



مدیر کل نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با تاکید بر اینکه تاکنون هیچگونه افزایش نرخ بلیط قطار در هیچ یک از مسیرها انجام نشده، از هموطنان خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف در این رابطه مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ منعکس کنند تا در اسرع وقت تحت رسیدگی قرار گیرد. به گزارش تین نیوز، سیدجواد احمدی با بیان این مطلب افزود: هر گونه قیمت گذاری بلیط قطار با تصویب کارگروه تنظیم بازار به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور واگذار شده است.



مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه تکمیل پروژه های نیمه تمام فرودگاهی در اولویت این شرکت است، گفت: با توجه به افزایش تقاضای سفرهای هوایی و پاسخگو نبودن فضای تریمینالی فرودگاه بیرجند، توسعه تریمینال این فرودگاه در دستور کار قرار گرفت. سیاوش امیرمکری با اشاره به طرح توسعه تریمینال فرودگاه بیرجند گفت: فرودگاه بیرجند پیش از انقلاب احداث شده بود و از حدود سال ۷۲ ساخت تریمینال جدید در این فرودگاه آغاز شد

## اصرار رانندگان کامیون برای قرار گرفتن در رده مشاغل سخت

موضوعاتی چون، گرانی لاستیک، بیمه، لوازم یدکی، تن بر کیلومتر و برخی قوانین در کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مورد بررسی دقیق و کارشناسی قرار گرفته و امید می رود با طرح موضوعات در صحن علنی مجلس هرچه زودتر مشکلات این قشر فعال در حمل و نقل کشور برطرف شود.

### دوب آهن به دنبال صادرات ریل ملی است

معاون بازرگانی شرکت دوب آهن اصفهان اعلام کرد که این شرکت در حال برنامه ریزی برای صادرات ریل است. به گزارش تین نیوز نعمت اله محسنی معاون بازرگانی شرکت دوب آهن اصفهان در گفت و گویی بیان کرد: شرکت دوب آهن اصفهان محدودیتی در تولید ریل نداشته و ظرفیت تولید ریل در شرکت حتی بیش از نیاز کشور است. وی ادامه داد: اما آنچه سبب وقفه در تحویل ریل به متقاضیان شده، این است که ریل درواقع محصولی تازه متولد شده بوده و دوب آهن هنوز تأییدیه های بین المللی را اخذ نکرده است.

### حمل و نقل دریایی بین استانی؛ ظرفیتی که دیده نمی شود

در شرایط فعلی، نیاز روز افزون به ظرفیت های حمل و نقل دریایی و بهره گیری بهتر از ظرفیت خدادادی موجود، بیش از پیش ضرورت دارد. این کارشناس افزود: با توجه به وجود ۲۰ بندر کوچک در طول نوار ساحلی جنوب کشور از چوبنده اروندکنار تا تنگ زرباباد، با زیرساخت های اولیه تخلیه و بارگیری، لزوم توجه جدی به آنها در جهت کاپوتاژ بنادر بزرگ و جابه جایی کالاهای بین استانی در قالب حمل و نقل دریایی که ارزاترین و کم حادثه ترین مڈ حمل و نقل است، یکی از ضرورت های اجتناب ناپذیر حمل و نقل ترکیبی است.

### اطلاع رسانی سازمان هواپیمایی ۸ ساعت پس از یک حادثه

روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری در اقدامی عجیب، خبر حادثه خروج یک هواپیمای روسی از باند فرودگاه مهرآباد را که ساعت ۳ بامداد رخ داده بود با ۸ ساعت تأخیر منتشر کرد. به گزارش تین نیوز رضا جعفرزاده مدیر روابط عمومی این سازمان اظهار داشت: در ساعت ۳:۰۷ دقیقه بامداد امروز سه شنبه یک فروند جت خصوصی ۱۲۵ روسی بعد از فرود در فرودگاه مهرآباد تهران از باند خارج شد. وی افزود: این هواپیما حامل سه نفر خدمه پروازی و سه نفر مسافر بود که به سرنشینان این پرواز آسیبی نرسیده است.

### پایان اعتبار ارم طرح ترافیک سالیانه شهروندان از فردا

مدیر واحد ساماندهی محدوده ها و طرح های ترافیک پایتخت از پایان اعتبار ارم طرح ترافیک سالانه عادی از فردا خبر داد و گفت: شهروندانی که طرح ترافیک عادی از سال گذشته خریداری کرده بودند. از فردا باید با استفاده از طرح ترافیک سال ۹۸ وارد محدوده طرح ترافیک شوند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، عمار سعیدیان فر با اعلام این خبر، افزود: شهروندان باید با شارژ حساب شهروندی خود در مراجعه به سایت به محدوده طرح ترافیک وارد شوند.

