



مشکل اصلی قطارهای مسافری توقف و تاخیر در سیر و حرکت است نه رکوردی که بر روی عقربه سرعت سنج قطار ثبت می‌شود. به گزارش تین نیوز، این مطلب را یک کارشناس حمل و نقل در بخش نظرهای کاربران تین نیوز پس از آن بیان کرد که «عباس قربانعلی بیگ» کارشناس حوزه ریلی در بخشی از یادداشتی که در این شبکه خبری منتشر شد، نوشت: «یکی از راه‌هایی که می‌توان تا حدودی بخش مسافری را اقتصادی کرد این است که بتوانیم ناوگان با بهره‌وری بیشتری داشته باشیم.»

شماره چهارصد و چهل و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۳ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



در حال حاضر حدود ۱۷ هزار هواپیما در فرودگاه‌های سراسر جهان پارک شده‌اند. اگر یکبار به همه این هواپیماها نیاز باشد آماده کردنشان چالشی بزرگ خواهد بود. با این حال تحلیلگران می‌گویند در عمل این اتفاق نخواهد افتاد چون اغلب هواپیمایی‌ها کارشان را با برنامه پرواز محدود آغاز می‌کنند و تا چند ماه دیگر به خیلی از هواپیماها نیازی نخواهد بود. روز سه‌شنبه شرکت آی‌ای‌جی، شرکت مادر هواپیمایی بریتیش ایرویز، اعلام کرد ۱۲ هزار شغل از ۴۲ هزار شغل این هواپیمایی را می‌بندد

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

کدام ایرلاین‌های خارجی پول بلیت مسافران ایرانی را بر گرداندند؟

با وجود اینکه مبالغ بسیار زیادی از پول مسافران ایرانی نزد شرکت‌های هواپیمایی خارجی است، تنها سه شرکت هواپیمایی خارجی عمان ایر، ترکیش ایرلاینز و سلام ایر اعلام کرده‌اند که کلیه وجوه بلیت‌های کنسل شده مسافران ایرانی را تسویه کرده‌اند.

تیراندازی به یک کامیون در جاده دلگان به بمپور؛ راننده زخمی شد

در حالی که شامگاه ۱۲ فروردین یک راننده کامیون توسط اشرا در جاده ایرانشهر - بزمان مورد سوء قصد قرار گرفت و کشته شد اکنون خبر می‌رسد شامگاه پنج‌شنبه چهارم اردیبهشت نیز یک کامیون در جاده دلگان به بمپور مورد تیراندازی اشرا گرفته که خوشبختانه این حادثه، تلفات جانی نداشته است. به گزارش تین نیوز، هرچند عامل اصلی قتل محمد تقی مهابادی راننده کامیونی که فروردین ماه توسط اشرا کشته شده بود، در کمتر از یک هفته و در روز ۱۸ فروردین توسط سربازان گمنام امام زمان (عج) به هلاکت رسید و همچنین سه تن از همدستان وی دستگیر شدند

نقص فنی پرواز تهران - بندرعباس و بازگشت به فرودگاه مهرآباد

خبرها حاکی از بازگشت هواپیمای ایرباس، شرکت هواپیمایی ایران ایرتور به دلیل نقص فنی به فرودگاه مهرآباد دارد.

به گزارش تین نیوز، ایرباس A300-۶۰۰ هواپیمایی ایران ایرتور به رجیستر EP-MNI به شماره پرواز ۹۱۲ در مسیر تهران به بندرعباس، ساعت ۱۳:۴۹ از فرودگاه مهرآباد تیک آف کرد که دقایقی پس از برخاستن مجدد به فرودگاه مهرآباد بازگشت. بنا بر اخبار منتشر شده، بازگشت این هواپیما به دلیل نقص فنی بوده است که خوشبختانه به سلامت در فرودگاه مهرآباد به زمین نشسته است.

تعریف ۱۴ پروژه در حوزه هوانوردی در فرودگاه خرم آباد

مدیر فرودگاه خرم‌آباد از برنامه‌ریزی برای انجام ۱۴ پروژه در حوزه هوانوردی عمومی خبر داد. علی‌کاملی درباره ورود فرودگاه خرم‌آباد به حوزه هوانوردی عمومی توضیحاتی ارائه کرد و گفت: ظرفیت‌های استان لرستان از منظر طبیعی (یکی از زیباترین مناظر طبیعی ایران) و تاریخی به همراه ظرفیت‌های بالفل و آماده فرودگاه خرم‌آباد جهت راه‌اندازی این صنعت، ما را بر آن داشت تا در اسرع وقت و با تمام توان در این مسیر گام برداریم. در این راستا با برگزاری جلسات مشترک با بخش خصوصی جهت خدمت‌رسانی به مردم استان لرستان و همچنین مکاتبات با این دستگاه‌ها و بخش خصوصی اقدام کردیم.

