



۲۵ شهریورماه ۱۳۳۴ یعنی ۶۴ سال پیش، پروژه ساخت ایستگاه راه آهن مشهد آغاز شد. هرچند که ساخت این ایستگاه به نسبت طولانی شد و در ۴ آبان ۱۳۴۵ به بهره برداری رسیده است؛ اما به نظر می رسد که پس از اتمام کار، اثری ماندگار در حوزه ریلی کشور به جای مانده است. ایستگاه راه آهن مشهد شاخص ترین ساختمان متعلق به جریانهای معماری معاصر در مشهد بوده است.

شماره سیصد و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲۴ شهریور ماه ۱۳۹۹



مدیر فرودگاه یاسوج مهم ترین دلیل عدم جذب ایرلاین ها برای برقراری پروازها در این فرودگاه را نبود ناوگان مناسب عنوان می کند. علی محسنیان در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز در خصوص آخرین وضعیت جذب پرواز در فرودگاه یاسوج توضیح داد: فرودگاه یاسوج نیز به مانند فرودگاه های هم سطح خود متأثر از کمبود ناوگان هوایی در کشور است. او در ادامه افزود: در راستای افزایش پروازهای فرودگاه یاسوج مذاکرات و پیگیری های بسیار متعددی صورت گرفت است،



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

دو عامل تأثیر گذار در ریزش ۱۰ میلیونی مسافر هوایی در سال گذشته

یک کارشناس هوایی کاهش توانایی مالی مردم در استفاده از حمل و نقل هوایی و کاهش ناوگان هوایی دو عامل تأثیر گذار ریزش ۱۰ میلیونی مسافر در سال گذشته می داند.



رانندگان غیربومی از چرخه فعالیت حذف می شوند؟

چندی است که رانندگان بخش حمل و نقل جاده ای از شدت یافتن پدیده بومی گرایی در مکان های توزیع بار در شبکه های اجتماعی انتقاد و عنوان می کنند این موضوع در حال گسترش است. اما این انتقادها از سوی فهدنژد سعدی مدیر اجرایی کانون کارفرمایان مؤسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کشور رد و بی اساس خوانده شده است. رانندگان معتقدند که، اکنون با ترویج بومی گرایی، دریافت بار در این شهرها به رقابتی نابرابر بین افراد بومی و غیربومی تبدیل شده است و همچنین در آینده می تواند موجب بروز اختلاف میان رانندگان شود.

عبدالله خانعلی رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران می گوید، یکی از آثار سوء عدم آگاهی رانندگان و فعالان حمل و نقل از قوانین و حقوق قانونی خویش، پیدایش پدیده منحوس، ناعادلانه و تبعیض آمیز بومی گرایی است که توسط عده ای به وجود آمده که منجر به از هم گسیختگی نظم و انضباط شغلی رانندگان و گرفتاری مدیران و مسئولان کشور شده است. البته حضور کم رنگ قانون و عدم اعمال آن توسط مدیران و مسئولان مربوطه در ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ها و شهرستان ها در تداوم این روند غیرقانونی و غیراخلاقی بسیار مؤثر بوده است.

پراید سال آینده قطعا پلاک نمی شود

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: پراید در سال آینده قطعا پلاک نمی شود و پلیس با جدیت این موضوع را دنبال می کند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، سردار سیدکمال هادیان فر در حاشیه نشست خبری با اصحاب رسانه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: با خودرو سازان صحبت کردیم و نظرات خود را به آن ها ارائه دادیم. خودرو سازان تمایل دارند به جای پراید خودروی جدید و ایمن تری را به مشتریان ارائه دهند. رئیس پلیس راهور ناجا اضافه کرد: البته خودروها نسبت به گذشته ایمن تر شده اند ولی کافی نیست و باید خودرو سازان به هشدارهای پلیس اهمیت دهند.

گرانفروشی های بلیت قطار به مسافران عودت داده می شود

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: در صورتی که مسافران بلیتی با قیمت بیش از نرخ های مصوب خریداری کرده باشند، می توانند آن را مسترد کنند.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، سعید رسولی اظهار داشت: در خصوص افزایش قیمت بلیت قطار حدود قانونی را رعایت می کنیم و تمامی افزایش قیمت بلیت های قطار دارای ثبت قانونی و در پیک های زمانی وجود دارد. همچنین به صورت دائم و مستمر از جانب معاونت مسافری راه آهن بررسی می شود.

