



ایران با دارا بودن سواحل طولانی، بنادر تجاری متعدد و ناوگانی از نظر ظرفیت جز ۲۰ کشور اول جهان محسوب می‌شود، کارنامه قابل قبولی در تامین ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریا داریم. هر حادثه بزرگ که منجر به خسارات جانی و مالی و یا ایجاد آلودگی‌های نفتی در دریاها شده است.



محمدتقی جدیدی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز با بیان این که قدرت خرید مردم اجازه استفاده از هواپیما را نمی‌دهد؛ عنوان کرد: افزایش بلیت هواپیما، ناشی از مشکلات ارزی ایرلاین‌هاست، این در حالی است که در گذشته سفر در سبد هزینه هر خانواده‌ای بوده است.

۷ درخواست شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از وزیر راه

بی‌رمقی و تعطیلی شرکت‌ها حمل و نقل بین‌المللی نه به دلیل تحریم و فشار خارجی بلکه ناشی از بی‌توجهی و فشارهای داخلی است.



آزمون وفاداری روسیه در توسعه همکاری‌های ریلی

معاون مدیر کل راه‌آهن روسیه اعلام کرده است که این کشور برای همکاری با ایران در بخش نوسازی زیرساخت‌ها، احداث خط دوم و برقی کردن راه‌آهن بندرعباس-سرخس آماده است. در حالی که در آستانه شروع دور تازه تحریم‌های اقتصادی توسط دولت آمریکا، تا کمتر از دو ماه دیگر قرار داریم، «الکساندر میشارین» افزوده است که پیشنهاد برقی کردن خط آهن بندرعباس-سرخس از سوی طرف ایرانی ارائه شده و پیش‌بینی می‌شود تا شش میلیارد یورو هزینه داشته باشد.

هجوم چینی‌ها و عراقی‌ها به آب‌های جنوب

چابهار، خرمشهر و آبادان این روزها نه برای مردم محلی خود و نه برای توریست‌ها غذای دریایی ندارد. به گزارش خبرنگار تین نیوز اگر تا همین چند هفته پیش شمارش معکوس برای بازگشت تحریم‌ها و خروج لاینرهای مهم از آب‌های ایران به‌عنوان یکی از مشکلات بنادر و دریاهای کشور مطرح بود حالا موضوع دیگری با عنوان صید بی‌رویه ماهیان دریایی در آب‌های جنوب کشور توسط چینی‌ها بالای جان مردم جنوب شده است.

قتل یک راننده کامیون در کمربندی اندیشک

فعالان بخش حمل و نقل جاده‌ای از قتل یک راننده کامیون توسط سارقان خبر داده‌اند.

به گزارش تین نیوز، آن‌چنان که کاربران شبکه‌های اجتماعی فعال در بخش حمل و نقل جاده‌ای نوشته‌اند «مجتبی خادمی» در کمربندی اندیشک توسط چند سارق به قتل رسید و خودرو و بار وی نیز به سرقت رفت.

مراسم جاده ۴۰ با محور دوچرخه سواری برگزار شد

مراسم جاده ۴۰ با محور ترویج و توسعه فرهنگ استفاده از دوچرخه در کلان‌شهر تهران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، در این مراسم که با حضور دوچرخه سواران مطرح و بین‌المللی کشورمان برگزار شد. گزارشی از «رکاب‌زنی در آمریکای جنوبی» از سوی دوچرخه سوار زن و مرد، ارائه و اطلاعاتی در اختیار حضار قرار گرفت.

آیا بندر چابهار به هندی‌ها واگذار شده؟

اخباری از دیدار وزرای ایران و هند برای مشارکت در طرح توسعه بندر چابهار منتشر شد که، تا یک ماه آینده، اداره بندر چابهار به یک شرکت هندی واگذار خواهد شد.

به گزارش تین نیوز، پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی در گزارشی با تیتراژ «اداره بندر چابهار تا یک ماه آینده به هند واگذار می‌شود» این خبر را منتشر کرد و با انتشار این خبر برخی از رسانه‌ها با برداشت‌های متفاوت، خبر را روی سایت خود قرار دادند. بر پایه همین برداشت‌ها خبرگزاری تسنیم اصلاحاتی را بر روی خبر خود اعمال کرد.

همزمان در شبکه‌های اجتماعی کاربران منطقه چابهار نیز به واگذاری یک سال و نیمه بندر چابهار به هندی‌ها معترض بودند و نهایتاً سازمان بنادر خبر خود را از روی خروجی سایت حذف کرد.

واردات خودرو از تفکر اقتصادی سرچشمه نگرفته است

ماژ یار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو



انجمن قطعه‌سازان در خصوص واردات خودرو اظهار نظر نمی‌کند. زیرا انجمن قطعه‌سازان در واردات خودرو مسؤلیتی ندارد و این دو بخش تأثیری بر یکدیگر ندارند. وقتی قطعه‌سازان به دلیل نوسانات ارزی نمی‌توانند قطعات دپو شده خود در گمرک را ترخیص کنند. اگر برای واردات خودرو به کشور ارز دولتی تخصیص داده شود قطعاً توجیه پذیر نیست.

نگاه دوباره به مفهومی به نام «حرکت»

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی



فضای سکون و ایستایی در ایران نه تنها همگان را نگران که عصبی ساخته است. با این همه مفهوم حرکت در دستور کار ملی قرار نگرفته است. نه حرکت اجتماعی، فرهنگی و اندیشه‌ای و یا حرکت بین نسلی دیده می‌شود. نه حرکت آدم‌ها و کالا بر فراز مرزها و بین ملت‌ها به آسانی انجام می‌شود و نه حرکت و جایابی در درون شهرها و بین شهرها روان است.

قیمت حمل بالا نرود شبکه ریلی از بین می‌رود

مجتبی لطفی، رئیس کارگروه لکوموتیو انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی



در حال حاضر مشتری اصلی صنعت ریلی معادن و فولاد هستند. قیمت آهن، فولاد و محصولات آلومینیومی به شدت رشد کرده است. از آن طرف قیمت انرژی در حمل و نقل تغییر زیادی نکرده است. معنی‌اش این است که این شرکت‌ها به شدت دارند سود می‌کنند. از طرف دیگر انسجام سیستماتیک بخش ریلی در حال از بین رفتن است چون تمام پیمانکاران راه‌آهن با مشکل مواجه هستند.

