



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام اینکه در سال ۹۹، بیش از ۸۰۰ نفر از پرسنل این شرکت بازنشسته شدند که این تعداد بازنشسته در یک سال، در تاریخ شرکت واحد کم سابقه است، گفت: خوشبختانه، فرآیند پرداخت حق بیمه ۴ درصدی این عزیزان به سازمان تأمین اجتماعی، با همراهی آن سازمان، تدابیر شهردار تهران و مساعدت معاونت حمل و نقل و ترافیک و معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، زودتر از هر سال انجام شد.

شماره ششم و شصت و سوم - نسخه آزمایشی - ۱۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



شورای رقابت اصرار به افزایش قیمت خودرو دارد و قرار است در جلسه‌ای که دوشنبه این هفته برگزار می شود، قیمت نهایی خودروها را اعلام کند. اواخر فروردین ماه بود که رئیس شورای رقابت اعلام کرد که قرار است قیمت خودرو برای سه ماه اول سال ۱۴۰۰ افزایش یابد. رضا شیوا رئیس شورای رقابت درباره افزایش قیمت خودرو در سال ۱۴۰۰ و عدم تغییر ۶ ماهه در قیمت خودروهای داخلی، گفت: تا ابتدای سال ۱۴۰۰ می توان گفت که ۶ ماه است که هیچ افزایش قیمتی برای خودرو نداشتیم

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

وزیر راه: ایرلاین ها مکلف به نوسازی ناوگان هستند

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ایرلاین ها مکلف به نوسازی ناوگان هستند، گفت: آماده‌یم نسبت به تهیه تسهیلات صندوق توسعه ملی برای کمک به نوسازی ناوگان شرکت‌های هوایی اقدام کنیم.

تجمع بازنشستگان هما؛ صد بغض شکسته در گلو!

یک فعال بخش حمل و نقل هوایی عکسی از تجمع روز ششم اردیبهشت ماه امسال بازنشستگان هما در مقابل صندوق بازنشستگی این شرکت، در کانال تلگرامی خود منتشر کرده که بسیار قابل توجه و تامل است. به گزارش تین نیوز، امیر صراف در توضیح این عکس نوشته است: یک عکس و ده حرف نگفته و صد بغض شکسته در گلو! پیک چهارم کرونا و تجمع بازنشستگان همای غرور آفرین در گذشته و شکسته بال در حال، آن هم برای کسب حق حداقل معاش! لگوی ایرلاین حامل پرچم کشورمان همچون لنگری سنگین بر کرده آن کمان مجرب خمیده از جور روزگار، باید خون گریست بر این حال زارمان ...

ترانزیت ریلی چگونه ۳۰ درصد رشد کرد؟

در حالی که مدیرعامل راه آهن اعلام کرده حجم ترانزیت ریلی سال ۹۹ نسبت به سال قبل از آن، ۳۰ درصد افزایش داشته است، ترانزیت ریلی در سال ۹۸ بسیار اندک و ناچیز و در حد ۶۵۰ هزار تن بوده است. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار مهر، سوم اردیبهشت ماه سال جاری، سعید رسولی معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی گفت و گویی اعلام کرد: در سال گذشته شرکت راه آهن با تلاش‌های بی وقفه و به‌رغم شیوع ویروس کرونا و تشدید تحریم‌ها، توانست با توسعه همکاری با سایر کشورها گام‌های مثبت و قابل توجهی در توسعه ترانزیت کالا از طریق ریل بردارد.

شمارش معکوس برای بهره برداری از ۲ ایستگاه جدید مترو

ظرف هفته‌های باقی مانده از اردیبهشت ماه امسال، دو ایستگاه دیگر در خطوط ۳ و ۶ شبکه مترو تهران (ایستگاه اقدسیه در خط ۳ و ایستگاه مرزداران در خط ۶) به افتتاح خواهند رسید. علی‌آقا مدیرعامل شرکت مترو در جریان آخرین بازدید خود از روند تکمیل ایستگاه اقدسیه، ضمن اشاره به مطلب فوق گفت: به دنبال نصب آسانسورها در ایستگاه اقدسیه و انجام برخی کارهای تأسیساتی، این ایستگاه که در واقع بیست و پنجمین و آخرین ایستگاه در دست ساخت خط ۳ تلقی می شود، تا پایان اردیبهشت ماه در اختیار مردم قرار می گیرد.

پرداخت وام ۴۵۰ میلیون تومانی مسکن آغاز شد

مدیرعامل بانک تخصصی بخش مسکن از افزایش وام ساخت مسکن تا سقف ۴۵۰ میلیون تومان در صورت استفاده از فناوری‌های نوین توسط انبوه‌سازان خبر داد. محمود شایان اظهار کرد: در تهران و کلانشهرها وام ساخت مسکن تا سقف ۴۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. وی با یادآوری این که این بانک، پیش‌تر نیز وام نوسازی بافت فرسوده را به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش داده بود، افزود: افزایش وام ساخت با روش‌های صنعتی سازی برای آن دسته از انبوه‌سازانی است که در بانک حساب سپرده دارند.

