



افزایش قیمت یک کالا متأثر از نحوه تولید آن و انجام پروسه‌هایی است که در فرآیند زنجیره تامین بر روی آن کالا انجام می‌شود. با این وصف، رشد قیمت فولاد در روزهای اخیر متأثر از رشد قیمت فرآورده‌های زنجیره تامین آن از جمله قیمت حمل ریلی این محصول مهم صادراتی کشور نبوده است.



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اوضاع اقتصادی نابسامان ایرلاین‌ها و مشکل تامین ارز را تشریح کرد و از وخیم‌تر شدن وضعیت با شرایط کنونی خبر داد. مقصود اسعدی‌سامانی گفت: با وجود گذشت چند هفته از سیاست‌های جدید ارزی در مورد ایرلاین‌ها امکان دسترسی به ارز سامانه نیما برای شرکت‌های هواپیمایی فراهم نشده است.



کرایه توافقی بلای جان کامیون‌داران شده است

نتیجه کرایه توافقی شده همین کهنه و فرسودگی و عدم استقبال رانندگان از طرح‌های نوسازی.



تعویق دوباره پیش فروش محصولات ایران خودرو

تین نیوز | یک مقام آگاه در ایران خودرو از تعویق دوباره پیش فروش محصولات این شرکت که قرار بود در هفته جاری انجام شود؛ خبر داده است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، این مقام آگاه با بیان این که بررسی پیش فروش محصولات ایران خودرو در حال انجام است، افزود: هفته جاری به دلیل برگزاری مراسم عزارداری دهه اول محرم و کوتاه بودن زمان، پیش فروش محصولات این شرکت انجام نخواهد شد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در طرح پیش فروش محصولات ایران خودرو، سهمی هم به نوسازی تاکسی‌ها تعلق می‌گیرد یا خیر، گفت: تحویل خودرو به متقاضیان برای سال آینده برنامه‌ریزی شده و نوسازی تاکسی‌ها در آن دیده نشده است. پیش فروش محصولات ایران خودرو قرار بود سه شنبه هفته پیش (یستم شهریورماه) انجام شود. اما یک روز پیش از این تاریخ، مدیرعامل ایران خودرو بدون ذکر دلیل خاصی از تعویق برنامه پیش فروش این شرکت خبر داد.

بلیت نجف و بغداد در ایام اربعین ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تا ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان

مدیرعامل ایران ایر با بیان این که تاخیر پروازهای حج سال ۹۷ حدود ۴۰ دقیقه به نسبت سال گذشته کاهش یافته است، گفت: قیمت بلیت پروازهای نجف و بغداد در ایام اربعین از دومیلیون و ۴۰۰ هزار تومان تا دومیلیون و ۷۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

رئیس کمیسیون عمران: از ATR خسارت می‌گیریم / آخوندی: پولی پرداخت نشده که بخواهیم غرامت بگیریم

در حالی عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اعلام کرده است که از شرکت ای‌تی‌آر به دلیل عدم تحویل هشت فروند هواپیمای باقی مانده شکایت و از این شرکت خسارت می‌گیریم که وزیر راه و شهرسازی گفته است: طبق قرارداد در زمان خرید مبلغی پرداخت نشده است که بخواهیم غرامت دریافت کنیم.

امکان ترده خطوط مسافری از بنادر جنوبی به جز ایر داخلی

در بین شقوق مختلف حمل‌ونقل، حمل‌ونقل دریایی به دلیل ایمنی بالا، کوتاهی مسیر و حجم بالای بار مقرون به‌صرفه است و باید بدانید کشتی‌هایی طراحی شده‌اند که ظرفیت ۲۲ هزار کانتینر بار دارند و این بدان معناست که می‌توانند بار ۲۲ هزار خودرو را جابه‌جا کنند، حال تصور کنید که این میزان بار قرار بود از طریق جاده جابه‌جا شود که ترافیک جاده‌ای بسیار بالایی را ایجاد می‌کرد.

انحصار طلبی تاپیر سازان و محدودیت‌های وارداتی؛ چرا تاپیر گران شد؟

تصادفات جاده‌ای در سال گذشته با رشد ۱۰۷ درصدی بیش از ۱۶ هزار نفر قربانی گرفته است. درواقع در حالی هرساله شاهد افزایش تعداد آمار قربانیان جاده‌های کشور هستیم که نقص فنی یکی از مهم‌ترین عوامل تصادفات شناخته شده است و در این میان تایرهای بی‌کیفیت و مستعمل سهم ۳۰ درصدی در وقوع تصادفات داشته‌اند.

پایان عملیات پروازی حج تمتع ۹۷

علی رستمی، معاون بهره‌برداری فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام

۲۳ هزار و ۲۳۳ زائر در عملیات بازگشت حجاج که از تاریخ چهارم تا بیست و پنجم شهریورماه به طول انجامید، از فرودگاه‌های جده و مدینه به فرودگاه بین‌المللی امام منتقل شدند. میزان تاخیر پروازهای حج در دوفاز رفت و برگشت در سال ۹۶ به‌طور میانگین ۸۵ دقیقه بود که این عدد در سال ۹۷ کاهش چشمگیری داشت و به ۳۸ دقیقه تقلیل یافت. از مجموع ۸۸ سورتی پرواز، ۶۴ پرواز توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» و ۲۴ مورد توسط شرکت هواپیمایی سعودی انجام شده است.



۲۶ درصد تلفات رانندگی برون شهری، عابران پیاده هستند

مجید رضا نصرالله‌نژاد، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان تهران

سهم استان تهران از تلفات تصادفات رانندگی در دو ماه ابتدای سال جاری نسبت به کل کشور ۶۶ درصد بوده است. سهم استان تهران از مصدومان در دو ماهه ابتدای سال جاری نسبت به کل کشور ۱۰ درصد بوده و در عین حال از افزایش آمار مصدومان حوادث استان تهران در دو ماه ابتدای سال ۹۷ خبر داده بود و گفته بود: نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ حدود ۱۹۰ نفر افزایش داشته‌ایم. هفته‌نامه حمل‌ونقل در خصوص وضعیت ایمنی و راهکار کاهش تصادفات به خصوص در بخش عابران پیاده با وی گفتگو کرده است.



خطر رانت در کمین بازار ثانویه ارز

محمد لاهوتی، عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران

در حال حاضر، نرخی که برای دلار در بازار وجود دارد، بانرخ سامانه نیما، بازار صرافی و آزاد فاصله داشته و می‌تواند مشکلات گذشته را تکرار و احیاناً ایجاد رانت کند. گرچه ممکن است معاملات ارز آزاد، تنها ۳ درصد از تقاضا باشد؛ ولی باید این واقعیت را بپذیریم که متأسفانه تأثیرپذیری قیمت‌ها در جامعه، از نرخ ارز بازار آزاد بوده و متأسفانه این موضوع، بر کل اقتصاد و از همه بدتر بر سبب خانوار تأثیر منفی می‌گذارد و هیچ گروهی از این وضعیت رضایت ندارد.

