

محمدحسین امامی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا با اشاره به پیشرفت قابل توجه طرح راه آهن یزد - اقلید (در استان فارس) به عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های زیرساختی ملی و استانی، گفت: این طرح که از اواخر سال ۱۳۹۰ در شهر مهریز کلید زده شده، با طول ۲۷۴ کیلومتر مسیر اصلی و ۴۹ کیلومتر خطوط ایستگاهی، دارای ۱۱ کیلومتر ایستگاه‌های بین‌راهی و دو ایستگاه مسافری در مهریز و ایستگاه تشکیلاتی در ابر کوه است. وی خاطر نشان کرد: این مسیر ریلی فاصله استان‌های فارس، بوشهر،



شماره ششمصد و پنجاه و یکم - نسخه آزمایشی - ۲۴ فروردین ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سید مهدی رزاز، مدیر کل فرودگاه‌های استان خوزستان از آغاز عملیات اجرایی توسعه فضای ترمینال داخلی فرودگاه اهواز خبر داد و عنوان کرد: به‌منظور رفاه حال مسافران، همشهریان و مشایعت‌کنندگان، عملیات توسعه ترمینال داخلی این فرودگاه به مساحت ۳۰۰۰ مترمربع آغاز شد. وی با اشاره به اینکه بهره‌برداری از پروژه ساخت ترمینال جدید پروازهای خارجی فرودگاه شهید قاسم سلیمانی سال گذشته به اتمام رسیده است، افزود: همچنین در راستای توسعه ترمینال پروازهای داخلی این فرودگاه، ترمینال خارجی

برگزاری هفتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE ۲۰۲۱)

هفتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE ۲۰۲۱) طی ۲۸ و ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۰ برگزار می‌شود.

رکوردداران سفر و تخلف‌های نوروزی

اسماعیل برات با این پیش‌درآمد که عوامل دیگری به غیر از سفر با تعریف «هوشمند و ایمن»، علت وضعیت حال حاضر کشور است، به ایسنا گفت: در طول تعطیلات نوروزی هیچ گزارشی از مسافران و حتی وزارت بهداشت مبنی بر عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی در تاسیسات گردشگری دریافت نکرده‌ایم. او ادامه داد: در تعطیلات نوروز ۱۴۰۰ میانگین ضریب اشغال هتل‌ها و مراکز اقامتی کشور (با احتساب مناطق آزاد)، کمی بیش از ۳۰ درصد بود؛ به این معنی که اگر گنجایش مرکز اقامتی ۱۰۰ نفر باشد، کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت آن اشغال شده است و مراکز اقامتی از فضای ایمن و مطمئن برای گردشگران و مسافران برخوردار بوده‌اند.

خودرو گران شد + قیمت‌ها

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو از افزایش قیمت انواع خودرو ایرانی در بازار خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از سعید موتمنی در گفتگوی تلفنی با خبرنگار گروه اقتصادی خبرگزاری صداوسیما با اشاره به اینکه امروز قیمت خودرو با مدل کوئیک دنده‌ای مدل ۱۴۰۰ - ۱۵۱ میلیون تومان عرضه شده است افزود: پارس تندر مدل ۱۳۹۹ - ۳۲۵ میلیون تومان، هایما S۷ مدل ۱۳۹۹ - ۶۹۵ میلیون تومان، سمند ال ایکس ۱۴۰۰ - ۱۹۴ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ مدل ۹۹ - ۱۸۶ میلیون تومان و رانا ۱۹۵ میلیون تومان عرضه می‌شود.

مراکز کلان داده حوزه حمل‌ونقل شکل می‌گیرد

مراکز کلان داده‌های حوزه حمل‌ونقل با هدف تحلیل داده‌ها و کمک به بهبود وضعیت حمل‌ونقل کشور با همکاری ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته و دانشگاه تربیت مدرس ایجاد می‌شوند. ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته در تلاش است تا با همکاری دانشگاه تربیت مدرس و شرکت‌های دانش‌بنیان، این مراکز را در کشور ایجاد کند تا فضایی نو در صنعت حمل و نقل کشور باز شود. برای اجرایی شدن این مراکز مطالعات طراحی ساختار و الزامات این کار انجام شده است.

وام ساخت مسکن ۳۰۰ میلیون تومان شد

عضو هیئت مدیره بانک مسکن از افزایش وام نوسازی بافت فرسوده برای سازندگان حرفه‌ای به ۳۰۰ میلیون تومان در تهران خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما: آقای محمدحسن علمداری با اشاره به پرداخت وام مسکن بافت فرسوده به ۲۰ هزار واحد، گفت: مبلغ قرارداد امضا شده با مالکان بافت‌های فرسوده تاکنون ۱۳۷۰ میلیارد تومان است. وی یادآور شد: سال ۹۹ برای احیای بافت‌های فرسوده با استفاده از روش‌های نوین ساخت و ساز ۲۵۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت می‌شد که امسال این وام به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است.