نرخ کرایه محاسبه شده بر اساس تن کیلومتر خالص پرداختی به راننده است؟

به دنبال به روز رسانی جدید نرخ شاخص تن کیلومتر که از روز نهم اردیبهشت اعمال شد، یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای در مورد چگونگی پرداخت کرایه حمل به رانندگان یک راننده کامیون با استناد به دستورالعمل تاریخ ۱۴ تیر ماه سال گذشته دفتر حمل کالای سازمان گفت: این دستورالعمل تکلیف را برای کارمزد و نرخ کمیسیون پرداختی به باربری توسط راننده، مشخص کرده است.

به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی در شبکه‌های اجتماعی در این مورد با بیان این که چشم صنف رانندگان و کامیونداران کشور به اجرای واقعی و صحیح تن بر کیلومتر است، یادآوری کرد که بر اساس دستورالعمل شماره ۱۷۴/۴۳۳۳۵ تاریخ ۱۴/۰۴/۱۳۹۹ دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای که به امضای غلامحسین دغاغله مدیرکل این دفتر رسیده و به ادارات کل استانی این سازمان ابلاغ شده، نرخ محاسبه شده بر اساس شاخص تن کیلومتر خالص پرداختی به راننده است و کمیسیون و دیگر موارد قانونی به آن اضافه می شود. این راننده کامیون افزود: بی‌اعتنایی به قوانین و مصوبات شورای عالی ترابری (۲۰۹) و عدم تمکین به قانون و بخشنامه تاریخ ۱۴ تیرماه پارسال، حمل و نقل کشور را در تمام زمینه‌ها چه در بحث نوسازی ناوگان و چه در بحث خدمت رسانی به جامعه معطل گذاشت

راهکارهایی برای جلوگیری از تخلفات در بازار مسکن

مصطفی قلی خسروی - رئیس اتحادیه مشاوران املاک

به منظور جلوگیری از تخلفات مربوط به معاملات مسکن، پیشنهاداتی به قوای سه گانه داده‌ایم که در جلسه با معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران مطرح کردیم؛ درج پلاک ثبتی، لینک شدن به بانک برای آگاهی از وضعیت رهن ملک و اطلاع از پیشینه طرفین معامله از جمله این راهکارها است. اخیراً جلسه‌ای را با آقای دیزجی، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران داشتیم که موضوع کد رهگیری بر اساس پلاک ثبتی، پیشگیری از تخلفات مربوط به معاملات املاک و دسترسی اتحادیه به اطلاعات ملکی مثل در رهن بانک بودن ملک، ممنوع معامله بودن و دیگر موارد بررسی شد.



اما و اگرهای ایجاد یک تنظیم گر در سطح لجستیک کل کشور

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

مطلب مهمی که در زمینه تنظیم گری کشورها وجود دارد، تفاوت‌های گسترده بین کشورهای توسعه یافته با کشورهای در حال توسعه است. به عنوان مثال در کشورهای پیشرفته، به قدری نظم و انضباط زیاد است که در فکر مقررات زدایی می افتند و به علانم قیمت در اقتصاد اکتفاء می کنند. در حالی که در کشورهای در حال توسعه نه تنها فقدان چارچوب های مقرراتی محسوس است، بلکه متولی امور مربوطه نیز به طور کامل مشخص نیست. بنابراین رویکرد کشورهای در حال توسعه نباید به تقلید از کشورهای صنعتی مقررات زدایی باشد، بلکه باید با سرعت زیاد، در به روز کردن مقررات قدیمی و تدوین مقررات جدید همت گمارند.



خرج که از کیسه ملت بود ...

سعید قصابیان - کارشناس حمل و نقل

از محل سرمایه ملی، کارخانه خودرو سازی از خارج وارد کرده ایم. به جای آنکه از قیل آن ثروت خلق کنیم و به ملت سود بدهیم، ضرر بالا آورده ایم (بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته داریم). خیر این کارخانجات دولتی هر روز بیشتر در گِل بدهی فرو می رود و هیچ کس بابت این بیلان مورد سوال واقع نمی شود. وزارت صنعت هر چند وقت در نزد بانک مرکزی واسطه می شود و وام های چند هزار میلیاردی برای ریختن در حلقوم خودرو سازان دست پرورده اش طلب می کند. وامی که خرج پرداخت مطالبات می شود. مطالباتی که همیشه رو به افزایش اند و امکانی برای پرداخت بدهی وام های بانک مرکزی باقی نمی ماند.

