



تخصیص منابع و توزیع مناسب آن همراه با برنامه ریزی و اقدامات لازم، از مهم ترین راهبردهای ما در راستای استقرار بهتر نظام مدیریت بهره‌وری به خصوص در حوزه نیروی انسانی است.

حمل و نقل، اساس تحرک اقتصادی یک کشور است که اهمیت آن قابل چشم‌پوشی نیست و توجه به نیروی انسانی از مهم ترین مولفه‌های آن است. لذا با توجه مناسب به نیروی انسانی می‌توانیم از بسیاری از مشکلاتی که امروز در مسیر داریم، عبور کنیم.



در پی ابلاغ پروتکل‌های جدید برای سفرهای برون شهری که قرار است از ابتدای آذرماه امسال اجرایی شود، شرایط سفر در بخش سفرهای هوایی داخلی، سفرهای جاده‌ای و ریلی تغییر می‌کند اما برای سفرهای خارجی محدودیت‌ها به همان شکل گذشته ادامه خواهد داشت. قرار است پروازهای داخلی از ابتدای آذرماه با ظرفیت ۱۰۰ درصدی مسافرگیری شود و دیگر خبری از فاصله‌گذاری اجتماعی در هواپیماها نخواهد بود. برای همین فقط مسافرانی می‌توانند بلیت پرواز را تهیه کنند

اجرای همه پروژه های ریلی به شرکت راه آهن سپرده شد+ نظر کارشناسان

در حالی که وزیر راه و شهرسازی در ابلاغیه ای اجرای همه پروژه های ریلی را به شرکت راه آهن سپرده، این اقدام واکنش های مختلفی را در بین فعالان این حوزه به همراه داشته است.

آخرین خبرها از قیمت بلیت هواپیما

در حالیکه بر اساس پروتکل‌های ابلاغ شده محدودیت پذیرش مسافر در پروازهای داخلی برداشته شده است و پیش از این بسیاری از ایرلاین‌ها و حتی مسئولان دلیل افزایش قیمت‌های صورت گرفته را شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های به وجود آمده اعلام می‌کردند اما حالا هم خبری از کاهش قیمت نیست. قیمت بلیت هواپیما از ابتدای تیر ماه به دلایلی نامعلوم از سوی شرکت‌های هواپیمایی تا بیش از ۳۰ درصد در مسیرهای داخلی افزایش یافت و تا کنون هم کسی توضیح مشخصی در این باره نداده است. در این ماه‌ها هشدارها، تهدیدها و دستورهای متعددی برای بازگشت قیمت به نرخ قانونی سابق (نرخنامه

گرانی لاستیک و خرید لاستیک دست دوم

اگرچه تصمیم انجمن صنفی صنعت تایر برای افزایش قیمت انواع لاستیک با وتوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مواجه شد اما تصمیم وتو شده انجمن، تأثیر خود را روی قیمت‌های بازار گذاشته و باعث رشد شدید قیمت شده است. ۲۶ مهر ماه انجمن تولیدکنندگان تایر از افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی نرخ لاستیک‌های سنگین تولید داخل طی دو مرحله، مرحله اول از ۲۶ مهر ماه و مرحله دوم از اول دی ماه سال جاری خبر داده بود. بر اساس اعلام این انجمن، قیمت گذاری لاستیک تولیدی از حیطه اختیارات ستاد تنظیم بازار خارج شده و در اختیار تشکل صنفی مربوطه (انجمن تولیدکنندگان تایر) قرار گرفته است.

ظرفیت در آمد ترانزیتی ایران سالانه ۲ میلیارد دلار است

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی درباره ترانزیت نوشت: جغرافیای ایران و موقعیت ژئوپلیتیکی آن، اهمیت ویژه‌ای به کشور به لحاظ ترانزیت بار در اقتصاد جهانی بخشیده است. شبکه‌های ارتباطی ریلی، جاده‌ای و هوایی ایران، پتانسیل‌های ارزشمند و یک فرصت استثنایی و بی‌نظیر اقتصادی و تجاری برای کشور محسوب می‌شوند. به‌رغم قرارگیری ایران در مسیرهای ترانزیتی مختلف از جمله کریدور شمال-جنوب، کریدور اقتصادی چین-آسیای میانه-آسیای غربی، کریدورهای حمل‌ونقلی تعریف شده میان کشورهای عضو سازمان همکاری

جریمه‌های رانندگی به حساب پلیس واریز نمی‌شود

سردار مهدی حاجیان، درباره اینکه جرائم رانندگی به چه حسابی واریز می‌شود، می‌گوید: فرآیند جریمه و مبالغ ناشی از آن کاملاً مشخص است و بر اساس قانون به خزانه دولت واریز می‌شود و هیچ مبلغی از جرائم راهنمایی و رانندگی به حساب پلیس واریز نمی‌شود. سردار حاجیان اضافه کرد: در مورد جرائم نیز قانون و مقررات روشن است و پلیس طبق آن عمل می‌کند و در موضوع‌هایی مانند طرح منع تردد شبانه و محدودیت‌های ترافیکی مربوط به کرونا نیز پلیس آنچه را که ابلاغ شده است، اجرا می‌کند، اما جریمه‌های ناشی از آن نیز به حساب پلیس واریز نمی‌شود.

