

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: راه آهن «اقلید- یاسوج» با این روند اعتبارات حالا حالاها بعید است که به بهره برداری برسد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایستاد، عزیزی فیلی افزود: این پروژه ملی هم اکنون نیمه فعال است و با این روند اختصاص اعتبارات حالا حالاها بعید است که تا ۱۰ سال دیگر به بهره برداری برسد. وی اظهار کرد: اعتبار اولیه این پروژه ملی ۱,۰۰۰ میلیارد تومان است که هم اکنون سال‌های ۱۵ یا ۲۰ میلیارد تومان اختصاص می‌یابد.



سیاوش امیر مگری، مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در گفت و گو با روابط عمومی شرکت با اعلام این خبر اعلام کرد: پس از عقد تفاهتنامه بین شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سازمان هواپیمایی کشوری و ستاد فناوری های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته در حضور معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، این شرکت با هدف کمک به توسعه هوانوردی کشور و وفق ماده ۱۰ این نامه اجرایی ماده ۶۳ وصول بدهی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین پیشنهاد اعمال تخفیف تا سقف ۳۰ درصد بهای خدمات ناوبری و فرودگاهی را به مقام عالی وزارت راه و شهرسازی ارائه کرد.



رانندگان نباید واسطه دریافت کارمزد شرکت‌ها از صاحبان کالا باشند

نکته مهم آن است که باربری هیچ گونه خدماتی هم به غیر از همان سه برگ کاغذ نمی‌دهد، حتی می‌بینیم پاسخگوی عدم پرداخت کرایه توسط صاحب کالا هم نیستند و از آن جالب‌تر برخی از آنها همچون شرکت آبادان که خود متولی پرداخت کرایه است، کرایه را بعضاً تا ماه‌ها پرداخت نمی‌کند

الزامات ارزش گذاری برند یک ایرلاین

«شرکت ایران ایرتور به مبلغ ۳۴ میلیارد تومان به بخش خصوصی واگذار شده در حالی که برند هر ایرلاینی حداقل ۵۰۰ میلیارد تومان ارزش دارد.» این سخنان نصرالله پژمان فر نماینده مردم مشهد است که به موضوع واگذاری این شرکت هواپیمایی واکنش نشان داده است. خبرنگار تین نیوز در راستای این موضوع که معیارهای ارزش گذاری برند یک شرکت هواپیمایی چگونه ارزیابی می‌شود به سراغ داود ربیعی کارشناس برندینگ و مارکتینگ صنعت هوانوردی رفت. او در این رابطه به خبرنگار ما می‌گوید: ارزش گذاری یک برند کاملاً متفاوت با ارزش گذاری دارایی و مایملک یک شرکت است.

ضرورت ایجاد دلگرمی میان رانندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، رانندگی در جاده‌ها را جزو مشاغل سخت و پر تنش دانست و گفت: باید عملکرد رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل مورد ارزیابی قرار گرفته و سیاست‌های تنبیهی و تشویقی در مورد آن‌ها انجام گیرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، حمید گرمابی با تاکید بر این نکته که ارزشیابی در این بخش تاکنون چندان جدی گرفته نشده است، افزود: کار و تلاش بی‌وقفه و تاثیرگذار بر بخش اقتصاد این بخش از صنعت حمل و نقل باید سازوکاری اندیشیده تا، فعالان صنعت حمل و نقل جاده‌ای که اکثر آن‌ها رانندگان هستند با دل گرمی بیشتری به کار خود ادامه دهند.

۶۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده اجازه تردد در تهران ندارند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در واکنش به حضور اتوبوس‌های گاز سوز که تعبیر به بمب‌های متحرک شده‌اند، گفت: تاریخ انقضای تعداد زیادی از مخازن گاز اتوبوس‌ها به پایان رسیده و این تعداد از اتوبوس‌ها اجازه تردد در سطح شهر را ندارند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، پیمان سندیجی با اشاره به فرسوده بودن تعداد زیادی از ناوگان اتوبوسرانی و ضرورت نوسازی آن‌ها، اظهار کرد: در این خصوص در انتظار مصوب شدن لایحه دولت درباره اختصاص یارانه مابه‌التفاوت سوخت به نوسازی ناوگان اتوبوسرانی هستیم

سه رویکرد شرکت‌های کشتیرانی در رابطه با قانون ۲۰۲۰

نماینده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران سه رویکرد شرکت‌های کشتی رانی در خصوص قانون ۲۰۲۰ را تشریح کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از شینا، اسماعیلی در این رابطه در میزگرد همایش صنایع فراساحل عنوان کرد: در مواجهه با مصوبه که در سال ۲۰۲۰ که اعمال می‌شود شرکت کشتی‌رانی سه رویکرد دارند، اول اینکه از سوخت نیم درصد سولفور استفاده کنند، دوم اینکه به سمت موتورهای با سوخت حرکت کنند و دیگری استفاده از اسکرابل‌ها است که خروجی گاز موتورها را به میزان آلودگی مدنظر ایمو می‌رسانند که هر کدام از این‌ها هزینه بالا و خاص خود را دارد