بلیت هواپیما به نرخ های آذر بر نمی گردد

در شرایطی که نرخ های اعلام شده بلیت هواپیما در تیر ماه امسال، مورد اعتراض مسئولان سازمان حمایت و وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت، ایرلاین ها به جای بازگشت به نرخ های آذر ماه سال گذشته، نرخ نامه جدیدی اعلام کردند که گرچه به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، به صورت میانگین قیمت های جدید از آذر ۱۳۹۷ هم کمتر است اما اگر به صورت موردی و جداگانه آن ها را بررسی کنیم، هنوز قیمت برخی بلیت ها به آذر برگشته است. تیر ماه امسال نرخ نامه جدید بلیت هواپیما اعلام شد و در برخی پروازهای داخلی تا چند صد هزار تومان قیمت بلیت هواپیما افزایش یافت

استقبال سرد شرکت های چینی از بندری که رقیب چابهار است

شرکت چینی COSCO سرویس لاینر کانتینری خود به بندر گوادر را متوقف کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از اکونومیک، کمبود کالا جهت حمل و عدم استفاده از بندر گوادر برای ترانزیت به افغانستان، با واکنش شرکت چینی COSCO و قطع سرویس لاینر کانتینری این شرکت در بندر گوادر مواجه شده است. اکونومیست در این باره نوشت: بندر گوادر پاکستان که توسط کشور چین ساخته شد و تحت مدیریت و راهبری این کشور قرار دارد دچار وضعیت مغشوشی شده که ناشی از حجم اندک کالای ورودی و خروجی بندر و عدم استفاده از آن برای ترانزیت کالا به افغانستان است.

شناسایی مالکان خانه های خالی تا پایان سال

عباس فرهادیه، مدیر کل دفتر سرمایه گذاری و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی

با راه اندازی سامانه ملی املاک و اسکان در شش ماه دوم سال مالکان خانه های خالی تا قبل از پایان سال شناسایی می شوند. سامانه ملی املاک و اسکان بعد از تایید سازمان مالیاتی کشور اکنون در مرحله انتخاب مشاور قرار دارد.

مشاور سامانه شناسایی شده است و از آنجایی که نقشه راه قبلا تهیه و به تایید دستگاه های مربوطه رسیده بود این سامانه در نیمه دوم سال رونمایی و به بهره برداری می رسد.



قانون برای اخذ مالیات از خانه های خالی وجود دارد و تنها مشکلی که تا به حال وجود داشت این بود که امکان شناسایی صاحبان املاک وجود نداشت.

عزم قطعه سازان برای ساخت قطعات الکترونیکی

محمد رضا نجفی منش، عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو

آمار خودروی دیو شده کم تر از آمار اعلام شده توسط سخنگوی انجمن قطعه سازان است. کسری قطعات الکترونیکی خودرو در زمان تحریم به دلیل تکیه قطعه سازی داخلی بر واردات از کشورهای سازنده، خود را نشان داد زیرا پیش از این تمامی مایحتاج ما از خارج از کشور تامین می شد.

قطعه سازان درصدد یافتن سازوکاری هستند تا با تولید لوازم الکترونیک خودروها، نسبت به تسریع تحویل خودرو به متقاضیان اقدام کنند.

توان تولید قطعات الکترونیکی از گذشته در ایران وجود داشته ولی متأسفانه به دلیل تکیه بر واردات نادیده گرفته شده بود. واردات بی رویه مانعی است در برابر انگیزه قطعه سازان تا با توان بیش تری به تولید مایحتاج خودرو سازی کشور بپردازند.



آقای اسلامی!! از جاده قدیم تهران - قم باز دید کنید

محمد اتحادی، عضو جمعیت طرفداران ایمنی راه ها و همیار جامعه ایمن کشور از اصفهان

در چند هفته گذشته خبرهای خوبی از مسئولان در جهت کاهش تصادفات، ایمنی سفر، ستاد مستقل ایمنی حمل و نقل شنیدیم. وزیر راه و شهرسازی در همایش سازمان راهداری فرمودند «بهترین لحظات زندگی مردم سفر است. مردم از ما توقع جاده ای ایمن و با کیفیت دارند تا از سفرشان لذت ببرند». ولی ایشان فرمودند جاده های ایمن باید فقط مربوط به جاده های شمال کشور باشد یا همه ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده های کشور. البته جاده های شمالی و تفریحی گردشگری کشور به خصوص آزاد راه تهران شمال برای کشور مهمتر است. وضعیت یکی از جاده های مهم کشور را در زیر مرور می کنیم:

