



شماره سیصد و سی و پنجم- نسخه آرمایشی- ۱۱ آبان ماه ۱۳۹۸

وزیر راه و شهرسازی درباره دستوردهای اجلاس کشورهای غیرمتعهد در کشور آذربایجان اظهار کرد: در حاشیه اجلاس کشورهای غیرمتعهد که رئیس جمهوری ایران نیز در آن حضور داشت، مذاکراتی با همتایان خود در آن کشورها داشته‌ایم. او افزود: به نظر می‌رسد سطح ارتباطات ایران با کشور آذربایجان به بهترین سطح خود رسیده و این جزو پیشرفت‌های دیپلماسی کشور است. سطح تعاملات ارتقا یافته و تفاهمات و توافقات ۲ کشور در حیطه همکاری‌های فضایی بهتر و صمیمی‌تر شده است.



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مدیر فرودگاه زنجان از برقراری مجدد پروازهای مسیر مشهد- زنجان پس از دو هفته از ۱۵ آبان خبر داد. محمد قاسمی با اعلام این خبر عنوان کرد: با همکاری استاندار، نمایندگان مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی، سازمان هواپیمایی کشوری، این پروازها دوباره از ۱۵ آبان ۹۸ و در روزهای یکشنبه و چهارشنبه برقرار می شود. مدیر فرودگاه زنجان گفت: هواپیمای ایرتور، روزهای یکشنبه و چهارشنبه هر هفته ساعت ۰۴:۱۵ به مقصد زنجان حرکت می کند



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

پرداخت عوارض در ۲ آزادراه دیگر الکترونیکی می‌شود

در مرحله دوم طرح الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی، ۲ آزادراه دیگر، تحت پوشش این طرح قرار می‌گیرند.



توقف پروازهای رم و میلان هواپیمایی «ماهان» از ۲۴ آذر

یک روزنامه ایتالیایی از به تعلیق درآمدن پروازهای یک شرکت هواپیمایی ایرانی به مقصد ایتالیا خبر داد.

به گزارش تین نیوز، روزنامه ایتالیایی «La Stampa» در گزارشی اعلام کرد که دولت ایتالیا به درخواست وزارت امور خارجه آمریکا تصمیم گرفته است که پروازهای شرکت هواپیمایی ماهان از ایران به مقصد فرودگاه‌های ایتالیا را از تاریخ ۱۵ دسامبر (۲۴ آذر) به حالت تعلیق درآورد. دولت ایتالیا مانند دیگر همتایان اروپایی خویش (فرانسه و آلمان) پرواز خط هوایی ماهان به این کشور را ممنوع کرده است. حدود یک ماه قبل «مایک پامپئو» وزیر امور خارجه آمریکا در جریان سفرش به ایتالیا از مقامات این کشور خواست که پروازهای شرکت هواپیمایی ماهان به فرودگاه‌های ایتالیا را لغو کنند و «لوئیجی دی‌مایو» وزیر امور خارجه ایتالیا نیز اعلام کرد که به‌زودی پرواز هواپیماهای شرکت ماهان به این کشور را لغو خواهد کرد.

به گفته نشریه «La Stampa» تلاش برای تحریم شرکت هواپیمایی خط هوایی ماهان به طور متداول به دو شهر رم پایتخت ایتالیا و میلان پروازهای هفتگی دارد، یکی از مهم‌ترین اولویت‌های وزیر امور خارجه آمریکا در دیدار با مقامات ایتالیایی بوده است.

لطفاً دست‌تان را از جیب مردم خارج کنید

چندی پیش رئیس کل بانک مرکزی در نشست اتاق بازرگانی گفت: در مورد خودروسازی‌ها، به شخصه در ابتدا قبول نداشتم که نقدینگی را در اختیار خودروسازان قرار بدهیم. به‌دلیل اینکه مطمئن بودم مانند سال‌های گذشته نقدینگی‌ها را هدر می‌دهند، اما آن‌ها به ما قول دادند شش ماه بعد همه چیز درست می‌شود. آن‌ها ده بار گفته‌اند، شش ماه دیگر درست می‌شود. اما نه تنها درست نشده، بلکه بدتر هم شده است. به گزارش تین نیوز، عبدالناصر همتی افزود: آنها خودشان می‌خواهند همه چیز به نفعشان باشد و هر چه گفتند بانک مرکزی بگوید چشم. تا صحبتی هم می‌کنیم

اولتیماتوم پلیس به موتور سواران

سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی پایتخت

از سه شبه هفته جاری پلیس با موتورسوارانی که ۸مورد ویژه را رعایت نکنند برخورد خواهد کرد. پلیس در ۸مورد اقدام به اعمال قانون، جریمه و توقیف و انتقال موتورها به پارکینگ خواهد کرد.

سردار رحیمی اعلام کرد:حرکت در جهت مخالف در خیابان‌ها، حرکت در خطوط ویژه، حرکت در پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، همراه نداشتن مدارک، نداشتن پلاک، مخدوش بودن پلاک و حرکات مخاطره‌آمیز و تک چرخ زدن از جمله مواردی است که از سه‌شنبه هفته جاری پلیس به آن توجه ویژه کرده و توقیف و انتقال موتورسیکلت‌ها به پارکینگ را در دستور کار خواهد داشت.



کارنامه پروازهای فرودگاه امام در نیمه اول سال

حسن خوشخو، معاون بهره‌برداری فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی

بر اساس آمارهای اداره برنامه‌ریزی و هماهنگی پرواز شهر فرودگاهی در شش ماه نخست سال جاری ۲۳ هزار و ۲۲۱ پرواز در فرودگاه بین‌المللی امام انجام شده و ۳ میلیون و ۹۶۵ هزار و ۳۰۷ مسافر با این پروازها جابه‌جا شده است. در این مدت ۱۱ هزار و ۶۱۳ پرواز با یک میلیون و ۹۹۶ هزار و ۳۵۵ مسافر وارد فرودگاه بین‌المللی امام (ره) شده و میزان بار همراه این مسافران ۳۸ میلیون و ۶۲۸ هزار و ۱۴۶ کیلوگرم بوده است. یک‌میلیون و ۹۶۸ هزار و ۹۵۲ مسافر نیز با ۱۱ هزار و ۶۰۸ پرواز از فرودگاه امام (ره) به اقصی نقاط جهان سفر کردند که بار همراه آن‌ها ۳۸ میلیون و ۸۷۵ هزار و ۵۰۱ کیلوگرم بوده است.



ارزش زندگی و تلفات جاده‌ای

سعید قصابیان، کارشناس حمل نقل ریلی

بحث بر سر چرایی و ریشه‌یابی تعداد بالای سوانح رانندگی است. به‌خصوص آن‌که روند کاهش تلفات رانندگی در سال ۹۶ متوقف شده و نگران صعود آن هستیم(۱). برخی کیفیت خودروها را عامل اصلی تلفات می‌دانند و برخی شمار رو به افزایش آنها را و برخی دیگر کیفیت بد جاده‌ها و گروهی فرهنگ مردم را و گروه دیگر کوتاهی پلیس را و گروه دیگر سستی و بی‌تفاوتی مسئولان را و عده‌ای نبود بودجه را و عده‌ای دیگر اختصاص نادرست بودجه و اولویت‌های دولت را. اما می‌شود ماجرا را از زاویه دیگر هم دید. از زاویه «ارزش زندگی». ارزش زندگی و حیات در جوامع مختلف با هم تفاوت دارد. در برخی جوامع زندگی و جان افراد ارزش کمی دارد و در جامعه دیگر از «زندگی» به‌شدت حفاظت می‌شود.