فوت ۳۱ راننده تاکسی در کشور بر اثر کرونا

تاکنون ۴۵۰ نفر از رانندگان تاکسی به کرونا مبتلا شدند و در آمار مبتلایان نیز روند نزولی است، چرا که رانندگان به رغم تمام فشارهایی که به آنها وارد است، اقدامات بهداشتی را خودشان انجام دادند. مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی کشور با اعلام فوت ۳۱ راننده تاکسی در کشور بر اثر بیماری کرونا از روند نزولی آمار ابتلا به این بیماری در بین تاکسیران‌ها خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایلنا، «مرتضی ضامن» مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی کشور در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه با توجه به اجاری شدن استفاده از ماسک در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، آیا این اقدام در تاکسی‌ها نیز اجرایی می‌شود؟

رسیدگی به پرونده سانچی؛ موضوع به این سادگی‌ها نیست

اگرچه به تازگی عنوان شده پرونده سانچی در اواخر اردیبهشت در دادگاه فدرال ایالات متحده آمریکا مورد رسیدگی قرار می‌گیرد اما یک کارشناس دریایی معتقد است موضوع سانچی به این سادگی‌ها نیست که یک تیم حقوقی بتواند به آن ورود کند.

به گزارش تین نیوز، هفته گذشته گزارش مفصلی در مورد پرونده سانچی در روزنامه شرق منتشر شد که در بخشی از آن از قول احمد ذاکری، یکی از وکلای پرونده عنوان شد: «خانواده‌های ۱۰ نفر از خدمه کشتی، تاکنون برای این حادثه سه دعوی حقوقی و کیفری در مراجع قضائی داخل و خارج از کشور طرح کرده‌اند.»

سه پرونده دعوی کیفری علیه ۶ نفر از مسئولان شرکت ملی نفت کش و یک وزیر سابق در دادسرای ویژه امور بین‌الملل در تهران به اتهام تبانی، دعوی کیفری و حقوقی در دادگاه فدرال آمریکا به اتهام پنهان‌کاری و برای احقاق حق و حقوق خودشان به دلیل عدم پیگیری مؤثر در داخل کشور که وقت رسیدگی به آن ۲۵ اردیبهشت امسال است و دعوی حقوقی برای ابطال گواهی فوت خدمه در دادگاه تهران که هم‌زمان در حال پیگیری است.»

حتی یک اتوبوس جدید از سوی دولت تحویل داده نشده است

محمود ترفیع - مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهر تهران

حجم بالای فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران، بگونه‌ای است که حل این مشکل از توان و امکانات یک بخش یا نهاد خاص همچون شهرداری فراتر است و نیازمند ایجاد عزم و اراده یکپارچه در کلیه نهادها و سازمان‌های ذیربط دولتی و غیردولتی هستیم. در راستای نوسازی ناوگان و براساس بودجه مصوب سال ۹۹ ابلاغی از سوی شورای شهر، مقرر است تعداد ۳۰۰ دستگاه اتوبوس از محل اعتبارات شهرداری تهران خریداری و در خطوط اتوبوسرانی سطح شهر بکارگیری شود، همچنین در نظر است با توجه به تصمیمات اتخاذ شده تعداد ۱۶۵۰ دستگاه اتوبوس نو از محل اعتبارات دولت تهیه شود



بسیاری از مسیرهای هوایی هیچ مسافری ندارند

مقصود اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

تنها تعدادی از مسیرهای مراکز استانی مسافر دارند و به طور معمول هواپیماها با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت خود پرواز می‌کنند. هم‌اکنون تقاضای مسافران برای انجام سفرهای هوایی بسیار کم است و در طی چند روز گذشته با توجه به روزهای پایانی هفته تنها یک یا دو مسیر هوایی در کشور تکمیل ظرفیت پرواز داشت. هنوز بسیاری از مسیرهای هوایی هیچ مسافری ندارند و تنها تعدادی از مراکز استانی مسافر دارند و به طور معمول هواپیماها با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت خود پرواز می‌کنند. هم‌اکنون به دلیل کمبود مسافر، آژانس‌های مسافرتی به صورت خودکار در هنگام فروش بلیت صندلی‌ها را به گونه‌ای انتخاب می‌کنند



موافقت با فعالیت مجدد رانندگان بازنشسته حمل‌ونقل جاده‌ای

غلامحسین دغاغله - مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

پیرو رونوشت نامه‌های گذشته خطاب به مدیرعامل محترم سازمان تامین اجتماعی، این سازمان با ادامه فعالیت رانندگان بازنشسته موافقت نموده است. در این نامه آمده است که: رانندگان بازنشسته در بخش حمل و نقل جاده‌ای با توجه به موافقت این سازمان مبنی بر فراهم نمودن امکان فعالیت رانندگان بین شهری تا رسیدن به سن ۶۹ سال که زودتر از موعد بازنشسته شده و دارای سلامت جسمی و روحی هستند و عمدتاً مستمری کمتری دریافت می‌کنند و از نظر مالی در مضیقه هستند، می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

