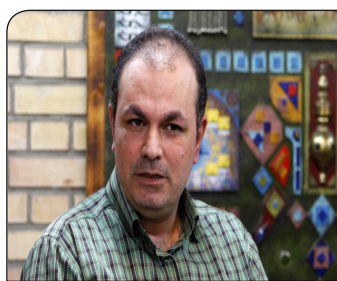


به دنبال گران و حتی ناباب شدن لاستیک خودروهای سنگین، نه تنها برخی فروشندگان و عرضه‌کنندگان به احتکار و یا گران‌فروشی این کالا اقدام کرده‌اند بلکه به تازگی تصویری در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که بیانگر اجاره لاستیک برای انجام معاینه فنی و دریافت گواهی تایید فنی است.



برخلاف تصویری که در کشور شایع شده است، کمبود ایربگ و ECU باعث انباشت خودرو در پارکینگ خودروسازان شده که به دلیل اجباری بودن رعایت این استانداردها، خودروساز نمی‌تواند محصولات خود را به بازار مصرف عرضه کند. در این دعوا انگشت اتهام به سمت قطعه‌سازان گرفته شده است

تبدیل ریال به دلار اصلی‌ترین مشکل ایرلاین‌های خارجی در ایران است

اگر قرار باشد که شرکت‌های هواپیمایی خارجی ۱۰ هزار تومان را به یک دلار تبدیل کنند طبیعی است که این شرکت‌ها تمایلی برای ادامه حضور در بازار ایران نخواهند داشت.



خرید ۱۰۰۰ میلیارد تومان سامانه‌های راداری و ناوبری

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: ما توانستیم با اعتماد به نیروها و ظرفیت‌های داخلی خود حرکت‌های بزرگی انجام دهیم که حاصل آن خرید هزار میلیارد تومان سامانه‌های راداری و ناوبری و همچنین اجرای پروژه‌های عمرانی در ۶۰ نقطه از فرودگاه‌های کشور با اعتبار هزار میلیارد تومان است.

رحمت اله مه‌آبادی در مراسم افتتاح طرح پرورش مدیران آینده صنعت فرودگاهی ضمن ابراز به این مسئله که کشور ما با وجود ظرفیت‌های بالای مادی و غیرمادی از شرایط خوبی برخوردار نیست و بنده دلیل آن را اهمیت ندادن و کم‌توجهی به امر مدیریت می‌دانم، بیان کرد: موضوع این طرح اهمیت دادن به حرفه مهم مدیریت است و این که مدیریت شرکت در آینده به دست شایستگان سپرده شود.

وی در ادامه افزود: باید با آموزش و شایسته‌سالاری در شرکت خود را از ورود مدیر از بخش‌های دیگر بی‌نیاز کنیم.

اخطار وزارت علوم به تداوم فعالیت غیر قانونی سیف

رئیس هیئت‌مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران از نوشتن نامه به وزیر علوم به منظور اقدام برای تحویل سوابق انجمن مهندسی دریایی ایران خبر داد. حسین فاضل در مصاحبه با خبرگزاری تین نیوز اعلام کرد: انتخابات انجمن مهندسی دریایی ایران توسط مرجع مربوطه یعنی وزارت علوم و به استناد مصوبه ۲۶۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی تایید شده است

همکاری ایدرو و استرالیا زیر سایه سنگین تحریم‌های اقتصادی

در حالی که دور تازه تحریم‌های اقتصادی پای بسیاری از شرکت‌های اروپایی را از کشور ما قطع کرده است، خبرها حاکی از آن است که تعدادی از شرکت‌های اروپایی نیز به بازار ایران آمده‌اند. ف همکاری ایران و استرالیا در قالب انعقاد قرارداد تولید خودروهای برقی، موتورسیکلت و سایر وسایل برقی (در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی) بین ایدرو و «اواس گروپ» استرالیا از نمونه‌های این حضور اخیر شرکت‌های اروپایی در

فراخوان انتخابات کانون انجمن‌های صنفی رانندگان

یک فعال بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا گفت: انجمن‌های صنفی کارگری رانندگان سراسر کشور باید سریعاً جهت عضویت در کانون انجمن‌های صنفی کارگری رانندگان ناوگان حمل کشور اقدام کنند. کانون انجمن‌های صنفی کارگری رانندگان ناوگان حمل کشور که تحت فشار تجمعات صنفی اول خرداد ماه دچار تحول درون‌سازمانی شده است، باید تجدید حیات کند.

خط آهن خواف-هرات و چگونگی توسعه صادرات به شرق آسیا

با وجودی که اتصال مرکز به جنوب کشور اولویت اول توسعه شبکه ریلی برای اتصال به چشمه‌های بار داخلی و بین‌المللی است اما پروژه راه آهن خواف-هرات نیز از اهمیت بعدی برای تسهیل صادرات به افغانستان و کشورهای شرق آسیا برخوردار است.

در سال‌های گذشته بخش‌هایی از خط آهن خواف-هرات افتتاح شده است اما سالانه حدود ۱۸۰ هزار کامیون از ایران به سمت افغانستان و بالعکس عبور می‌کند

ایران امن‌ترین آسمان دنیا را دارد

عباس عظیمی، فرمانده منطقه پدافند هوایی شمال غرب کشور

بر اساس اعلام سازمان هوانوردی بین‌المللی (ایکائو) آسمان ایران امن‌ترین آسمان در دنیا معرفی شده است و روزانه بیش از هزار فروند هواپیما از آسمان ایران عبور می‌کنند که پیش از این تعداد هواپیمای عبوری از آسمان ایران ۲۰۰ الی ۳۰۰ فروند هواپیما بود. در اهمیت امنیت منطقه شمال غرب کشور همین نکته کفایت که از هزار هواپیمای عبوری از کشور روزانه ۷۰۰ هواپیما از آسمان شمال غرب عبور می‌کنند



ساخت ۷۰ شاور طی سه سال در طرح تحول صنعت دریایی

هادی حق‌شناس، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

در بین شقوق مختلف حمل‌ونقل، حمل‌ونقل دریایی به دلیل ایمنی بالا، کوتاهی مسیر و حجم بالای بار مقرون به‌صرفه است و باید بدانید کشتی‌هایی طراحی شده‌اند که ظرفیت ۲۲ هزار کانتینر بار دارند و این بدان معناست که می‌توانند بار ۲۲ هزار خودرو را جابه‌جا کنند. حدود ۸۰ درصد جابه‌جایی کالا در جهان از طریق دریا صورت می‌پذیرد



خواب زمستانی غول‌های معدنی با محدودیت واردات قطعات

عبدالرضا صالحی دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات سنگین

در شرایط کنونی علاوه بر مشکلات ارزی، واردات قطعات یدکی و تجهیزات ماشین‌آلات به دلیل آنچه احتمال تولید این قطعات از سوی تولیدکنندگان داخلی گفته می‌شود با محدودیت مواجه شده که تداوم این روند در آینده نزدیک زمین‌گیر شدن ماشین‌آلات و در نتیجه توقف فعالیت معادن را به دنبال خواهد داشت.

