

محمدحسن ذبیحش درباره نرخ گذاری قیمت بلیت هواپیما به مقاصد عراق در ایام اربعین گفت: قیمت بلیت از ۲۸ شهریورماه تا دهم مهر ماه ۵ میلیون تومان تصویب شد. وی ادامه داد: مجوز صادر شده برای ۱۱ شرکت هواپیمایی ایرانی و ۲ شرکت عراقی برای فروش بلیت در ایام اربعین حسینی برای ۲۰۰ پرواز رفت و ۲۰۰ پرواز برگشت صادر شده است و شرکت‌های عراقی گرچه محدودیتی برای قیمت بلیت ندارند، اما در فضای رقابتی بعید است که بیش از این مبلغ بتوانند بلیت بفروشند.



شماره هفتمد و چهل و سوم- نسخه آزمایشی- ۱۷ شهریورماه ۱۴۰۰



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



طراحی بندر پارسیان با ۱۹ پست اسکله توسط جوانان ایرانی و خود شرکت‌های داخلی تامین مالی شده و همچنین توسط شرکت‌های ایرانی ساخته می‌شود یعنی تنها بندر صدرصد ایرانی است. از آن ۱۹ پست ۴ پست اسکله با مبلغی حدود ۱۸۰ میلیون یورو در حال ساخت است و یکی از اسکله‌ها راه‌اندازی شده است. بارانداز، ساختمان مرجع و همه آن ملزوماتی که باید برای این ۴ اسکله باشد، در قراردادی دیده شده و قرارگاه خاتم الانبیا هم در حال انجام کار است ما هم واقعا از روند کار رضایت داریم.

کاهش پروازهای فرودگاه‌های اختصاصی نسبت به اردیبهشت ماه

در چهار فرودگاه اختصاصی کشور یعنی کیش، قشم، چابهار و ماکو در مجموع ۲ هزار و ۲۰۶ نشست و برخاست انجام شده که این پروازهای ۱۸۵ هزار و ۳۱۲ مسافر و ۲ میلیون و ۲۹ هزار و ۲۴۰ کیلوگرم بار جابه‌جا کرده‌اند.

هشدار نسبت به بروز بحران در حمل و نقل جاده‌ای کالا

یک راننده خود مالک دانش آموخته حقوق که سابقه چهار دوره حضور در کانون رانندگان و کامیونداران استان کردستان را نیز دارد، معتقد است در صورت تکرار روبه‌های گذشته در حوزه حمل و نقل جاده‌ای، در ۶ ماه اول سال آینده، کشور با بحران حمل و نقل مواجه شده و اقتصاد به رکود شدید دچار خواهد شد. به گزارش تین نیوز، فرزند بابا ویسی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: با بی‌توجهی به نوسازی ناوگان فرسوده و واردات کامیون چینی و افزایش حرکت یک‌سر خالی کامیون‌ها و با آتش زدن یارانه سوخت که در حال حاضر ارزان‌تر از آب معدنی است

حل مشکل بیمه رانندگان تاکسی تهران

روشنی با بیان این که چندین سال است که فرایند بیمه شدن رانندگان تاکسی متوقف شده بود گفت: در این سالها رایزنی‌های زیادی برای بیمه شدن رانندگان تاکسی و قطع بیمه رانندگانی که از چرخه تاکسیرانی خارج شده بودند انجام شد که خوشبختانه به نتیجه رسید. وی با بیان این که در نتیجه رایزنی با مسئولان سازمان تامین اجتماعی مقرر شد که به جای رانندگان تاکسی که از چرخه فعالیت خارج شده‌اند، رانندگان جدید بیمه شوند، گفت: حالا این مهم محقق شده است و سازمان تامین اجتماعی از هفته گذشته فرایند جایگزینی را آغاز کرده است

افتتاح ۲ ورودی جدید در خط ۷ مترو تهران

اضافه شدن ۱۲ ورودی جدید طی ۴ سال گذشته به امکانات ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری شبکه خطوط مترو، یکی از مهمترین بخش‌های برنامه‌های توسعه‌ای شرکت مترو بوده است؛ در واقع احداث ورودی‌های دوم (و بعضاً سوم در برخی ایستگاه‌ها) هم به لحاظ افزایش ضریب ایمنی مسافران در مواقع بروز حوادث احتمالی و هم از حیث سهولت دسترسی به سکوها پیاده و سوار کردن مسافران، بسیار مهم و ضروری است. به همین لحاظ مقوله ساخت ورودی‌های مکمل ایستگاه‌های افتتاح شده را با قوت و جدیت پیگیری می‌کنیم.