بزرگترین دغدغه‌های کامیون‌داران در این روزها چیست؟

ترخیص کامیون‌های وارداتی از گمرکات کشور که طی ماه‌های اخیر بالاتکلیف مانده‌اند، یکی از بزرگترین دغدغه‌های کامیون‌داران در این ایام است و طی ماه گذشته اولتیماتوم و هشدارهای دستگاه قضایی هم نتوانست راه ترخیص این کامیون‌ها را باز کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، احمد کریمی - دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران - در این باره اظهار کرد: گرچه عوامل و مسائل متعددی دست به دست هم داده‌اند و سبب بروز این مشکلات برای کامیون‌داران شده‌اند اما بیشترین قصور را در این میان شرکت‌های خودروساز که خدمات پس از فروش را ارائه نمی‌دهند و واردکنندگانی که قراردادی با خریداران نبستند و مناسبات درست و تعریف شده‌ای بین آن‌ها و کامیون‌داران برقرار نکرده‌اند، مرتکب شده‌اند.

وی افزود: برخی از واردکنندگان نه برای بهای تمام شده نه برای تاریخ تحویل، تکلیف را روشن نکرده‌اند و به عنوان مثال بعضاً از حدود یکصد کامیون دار و حتی بیشتر پول گرفته‌اند اما کمتر از نصف تعهدات‌شان کامیون وارد کرده‌اند. البته در این میان نمی‌توان از قصور سازمان راهداری هم گذشت چرا که این سازمان باید ساماندهی مناسبی ایجاد می‌کرد که این مشکلات به وجود نیاید.

محدودیت تردد شبانه برای جبران کسری دولت نیست

محمدباقر قالیباف - رئیس مجلس شورای اسلامی

به منظور به حداقل رساندن شب نشینی‌ها و حفظ سلامت مردم تصمیم به اعمال محدودیت تردد شبانه گرفته شد. حسن نوروزی در صحبت‌های خود اعلام کرد که از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد جریمه و جیب مردم را خالی می‌کنند. درحالی که این صحبت درست نیست.

در زمان اوج کرونا دوستان حوزه درمان مشاهده کردند که بیشترین زمانی که ویروس کرونا انتشار پیدا می‌کند شب نشینی‌ها و دید و بازدیدهای شبانه است، بر این اساس به منظور به حداقل رساندن شب نشینی‌ها و حفظ سلامت مردم تصمیم به اعمال محدودیت تردد شبانه گرفته شد. مردم فکر نکنند که دولت برای جبران کسری بودجه و نیروی انتظامی



قیر رایگان هفته آینده در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار می‌گیرد

علی نیک زاد ثمرین- نایب رئیس مجلس شورای اسلامی

موضوع قیر حواله‌ای مصوب مجلس علی رغم نشست‌های متعدد با وزیر سابق به نتیجه نرسید اما پیرو نشست با وزیر نفت قیر حواله ای تا شنبه هفته آینده در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار می‌گیرد. نمایندگان سوالات خود از وزیر نفت را در ۵ حوزه مطرح کردند، یکی از موضوعات مطرح شده در زمینه صادرات نفت بود که در این حوزه اقدامات خوبی صورت گرفته و دیپلماسی نفتی نیز مورد توجه قرار گرفته شده و عملکردها قابل قبول است. میزان سرمایه گذاری مورد نیاز در ۸ سال برای حوزه گاز توسط وزارت نفت با تفکیک میزان سالانه استخراج شده است و باید این سرمایه گذاری انجام شود



ماجرای اختلال روز گذشته مترو و ایده قطار هوایی اتوبان همت چه بود؟

مجتبی شفیعی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

این طرح یعنی حرکت قطار فوق سبک در بخشی از اتوبان همت به عنوان برنامه مطرح نیست و در حال مطالعه است و مساله اصلی آن تامین بودجه است. این طرح برای بخشی از اتوبان همت که ترافیک زیادی دارد ارائه شده و در حال حاضر تنها یک ایده است البته اگر به تصویب برسد می‌تواند ایده خوبی باشد. این قطار فوق سبک قرار است روی پل حرکت کند و بدون این که در عمق زمین باشد و مشکلات حفاری داشته باشیم و به عنوان اولین قطار فوق سبک در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی دغدغه اصلی است که ناشی از کم توجهی مسوولان در دوره گذشته بوده است.

