



وزیر راه و شهرسازی گفت: باید تمام ارتباطات سیستمی از طریق سازو کارها باشد تا جلوی هرگونه فساد و تبانی گرفته شود. «محمد اسلامی» در مراسم تحلیف بازرسان ماده ۹۱ و ۹۲ قانون مدیریت خدمات کشوری ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها با اشاره به اهمیت نقش بازرسان به عنوان ضرورتی برای دیده‌بانی و اطمینان از سلامت اداری اظهار داشت: امروز با امضاء این سوگندنامه به کسوت پرخطر و مهم بازرسی نائل آمده‌اید. بازرسی، ایجاد یک ظرفیت و دیده‌بانی برای کسب اطمینان از سلامت

شماره پانصد و هشتاد و هفتم - نسخه آزمایشی - ۶ دی ماه ۱۳۹۹



هفته گذشته و در پی انتشار خبر شناسایی ویروس جهش یافته کرونا در انگلستان همه کشورها ارتباطشان را با این کشور محدود کرده و پروازهایشان را نیز به این کشور تعلیق کردند تا بتوانند مردم خود را از این ویروس جهش یافته محافظت کنند. در همین راستا پروازهای ایران به مقاصد مختلف انگلستان و بالعکس نیز به دلیل همین مسئله و در پی درخواست و مکاتبه وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تا دو هفته تعلیق شد اما به نظر می‌رسد برخی سایت‌های فروش بلیت اینترنتی و آژانس‌های مسافرتی نمی‌خواهند

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

قیمت لاستیک تک نرخ‌ی است؛ گران نخرید!

چند سالی است که برای سر و سامان دادن به بازار لاستیک خودروهای سواری و سنگین، سامانه‌ای را طراحی کردند. سامانه‌ای که قرار بود مشکل خرید و فروش لاستیک خودروها را رفع کند و دیگر بحث چند نرخ بودن این کالا از بین برود.

آبادگی سوئد جهت همکاری در صنعت حمل و نقل ایران

سفیر سوئد در ایران از آبادگی این سفارت جهت دعوت از سرمایه‌گذاران سوئدی به منظور همکاری در صنعت حمل و نقل ایران خبر داد و تأکید کرد که این موضوع بستگی به تمایل و موافقت ایران دارد. به گزارش تین نیوز، ماتیاس لنتز، سفیر سوئد در ایران در گفت‌وگو اختصاصی با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با بیان اینکه شرکت‌های سوئدی از دیرباز در بخش‌های مختلف حمل و نقل ایران حضور جدی داشته‌اند، افزود: ایران بازار مهمی برای شرکت‌های اسکانیا و ولو به شمار می‌رود و این شرکت‌های بزرگ نقش مهمی در نوسازی ناوگان تجاری و حمل و نقل مسافری ایران ایفا می‌کنند.

گام‌های بلند، برای تبدیل به سازمانی پاسخگو

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از سه اقدام جدید این سازمان که گام‌های آن از ابتدای سال جاری به جهت حرفه‌ای شدن برداشته شده را تشریح می‌کند و می‌گوید: «تلاش ما بر این است که سیستماتیک و فرآیندی کردن فعالیت‌های سازمان راهداری را آغاز کنیم که این موضوع، ما را تبدیل به سازمانی پاسخگو می‌کند.» رضا اکبری، معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفتگو با هفته‌نامه «حمل و نقل» به فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات راهداری اشاره داشت و توضیح داد: «ماشین‌آلات عمدتاً فرسوده‌ای در اختیار راهداران قرار دارد و رانندگان

کارنامه صنعت حمل و نقل هوایی در سال ۹۸

آمارهای صنعت حمل و نقل هوایی در سال ۹۸ بر اساس سالنامه آماری که اخیراً توسط سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده است، نشان می‌دهد که عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای داخلی و بین‌المللی، عملکرد ایرلاین‌های خارجی در ایران، تعداد نشست و برخاست پروازها، مسافر جابه‌جا شده و ... نه تنها رشد نداشته بلکه در بیشتر موارد شاهد کاهش چشمگیری به نسبت سال ۹۷ هستیم. در همین رابطه در این گزارش نگاه اجمالی به این آمارها خواهیم داشت. در سال ۱۳۹۸، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، آسمان، ایران ایر، ایران ایرتور، آتا، کیش ایر، زاگرس، تابان،

عملکرد مناسب سازمان بنادر در شرایط سخت تحریم

رئیس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی با قدردانی از تلاش و فعالیت سازمان بنادر و دریانوردی در شرایط سخت تحریم، گفت: خوشبختانه این سازمان از ساختار اجرایی خوبی برخوردار است. به گزارش تین نیوز، مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ضرورت دارد، سهم خود را از بازار در تجارت بین‌المللی به دست آوریم، اظهار داشت: زیرساخت‌های مناسب برای توسعه صادرات و واردات از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و مهم‌ترین مدل حمل و نقل از نظر صرفه اقتصادی و جلوگیری از هدر رفت زمان، حمل و نقل دریایی است.

