‌ترین خودرو داخلی در رده‌بندی کیفی اعلام‌شده از طرف وزارت صنعت (تنها خودرو تک‌ستاره) امروز در بازار به قیمت ۳۹۶۰۰۰۰۰ تومان رسید.

افزایش دو برابری قیمت قیر، ساخت راه‌ها را کند کرده است

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در خصوص آخرین وضعیت ساخت آزادراه اصفهان-ایزدخواست-شیراز، کنارگذر جنوبی تهران و ادامه آزادراه همت تا کرج توضیح داد.

سیدحسین میرشفیع معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در نشست خبری به مناسبت هفته دولت در جمع اصحاب رسانه، تأمین مالی و پیشرفت پروژه آزادراه اصفهان-ایزدخواست-شیراز، گفت: مسیر ایزدخواست تا شیراز متأسفانه چند سالی است که در مرحله ساخت مانده است و امیدواریم به‌زودی به بهره‌برداری برسد.

وی ادامه داد: برای تأمین مالی تکمیل این مسیر برنامه‌ریزی شده است و قرار شد تا ۵۰۰ میلیارد تومان از سوی وزارت دفاع به دلیل منافع مشترک در ساخت این مسیر تعلق گیرد.

تاکید مدیرعامل راه آهن بر اعتلای سطح خدمات ریلی

سعید محمدزاده، مدیرعامل راه آهن



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل راه آهن، ضمن تبریک هفته دولت و روز کارمند و گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دولت و شهدای کارمند راه آهن، هفته دولت را فرصت مغتنمی برای بیان عملکرد سازمان و قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان راه آهن که برای اعتلا و ارتقای جایگاه حمل و نقل ریلی اهتمام می‌ورزند برشمرد.

تمهیدات ترافیکی برای مهرماه

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران



در خصوص تغییر ساعات کار ادارات موافقت شهرداری و استانداری تهران اخذ شده تا ساعت کار ادارات از ساعت ۸ به ساعت ۷ صبح در دو هفته نخست مهرماه تغییر پیدا کند. کارمندانی که با تاخیر در محل کار خود حضور پیدا می‌کنند باید پس از پایان ساعت اداری، جبران دیرکرد خود را بکنند.

ایرلاین‌های خارجی به ایران برمی‌گردند

آرش خدایی، قائم مقام سازمان هواپیمایی کشوری



ممکن است در کوتاه‌مدت شاهد کاهش پروازها به ایران باشیم اما تعداد زیادی ایرانی وجود دارند که به‌واسطه تحصیلات، اقامت، سرمایه‌گذاری یا علل دیگر دلیل سفر به نقاط مختلف دنیا دارند که این واقعیت اقتصادی به همه چیز غلبه خواهد کرد. او افزود: کم شدن ایرلاین‌ها یا مسیرها یک تصمیم سیاسی به دنبال تحریم نیست، بلکه به دلیل واقعیت‌های اقتصادی است.