## خسارت ۱۷۹ میلیاردی سیل به ۱۱۱ کیلومتر خط آهن و زیرسازی و ابنیه+جدول

خسارت اولیه به سیستم حمل و نقل ریلی در سیلاب اخیر، ۱۷۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برآورد می شود. در سیل اخیر، علاوه بر خسارات وارده به ابنیه، محورها و ماشین آلات مربوط به حمل و نقل جاده ای، حمل و نقل ریلی نیز متحمل خساراتی شد.

خسارت وارده به ۵۱ کیلومتر از خطوط راه آهن و ۶۰ کیلومتر از زیرسازی و ابنیه فنی، اصلی ترین عوامل تشکیل دهنده زیان سیل به راه آهن کشور است. به عنوان مثال خطوط آهن در استان های لرستان، خوزستان آسیب جدی دید، به طوری که راه آهن اهواز - اندیمشک در طول ۲۰ کیلومتر دچار آب گرفتگی شد.

در سیل سال اخیر به ۵۱ کیلومتر خط آهن خسارت ۸۰ درصدی وارد شد که رقم خسارت ۵۱ میلیارد و ۸۰ میلیون تومان برآورد می شود. همچنین در سیل اخیر ۶۰ کیلومتر زیرساز و ابنیه فنی ریلی تا ۷۲ درصد تخریب شد که رقم خسارت ۱۱۵ میلیارد و ۱۱۸ میلیون تومان برآورد می شود. در بخش علائم الکترونیکی یک ایستگاه کامل تا ۹۰ درصد تخریب شد که رقم خسارت ۲ میلیارد و ۷۵۲ میلیون تومان برآورد می شود.

### ضرورت گسترش مسیرهای دوچرخه سواری

پیروز حناچی، شهردار تهران

بحث های بسیاری در کمیسیون های مجلس درخصوص لایحه «مالیات بر ارزش افزوده» مطرح شد و امیدواریم دستور این لایحه برای شهرداری ها بهتر از گذشته باشد. در این باره لازم است سیاست روشنی داشته باشیم و این حمایت باید در قالب بخشنامه شکل بگیرد. مدیریت شهری از استارت آپ هایی که از معاونت فناوری ریاست جمهوری مجوز دارند، حمایت می کند و آن ها می توانند حداکثر از یک واحد مسکونی با متراژ کمتر از ۱۲۰ متر استفاده کنند. سنت ملاقات های عمومی، سنتی حسنه است که باید تداوم یابد. مراسمی همچون سالروز رحلت امام خمینی (ره)، روز قدس و سالروز فتح خرمشهر را پیش رو داریم



### بنادر کشور همچنان پر ترافیک هستند

محمدر استاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

بنادر کشور همچنان پر ترافیک هستند. به رغم تهدیدات و ایجاد شرایط سخت و ویژه، بنادر کشور همچنان پر ترافیک هستند که نشان می دهد چرخ کشتیرانی و بنادر در جریان است و این ظرفیت می تواند تسهیل کننده اهداف اقتصادی کشور باشد. در حالی که سال گذشته اکثر بنادر کاهش عملکرد داشته اند، بندر چابهار به تنهایی رشد ۵۰ درصد را تجربه کرد. با این انجمن جلسات مفصل به صورت فصلی و دوره ای داشته ایم و نتایج این جلسه بسیار مفید بوده به طوری که مشکلات مربوط به بخش بیمه و مالیات شرکت های کشتیرانی برطرف شد. مشکلات مربوط به بخش بیمه از حوزه حقوقی برطرف شده .



### واردات خودرو هیبرید به کشور محل اختلاف است

حمید گرمابی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

اجرای مصوبه محل اختلاف است و باید منتظر بود تا نتیجه آن اعلام رسمی شود. آزادسازی واردات خودروهای هیبریدی بازار خودروهای داخلی را متاثر از خود نخواهد کرد و رنج قیمت ها متفاوت از یکدیگر هستند. این اقدام مجلس می تواند بر کاهش قیمت خودرو و کاستن از تالطم بازار خودرو، اثر گذار باشد. معافیت حقوق ورودی خودروهای هیبریدی به منزله مجاز بودن واردات نیست. طرح باید پس از تصویب در مجلس و تأیید شورای نگهبان در قالب قانون ابلاغ شود و پس از ابلاغ قانون و براساس احکام آن، متناسب با سیاست های تجاری کشور عمل می شود.

