

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران یکی از مهم‌ترین مشکلات حمل و نقل بین‌المللی در کشور را تعدد دستگاه‌های تصمیم‌گیرنده در حوزه حمل و نقل بین‌المللی عنوان و اظهار کرد: متأسفانه ۲۵ دستگاه، نهاد، ستاد و وزارتخانه در حوزه حمل و نقل بین‌المللی دخالت می‌کنند. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران با اعلام این مطلب گفت: در حال حاضر ۵۴۶ شرکت عضو این انجمن هستند



مدیر فرودگاه یاسوج با اشاره به زلزله شامگاه گذشته از عملیاتی بودن کامل این فرودگاه و آمادگی کامل برای خدمت‌رسانی در صورت وقوع زلزله خبر داد. علی‌محسنیان در این باره عنوان کرد: حدود ساعت ۲۰ دقیقه بامداد گذشته زلزله ای با شدت پنج و دو دهم ریشتر برخی از مناطق کهگیلویه و بویراحمد از جمله چرام و گچساران را لرزاند که در یاسوج نیز احساس شد. از صبح امروز (۱۴ مرداد) بازرسی تمام زیرساخت‌ها و تأسیسات فرودگاه انجام شده و کاملاً سالم هستند



## سه بار شکست برای خصوصی‌سازی «هما»؛ وعده اسلامی محقق می‌شود؟

مدیرعامل فرابورس اعلام کرده است که در صورتی که شرکت ایران ایر زیان‌ده باشد در بازار اول و دوم فرابورس پذیرش نمی‌شود، این شرکت باید سوده بوده و یا به طور حتم از یک چشم‌انداز مثبتی از سودآوری برخوردار باشد تا بتوانیم آن را در بازارهای اصلی فرابورس پذیرش کنیم.

### نتیجه اقتصاد دستوری؛ تن - کیلومتر دستوری

یک فعال حمل و نقل جاده‌ای کالا معتقد است به‌روزرسانی دیر هنگام تن - کیلومتر نماد دیگری از اقتصاد دستوری بوده و این در حالی است اگر دولت دست از سر اقتصاد بردارد کارها به خودی خود درست پیش می‌رود. به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی راننده خود مالک در گفت‌وگو با این شبکه خبری اظهار کرد: به‌روزرسانی دیر هنگام تن - کیلومتر نماد دیگری از اقتصاد دستوری بود. وی گفت: نرخ سوخت دستوری، لاستیک التماسی، تن - کیلومتر دستوری، نوسازی ناوگان به‌روش تزریقی و ... همه اجزای اقتصاد دستوری هستند.

### دلارهایی که با تکمیل این خط آهن نصیب ایران می‌شود

احداث خط ریلی رشت - آستارا به عنوان یک قطعه مهم از پازل کریدور شمال به جنوب می‌تواند کشورهای آسیای میانه را از طریق ایران به آب‌های آزاد متصل و منابع مالی خوبی را به ایران برساند. پروژه خط ریلی قزوین - رشت - آستارا (ایران) - آستارا (آذربایجان) که از سال ۱۳۸۴ آغاز شده سال‌هاست به عنوان محوری برای اتصال کشورهای آسیای میانه با آب‌های آزاد مطرح می‌شود. قطعه قزوین - رشت و هم‌چنین آستارا - آستارا در حال بهره‌برداری است

### معجزه‌گری جایگاه‌های سوخت در فروش بنزین + فیلم

به‌تازگی فیلمی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است که در آن فردی با یک اقدام ساده نشان می‌دهد امکان این که در فروش سوخت در برخی جایگاه‌ها تخلفاتی صورت بگیرد، وجود دارد. در توضیح این فیلم آمده است: از معجزات پمپ بنزین‌های ایران این است که در بطری ۱.۵ لیتری، ۲.۹۲ لیتر بنزین جا می‌گیرد. در این فیلم اشاره‌ای به محل قرارگیری این پمپ بنزین نشده است.

### واکنش پلیس به حکم صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان

معاونت اجتماعی پلیس راهور در خصوص رأی شعبه ۳۱ دیوان عدالت اداری مبنی بر صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان، اطلاعیه‌ای صادر کرد و از درخواست تجدیدنظر درباره این حکم خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از سایت پلیس، در این اطلاعیه آمده است: «به استناد تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال ۱۳۸۹، صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.