ثبت نام بیش از ۹۰۸ هزار نفر برای وام ودیعه مسکن

محمودزاده در ارتباط تصویری با برنامه روی خط خبر شبکه خبر، با اشاره به مصوبه قبلی ستاد ملی کرونا که تا پایان شهریور ماه‌فرتست ثبت نام برای متقاضیان در نظر گرفته شده بود، افزود: با توجه به اینکه برخی از افراد موعد تمدید قراردادشان در نیمه دوم سال می‌رسد، موضوع تمدید زمان وام ودیعه مسکن مطرح شد؛ که البته نیاز به تصویب ستاد ملی کرونا دارد و ظرف کمتر از یک هفته، نتیجه‌ای مشخص خواهد شد. تا دیروز بیش از ۸۰۹ هزار متقاضی ودیعه مسکن ثبت نام کردند که تا این لحظه به ۹۰۸ هزار نفر رسیده، یعنی ظرف دیروز تا امروز بیش از ۱۰۰ هزار نفر ثبت نام جدید داشتیم

پیشنهاد تغییر شرایط اعمال محدودیت ترددهای شبانه

جعفر تشکری هاشمی- رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران

ستاد ملی کرونا برای اینکه شب‌نشینی‌ها و ترددهای غیر ضروری شهری را در دوران شیوع کرونا کنترل کند، اقدام به ایجاد ممنوعیت تردد در ساعات پایانی شب کرد، ولی به نظر می‌رسد این ساعات نباید به وسایل حمل و نقل عمومی تسری پیدا می‌کرد. برخی از مردم به دلیل مشاغلی که دارند و عدم امکان استفاده از خودروی شخصی با ایجاد این ممنوعیت با محدودیت‌هایی در استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی مواجه می‌شوند. ایجاد محدودیت در استفاده از حمل و نقل عمومی باعث تجمع مردم در یک ساعات خاصی در وسایل حمل و نقلی می‌شود که به جای کنترل کرونا به تشدید شرایط بحرانی کرونایی کمک می‌کند.



ورود ۵۰۰ اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی تهران

مناف هاشمی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

بر اساس قولی که ۲۰ روز پیش به شورای شهر تهران داده ایم تا بازگشایی مدارس ۵۰۰ دستگاه اتوبوس شامل ۳۰۰ دستگاه اورهال شده و ۲۰۰ دستگاه خرید جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران افزوده خواهد شد. برای خرید اتوبوس‌های جدید تامین اعتبار لازم انجام شده و شهردار این موضوع را پیگیری کرده است. این ۵۰۰ اتوبوس تا اواسط مهر و اوایل آبان به ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه خواهند شد، البته نیاز شهر تهران اضافه شدن ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس است که در این زمینه دولت باید کمک کند. در همین راستا مکاتباتی با وزارت کشور و ریاست جمهوری انجام شده و امیدواریم این پیگیری‌ها منجر به تامین شود.



فرصتی بزرگ‌تر از تهدید در هدمندی خردمندان یارانه‌ها

عباس قربانعلی بیک- کارشناس حمل و نقل

قانون هدمندکردن یارانه‌ها مصوب ۸۸۱۰۱۵ مجلس، دولت را مکلف به رساندن حداقل قیمت سوخت (بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع) به ۹۰ درصد قیمت فروش در عرشه کشتی تا پایان برنامه پنجم (۱۳۹۰) نموده بود و قیمت گاز طبیعی باید به ۷۵ درصد متوسط قیمت گاز صادراتی و برای برق تعرفه باید به قیمت تمام شده می‌رسید. در همین قانون تکالیف مشابهی برای قیمت فروش نفت خام و میعانات گازی به پالایشگاه‌های داخلی (۶۵ درصد قیمت سید صادراتی) تعیین شده بود و وزرات نیرو نیز مکلف به افزایش راندمان به میزان سالی یک درصد از پایه ۲۸ درصد گردید.

