

سرانجام پس از چند سال بحث و گمانه‌زنی، وزارت راه و شهرسازی طرح الکترونیکی سازی پرداخت عوارض در آزادراه‌ها را در روزهای پایانی سال قبل و به شکل محدود اجرایی کرد. طرحی که بناست در آینده نه‌چندان دور در تمامی آزادراه‌ها اجرایی شود و به این ترتیب جاده‌های ایران برای همیشه با باجه‌های دریافت عوارض خداحافظی کنند. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در فاز نخست آزادراه‌های تهران-ساوه، قزوین-زنجان، تهران-قزوین و تهران-قم رسماً الکترونیکی شدند تا در مراحل بعدی آزادراه‌های باقی مانده نیز به این طرح بپیوندند.



مدیرعامل راه آهن در نشست که به مناسبت بزرگداشت رو معلم و در جمع مدرسین راه آهن برگزار شد عنوان کرد که راه آهن مصداق بارز اقتصاد مقاومتی است. به گزارش تین نیوز سعید رسولی گفت: اگر به من بگویند اقتصاد مقاومتی را نام ببر من راه آهن را نام خواهم برد و اگر بگویند که اقتصاد مقاومتی را بکش، قطعاً قطار خواهم کشید. معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره نقش مهم نیروی انسانی عنوان کرد: مقولات نیروی انسانی و ایمنی با هم گره خورده اند و تقویت و استفاده از دانش و تجربیات نیروی انسانی باعث افزایش ایمنی در راه آهن می‌شود.



سه‌ماهه‌بندی بنزین دروغ است

بیژن نامداریزنگنه، وزیر نفت با تکذیب خبر سه‌ماهه‌بندی بنزین از ساعت ۲۴ فردا گفت: بعداً توضیح بیش تری خواهیم داد.



سود فرودگاه‌ها با محاسبات مالی ارزیابی نمی‌شود

«به‌عنوان یک شرکت صددرصد دولتی نباید فرودگاه‌های کشور را صرفاً بر اساس محاسبات حسابداری و مالی در مورد منافع و بهره‌شان برای کشور در نظر بگیریم چراکه زیرساخت‌های فرودگاهی، زیرساخت‌هایی هستند که به توسعه اقتصادی، منطقه‌ای کمک می‌کند و از سوی دیگر فرودگاه‌ها در شرایط بحران یکی از زیرساخت‌هایی هستند که می‌توانند خدمات‌رسانی بسیار حائز اهمیت را برای امداد رسانی بدهند تا جلوی خسارت‌های بیشتر گرفته شود.»

این بخشی از سخنان سیاوش امیرمکری، مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در گفتگو با این شماره از «حمل و نقل» است. جناب امیرمکری، شما در این مدتی که به‌عنوان مدیرعامل در شرکت فرودگاه‌ها حضور دارید از فرودگاه‌های بسیاری بازدید کرده‌اید؛ آیا وضعیت فعلی فرودگاه‌های کشور استاندارد است یا اینکه برای رسیدن به این استانداردها همچنان فاصله بسیاری داریم؟

فرودگاه‌های کشور بر اساس استانداردهایی که سازمان هواپیمایی کشوری تعیین کرده تا زمانی که عملیاتی هستند ملزم به رعایت آن هستند منتها برای اینکه این استانداردها به سطح بالاتر و مطلوب‌تری رسانده شود فرودگاه‌ها ملزم به گرفتن گواهینامه‌های فرودگاهی هستند.

احیای کارون توجیه اقتصادی دارد؟

بخش خصوصی کشور درباره احیا کارون نظرات متفاوتی دارد. برخی بر بتانسیل‌های منطقه با توجه به حاصلخیزی و نفت‌خیزی آن تمرکز می‌کنند و معتقدند که در صورت احیا زیرساخت‌های لازم می‌توان رود کارون را به روزهای اوج برگرداند. اما بخش دیگری از فعالان اقتصادی با احیا رودخانه کارون موافق نیستند و اعتقاد دارند که هرگونه هزینه در آنجا بی‌فایده است و این اعتبارات باید در آروند که از موقعیت بهتری برخوردار است، هزینه شود. «لا یروبی و احیا رودخانه کارون می‌تواند قابلیت گذشته این رودخانه قابل کشتی‌رانی را برگرداند و در صورتی که شرایط فراهم باشد