کاهش ۵۰ درصدی سفرهای نوروزی امسال + پروتکل‌ها و محدودیت‌های کرونایی

وزیر راه و شهرسازی ضمن اشاره به انجام کلیه سفرهای حمل و نقل عمومی برون شهری با کنترل‌های بهداشتی از کاهش ۵۰ درصدی جابه‌جایی مسافر بین شهری در نوروز ۱۴۰۰ نسبت به شرایط عادی انجام سفرها در سال ۱۳۹۸ خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، محمد اسلامی با اشاره به آمار سفرهای انجام شده در نوروز ۱۴۰۰ اظهار کرد: در نوروز امسال در بازه ۲۵ اسفند ۱۳۹۹ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰، مجموعاً هفت میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مسافر با ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری جا به جا شده‌اند که شامل ۵.۴ میلیون مسافر جاده‌ای، ۱.۱ میلیون مسافر ریلی، ۸۱۵ هزار مسافر هوایی و ۴۶۰ هزار نفر مسافر دریایی بوده و منطبق با پیش‌بینی‌های اعلام شده وزارت راه و شهرسازی قبل از فرار رسیدن ایام نوروز است.

وی افزود: با توجه به اینکه نوروز ۱۳۹۹ ابتدای شیوع پاندمی کرونا در کشور بود و تقاضا برای سفر به صورت قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته بود، مبنای مقایسه با شرایط عادی، نوروز ۱۳۹۸ در نظر گرفته شده و وزارت راه و شهرسازی به منظور کاهش سفر، از اعلام و اطلاع‌رسانی طرح ویژه نوروزی مانند سال‌های قبل خودداری کرد.

نفاذ اجرای طرح ترافیک ضرورت دارد / تست کرونا رایگان شود

علی رضایی - نماینده مردم کنگاور، صحنه و هرسین در مجلس

تست رایگان کرونا در کشور باید مورد توجه جدی دولت قرار گیرد. باید در شرایط بحرانی فعلی ورود به مکان‌های پر ازدحام مانند مترو مهار شود همچنین موضوع تست رایگان بیماران مشکوک کرونا مورد توجه جدی قرار گیرد تا سلامتی افراد ارزیابی و بررسی و از ورود آنها به گلوگاه‌های حضور مردم جلوگیری شود. انجام تست رایگان کرونا کاهش هزینه‌های حوزه درمان و سلامت را در آینده پی دارد؛ در مراجعات مردمی برخی افراد مطرح کردند که علائم کرونا را دارند اما به دلیل هزینه بالای تست از انجام آن سرباز زدند و این خود شیوع بیشتر بیماری کرونا را در پی دارد.



عوامل کالبدی ایجاد اختلال در ترافیک شهر تهران

بهروز جانی پور - عضو هیئت علمی دانشگاه تهران

این بخش به عنوان آخرین بخش از سلسله یادداشت‌های ساماندهی ترافیک، به معرفی عوامل کالبدی ایجاد اختلال در ترافیک شهری می‌پردازد. وجود بسیاری از عوامل کالبدی ناسامان و عدم توجه به ساماندهی و برطرف نمودن آن عوامل کالبدی، باعث طولانی‌تر شدن اختلالات ترافیکی در سطح شهر تهران خواهد شد و انتظار می‌رود مسئولان و متولیان مربوطه برای روان‌سازی ترافیک شهری، در این زمینه نیت و سرعت عملی بیشتری به خرج دهند. به طور کلی می‌توان گفت در کنار عوامل انسانی (ذکر شده در بخش دوم)، عوامل کالبدی از تأثیرگذارترین عوامل در اختلالات ترافیکی به حساب می‌آید.



سرمایه‌گذاری موتور تولید در پسرکانه بنادر را روشن می‌کند

اسماعیل حسین زهی - عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی در راستای پشتیبانی و رفع موانع تولید در پسرکانه بنادر، در کنار سازمان بنادر است. چندین سال است که مقام معظم رهبری بر تولید، رونق تولید و جهش تولید تأکید دارند و در سال جاری نیز بر پشتیبانی و مانع زدایی به منظور بهبود هرچه بهتر وضعیت تولید در کشور تأکید کرده‌اند. تولید، اشتغال آفرینی را به همراه دارد و نرخ بیکاری را در کشور کاهش می‌دهد، مسئله‌ای که چه در بعد اقتصادی و چه از لحاظ اجتماعی از اهمیت بسیار بالایی برای کشور برخوردار است. به طور حتم سرمایه‌گذاری در پسرکانه بنادر به انجام فعالیت‌های اقتصادی، تولیدی، خدماتی و ارزش‌افزوده‌ای منجر خواهد شد بتوانیم از این مقوله بهره‌مند شویم.