تغییر کاربری هواپیماهای ایران ۱۴۰ شدنی است؟

مطالعه در خصوص تغییر کاربری هواپیمای ایران ۱۴۰ به ترابری یا هواپیمای مسافری با ظرفیت بالاتر در حال انجام است. این سخنان چند هفته گذشته منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته، در جمع خبرنگاران است.

به گزارش تین نیوز، شاید در ابتدا، لازم باشد نگاهی به سابقه ساخت این هواپیما در ایران بیندازیم. در سال ۷۳، وزارت دفاع با همکاری یک شرکت اوکراینی قرارداد ساخت این هواپیما را منعقد کرد و دو سال بعد، این پروژه اجرایی شد و در سال ۱۷۹ اولین هواپیمای ایران ۱۴۰ از خط تولید هسا (وابسته به وزارت دفاع) خارج شد، اما حدود ۵ سال صدور مجوزهای پروازی این هواپیما از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به طول انجامید که در سال ۹۳ در نهایت با سقوط این هواپیما، این پروژه به طور کلی کنار گذاشته شد.

اما موضوع تغییر کاربری هواپیمای ایران ۱۴۰ به هواپیمای باری این روزها یکی از بحث‌های داغ کارشناسان و تحلیلگران صنعت هوانوردی کشور شده است. در این باره، گفت‌وگوی کوتاهی با محمدعلی وزیری، مدیر گروه طراحی عمومی طرح کلان ملی هواپیمای مسافری ۱۰۰ و ۱۵۰ نفره و استاد دانشگاه امیر کبیر، داشتیم.

روند ترخیص کالاهای اساسی از بنادر سریع و مناسب است

سیدعلی حسینی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی

ترخیص کالاهای اساسی از بنادر به سرعت و لحظه ای انجام می‌شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. خوشبختانه به دلیل حساسیتی که در حوزه کالاهای اساسی وجود دارد شاهد حمل و ترخیص یکسره کالا هستیم به گونه ای که دیگر کالاها به انبار منتقل نمی‌شوند و بلافاصله پس از تخلیه، از گمرک ترخیص شده و به مقصد نهایی ارسال می‌شود. مشکل اصلی ترخیص کالا در بنادر کشور به حوزه کالاهای غیر اساسی و به اصطلاح کانتینری تجاری بازمی‌گردد و به طور حتم باید با برنامه ریزی صحیح تر از سوی دستگاه‌های ذی صلاح روند ترخیص کالاهای غیر اساسی از بنادر تسریع پیدا کند.



رسیدن مترو به نمایشگاه بین المللی مصوبه دارد

محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رسیدن مترو به نمایشگاه بین المللی سئول مصوبه دارد. در زمان مدیریت من در مترو این موضوع مصوب شده بود. قرار بود انشعابی از خط هفت مترو از میدان کاج به برج‌های آتی ساز، نمایشگاه بین المللی و ابتدای ولنجک کشیده شود. رسیدن مترو به نمایشگاه بین المللی سئول پیش از این مصوب شده بود. در جلسه امروز چند تذکر از سوی اعضا شورا مطرح شد و اعضا نیز به یک فوریت تعدیل تعرفه‌های شهرسازی که ۱۵ بهمن ماه به تصویب رسیده بود، رأی دادند. در تبصره ۳ این مصوبه ما درخواست کرده بودیم تعدیل نرخ‌ها با توجه به دفترچه معاملاتی مصوب دولت تعدیل و نرخ‌های نهایی تا پایان خرداد به شورا ارائه شود



اهمیت حمل و نقل کانتینری بین بنادر ایران و روسیه

شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

توسعه همکاری‌های لجستیکی از طریق فراهم سازی حمل و نقل کانتینری بین بنادر شمالی ایران و بنادر روسیه در دریای خزر از اهمیت بالایی برخوردار است. می‌توانیم در دهمین اجلاس جامع گروه کاری همکاری‌های حمل و نقل به نتایج سازنده‌ای دست یابیم.



اتصال این زنجیره لجستیکی به سایر مراکز لجستیکی در سایر کشورها در دستور کار جمهوری اسلامی ایران قرار دارد، بنابراین توسعه همکاری‌های لجستیکی از طریق فراهم سازی حمل و نقل کانتینری بین بنادر شمالی ایران و بنادر روسیه در دریای خزر از اهمیت بالایی برخوردار است.