چه چیز در هوای تهران، جان مردم را تهدید می‌کند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران در سمینار توسعه فناوری خودروهای برقی در تاکسیرانی و چالش‌های فنی و اقتصادی اقدام به برگزاری چنین سمیناری از سوی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران را شایسته دانست و گفت: اصل موضوع برقی کردن ایده بسیار خوبی است که در مدیریت شهری جدید به جدیت به دنبال آن هستیم. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سیدمحسن پورسیدآقای با اشاره به این نکته که در پی برقی کردن تاکسی و اتوبوس‌های شهری هستیم، تصریح کرد: دنیا به دنبال برقی کردن خودروهای خود به ویژه خودروهای عمومی هستند

تاکسی‌های برقی آماده ورود به تهران می‌شوند

سمینار توسعه تاکسی برقی در شهر تهران، برگزار شد و توسعه فناوری خودروهای برقی در تاکسیرانی و چالش‌های فنی و اقتصادی آن مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش خبرنگار تین نیوز، محسن مرجان مهر، معاون فناوری پژوهشگاه نیرو در این سمینار خبر از همکاری با سایپا برای تولید خودروی تمام برقی داده و گفت: برای بهینه سازی این طرح قصد داریم در ابتدا تاکسی‌های برقی تولید کرده و به صورت پایلوت در برخی مناطق تهران طرح را اجرایی کنیم.

معرفی نماینده اتاق بازرگانی به کمیته حمل و نقل رصد تحریم‌ها

اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران نماینده خود را به کمیته حمل و نقل رصد تحریم‌ها معرفی کرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی محمودی سرای به عنوان نماینده اتاق ایران در کمیته حمل و نقل رصد تحریم‌ها معرفی شد. دبیر کل اتاق بازرگانی ایران، در نامه‌ای به مشاور رئیس‌جمهور و رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک علی محمودی سرای را به‌عنوان نماینده خود در این کمیته معرفی کرد.

رشد ۱۷۹ درصدی صادرات کالای غیر نفتی از بندر خرمشهر

نوراله اسعدی، مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر

این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۱۷۹ درصدی برخوردار است. از این میزان صادرات ۱۴۵ هزار و ۵۱۶ تن مصالح ساختمانی است که توسط ۱۰ هزار و ۳۵ دستگاه کامیون بصورت حمل یکسره به ۱۴۷ فروند بارج صورت گرفته است.

بارگیری این میزان مصالح ساختمانی طی یک ماهه اخیر به انجام رسید و صادرات مصالح ساختمانی از بندر خرمشهر همچنان ادامه دارد. صادرات کلینکر از جمله مهمترین اقلام صادراتی ایران به کشورهای حوزه خلیج فارس به شمار می‌رود.



آموزش نیروی انسانی شاه‌کلید ایمنی راه آهن

سید جلال سلامی، مدیر کل سابق ایمنی راه آهن

روند افزایش جمعیت، گسترش نیاز به شبکه‌های حمل و نقل را به دنبال داشته است. با توجه به میزان مطلوبیت انواع مدهای حمل و نقلی، امروزه بخش قابل توجهی از حمل بار و مسافر، به خطوط ریلی معطوف شده است. در واقع میزان مطلوبیت مدهای حمل و نقلی تحت تأثیر ظرفیت، سرعت عملکردی، ایمنی و راحتی کاربران، سهولت دسترسی، پیوستگی با سایر مدهای حمل و نقلی و هزینه قرار می‌گیرد. بنابراین با توجه به افزایش تقاضا در استفاده از حمل و نقل ریلی، تأمین امنیت ناوگان عبوری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.



یک ریال در آمد حرام نداشتم

عباس آخوندی، وزیر سابق راه و شهرسازی

به نظر بنده اصلی‌ترین مسئله امروز ایران، «تنگای سیاست ورزی» است و بی‌گمان جامعه‌ای که نتواند سیاست ورزی کند، دچار تعارض خواهد شد. نخستین چالش این است که یک ایده روشن در مورد ایران نداریم و دومین چالش رفتن ساختار سیاست و اقتصاد به سمت سوداگرایی است و سومین چالش ضعف نهاد‌های مدنی مستقل از قدرت است که قدرت اظهار نظر ندارد. ۳۰ سال است که نرخ تورم در ایران بیش از ۱۵ درصد بوده که نشان می‌دهد تورم در این کشور نهادینه و مزمن شده است؛ بنابراین این آمار به ما می‌گوید که مشکل کشور فراتر از یک دولت بوده است.