## پاسخ مشاور سازمان خصوصی‌سازی به «مفت‌فروشی» ایران ایرتور

مشاور رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به موارد مطرح شده مبنی بر آنچه «مفت‌فروشی ایران ایرتور» از جانب نماینده مشهد مطرح شده، با بیان اینکه فرآیند واگذاری شرکت هواپیمایی ایران ایرتور به طور کاملاً قانونی و شفاف انجام شده است، گفت: در چند نوبت برگزاری مزایده این شرکت حتی مشتری نداشت.

سید جعفر سبحانی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در رابطه با ادعای نصرالله پژمان فر نماینده مردم مشهد در مجلس، مبنی بر اینکه واگذاری شرکت هواپیمایی ایران ایرتور غیرقانونی بوده و نحوی تشریفات آن به درستی رعایت نشده و رانت بسیاری در آن وجود دارد، عنوان کرد: مزایده شرکت هواپیمایی ایران ایرتور برگزار شده است و افراد پاکت داده‌اند و حتی دیوان محاسبات و دستگاه‌های نظارتی در مزایده حضور داشتند و پاکت‌ها در حضور افراد باز شد. وی در ادامه افزود: زمانی که آقای پژمان فر اعلام می‌کنند که تشریفات مزایده طی نشده است بدان معناست که اصلاً مزایده‌ای برگزار نشده است این در حالی است که تاریخ مزایده هم مشخص است.

### ۴۵۰ هزار دلار هزینه‌دو روز گشتی به واسطه محدودیت‌های بخشنامه‌ای

مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ آهن ایران یک محموله سنگ آهنی تاکنون ۴۵۰ هزار دلار هزینه‌دو روز به کشتیرانی خارجی پرداخت می‌کند و این به معنی واقعی هدر رفت ارزی است. وی با انتقاد از بخشنامه‌های متعددی که صادرات محصولات زنجیره تولید فولاد را محدود می‌کند این سیاست‌ها را باعث افزایش هزینه‌های تجاری و صرف هزینه‌های ارزی دانست. بخشنامه اخیر وزارت صمت باعث شده تا محدودیت‌های در صادرات سنگ آهن اعمال شود که این محدودیت‌ها به ضرر و زیان معدن کاران، بازرگانان و در نهایت تضعیف مبادلات تجاری ایران در فضای بین‌المللی شده است.



### روزی مجبور به «ساخت موتور هواپیما» خواهیم شد

آرش خدایی، قائم مقام رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ما استانداردهای خودمان را می‌شناسیم؛ استانداردهای ما و روش انطباق با آن، اساساً سد راه شرکت‌های خصوصی و یا دانش بنیان که موفق به ساخت قطعات هواپیما شده اند نیست. شرکت‌های دانش بنیان که به توانمندی ساخت قطعات هواپیما رسیده‌اند و می‌توانند محصول خود را تولید کنند یا از طریق طبقه بندی و دسته بندی مستندات و انجام یکسری تست‌ها، میتوانند استانداردهای سازمان هواپیمایی کشور را به راحتی اخذ کنند. هیچ سدی پیش روی این شرکت‌ها نخواهد بود اما باید مراحل ساخت کار مشخص، شفاف، روشن و به خوبی مستندسازی شده باشد؛ سازمان هواپیمایی از نظر عملکردی به دنبال موضوعات پیچیده نیست.



### همکاری صنعت مترو با دانشگاه و شرکت‌های دانش بنیان

علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه ارتباط تنگاتنگ این مجموعه ها؛ نقش غیرقابل انکاری در توسعه و بهینه سازی صنعت ریلی در حوزه مترو دارد. دانشگاه باید در راستای رفع نیازهای صنعت، آموزش و پژوهش گام بردارد. ارتقای کیفی صنعت مترو در گروی ارتباط تنگاتنگ با دانشگاه و شرکت های دانش بنیان است به همین دلیل در اولویت های کاری خود در شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) بر این امر تاکید ویژه ای داریم. تلاش داریم تا با افزایش ارتباط بین متروی تهران و دانشگاه؛ ضمن آشنایی اساتید و دانشجویان با تکنولوژی های نوین به کار رفته در صنعت مترو؛ اقدامات صنعتگران متروی تهران نیز به آنان معرفی شود.