چرا آمار تخلیه و بارگیری کالا در بنادر منتشر نمی‌شود؟

در حالی آمار عملکرد تخلیه و بارگیری بنادر کشور به طور مرتب منتشر می‌شد که این آمار طی سه ماه پاییز امسال منتشر نشده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از تسنیم، بر اساس آخرین آمار سازمان بنادر و دریانوردی از تخلیه و بارگیری کالا که مربوط به شهریور امسال است، ۱۰ میلیون و ۱۷ هزار و ۱۹۹ تن انواع کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

این عملکرد در مقایسه با ماه مشابه سال ۹۸ با ۱۲ میلیون و ۴۶۲ هزار و ۷۰۵ تن حاکی از کاهش ۱۹٫۶ درصدی است. بر این اساس یک میلیون و ۶۱۴ هزار و ۶۸۶ تن کالای اساسی در ماه مورد اشاره در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده که نسبت به شهریور سال گذشته ۱۰٫۹ درصد کاهش یافته است.

به جز کود و مواد شیمیایی و ماشین‌آلات به ترتیب با رشد ۶۵ و ۱۷٫۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالای فلزی، ساختمانی، منسوجات، خرده بار، کالای کانتینری و فرآورده‌های نفتی تخلیه و بارگیری رشد منفی داشته است.

یزد، شهری بدون اتوبوس فرسوده است

محمدرضا شفیعی - رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد

خسارت وارده به گونه‌ای است که بر اساس بررسی‌ها میزان درآمد ناوگان حمل و نقل عمومی یزد در ۸ ماهه امسال در حدود ۲ میلیارد تومان بوده که این درآمد برابر درآمد یک‌ماهه سازمان در سال گذشته است. او با اشاره به فعالیت ۱۹۴ دستگاه اتوبوس عمومی و خصوصی و ۱۷ دستگاه مینی‌بوس در ناوگان حمل و نقل عمومی شهر، با بیان اینکه شیوه پرداخت یارانه شهرداری یزد به ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور بی‌نظیر است گفت: «در هیچ شهری مدل ما را در پرداخت یارانه به سیستم حمل و نقل ندارند و تنها یزد است که در راستای حمایت همه‌جانبه از بهره‌برداران و رانندگان برای حمل و نقل شهری یارانه کامل پرداخت می‌کند»



قرائت و ظرفیت باری در راه آهن

عباس قربانعلی‌بیک - کارشناس حمل و نقل

تصور بسیاری از کارشناسان بخش ریلی (و متأسفانه کارشناسان شرکت‌های مشاور) این است که سالانه می‌توان حداکثر ۱۰ میلیون تن بار را از طریق یک شبکه ریلی یک خطه جابجا کرد. این در حالی است که امروز در دنیا این عدد برای یک خطه دیزلی از ۱۰۰ میلیون تن در سال فراتر رفته و برای دوخطه برقی از ۴۰۰ میلیون تن هم گذشته است. ممکن است برخی به گوناگونی شیوه‌های بهره‌برداری اشاره نمایند و اینکه آن‌ها گویا در راه آهن ما اجرا نمی‌شود که باید صحت آن را تأیید نمود ولی مسئله اصلی این است که شیوه‌های افزایش ظرفیت بخش‌هایی دارد



اقتصاد چگونه گروگان سیاست شد؟

محسن جلال پور - رئیس اسبق اتاق ایران

این روزها با هرکس که مواجه می‌شوم بلافاصله می‌پرسد آینده چه می‌شود؟ به کدام سو می‌رویم؟ آنها که دستی در اقتصاد دارند، هر روز در کوچه و خیابان با پرسش‌های زیادی از این دست مواجه می‌شوند اما واقعیت این است که هیچ‌کس پاسخ این سوال‌ها را نمی‌داند و در مقطعی قرار داریم که فضای کشور مملو از عدم قطعیت است. تصویر پیش روی فعال اقتصادی و کارآفرین باید روشن و شفاف باشد تا بتواند تصمیم بگیرد اما فضای کسب و کار کشور در طول سال‌های گذشته همواره رو به افول رفته است. از ناحیه سیاستمدار نه تنها اطمینان حداقلی ایجاد نشده که مشکلات به دلیل بزرگ شدن جریان‌های ذی‌نفع، مضاعف هم شده است.

