



علیرضا پرخور در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسش تسنیم درباره وضعیت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: ایران ایر طی یک دهه گذشته سوددهی نداشته است. مشکلاتی عدیده‌ای همچون بدهی چند صد میلیون دلاری، چند هزار میلیارد ریالی و بازپرداخت وام‌های ارزی و ریالی که در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان در هر ۶ ماه می‌شود، نیازمند یک حرکت جهادی برای خروج از این وضعیت است. دفاتر خارجی هزینه‌های زیادی دارد که می‌توان به دفتر شعبه پاریس اشاره کرد

شماره ششصد و بیست و یکم- نسخه آزمایشی- ۲۷ بهمن ماه ۱۳۹۹



021-44603789

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: کمک به ایران ایر نیازمند عزم ملی است و در مورد مسائل آن باید کل حاکمیت تصمیم درستی بگیرند تا از این وضعیت خارج شود. تورج دهقانی زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه هواپیمایی کشوری چه برنامه‌ای برای ایران ایر برای خروج از مشکلات موجود دارد، اظهار داشت: تاکنون کمک‌های بسیار زیادی به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شده است و در دولت در حال پیگیری تخصیص ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای بازتسلط ایران ایر هستیم.

## تشریح جزئیات جدید از رایزنیهای گسترده برای توسعه ترانزیت از ایران

وزیر راه و شهرسازی با حضور در اتاق بازرگانی ایران و دیدار با فعالان بخش خصوصی، آخرین تلاش‌ها از دیپلماسی حمل و نقل و توسعه ترانزیت از خاک ایران را تشریح کرد.



### قیمت بلیت قطار افزایش نیافته است

در پی انتقاد نمایندگان مجلس به افزایش یافتن قیمت بلیت قطار، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی اعلام کرد: قیمت بلیت قطار افزایش پیدا نکرده است و تنها ۲۵ درصد از قیمت بلیت صندلی‌های خالی را از مسافران دریافت می‌کنیم.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، طی روزهای گذشته نمایندگان مجلس نسبت به افزایش یافتن قیمت بلیت قطار انتقاد کردند و آن را خارج از توان مسافران دانستند. محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در این باره به ایسنا گفت: مساله این است که اگر قصد داریم بار مسافر را از جاده‌ها به سمت قطار ببریم باید برای مردم جاذبه ایجاد کنیم و در گام اول باید از نظر اقتصادی برای مردم به صرفه باشد تا آنها شبکه ریلی را ترجیح دهند اما افزایش قیمت بلیت قطار منجر به هدایت مسافر از حوزه ریلی به سمت جاده‌ها می‌شود. این اظهارات در حالی مطرح شده است که محمد رجبی رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: قیمت بلیت قطار افزایش پیدا نکرده است و پیش از این چنین قانونی وجود داشت که اگر مسافری صندلی خالی را کنارش بخواهد باید صد درصد پول بلیت آن را پرداخت کند. در شرایط کنونی شیوع ویروس کرونا دولت از حوزه ریلی خواست تا قانون ۵۰ درصد را برای پذیرش مسافر در کوپه‌ها اجرا کنند و در این راستا با توجه به اینکه دولت هیچ حمایتی از ما نکرد، درخواست دادیم تا مسافران ۵۰ درصد بلیت صندلی‌های خالی را پرداخت کنند.

### پایانه مرزی میلک آماده استفاده به عنوان مرز جایگزین دوغارون

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان آمادگی پایانه مرزی میلک برای استفاده تجار و صادرکنندگان کشور به عنوان مرز جایگزین دوغارون در پی حادثه آتش سوزی اخیر در گمرک اسلام قلعه ولایت هرات افغانستان را اعلام کرد. به گزارش تین نیوز، ایوب کرد روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: بروز آتش سوزی و متعاقب آن انفجار و حریق گسترده در گمرک اسلام قلعه ولایت هرات افغانستان در ۲۵ بهمن موجب توقف تردد از مرز دوغارون و بروز مشکلات متعدد برای تجار در آن مرز شده است.

### آخرین وضعیت بورسی شدن یک شرکت هواپیمایی

مدیرعامل فرابورس از بررسی شرکت هواپیمایی قشم ایر برای پذیرش در فرابورس خبر داد. به گزارش تین نیوز، امیر هامونی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه وضعیت شرکت هواپیمایی قشم ایر پیش از این در هیات پذیرش فرابورس مورد بررسی قرار گرفته است، اظهار کرد: در جلسه هیات پذیر نکاتی مطرح و قرار شد توسط این شرکت انجام شود. درواقع باید اصلاحات مورد نظر هیات پذیرش انجام شود تا پرونده این شرکت دوباره در این هیات مورد بررسی قرار بگیرد. وی درمورد وضعیت مالی این شرکت هواپیمایی توضیح داد: صورت های مالی این شرکت شفاف است. البته شرایط کرونا در صنعت هوایی تاثیرگذار بوده

### اجباری شدن تست کرونا برای سفرهای دریایی

در پی هجوم مسافران به بنادر جنوبی کشور و بروز نگرانی‌هایی در این زمینه مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: برای کنترل و رصد بیشتر در این زمینه تست فوری کرونا از مسافرانی که می‌خواهند از شناورها استفاده کنند، گرفته می‌شود و با استفاده از نظارت‌ها و سختگیری‌های بیشتر هجوم مسافران به بنادر جنوبی کشور کمتر شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، اوایل بهمن ماه نگرانی‌هایی درباره هجوم مسافران به استان‌های جنوبی به ویژه بنادر شهید قحانی که به جزایر کیش و قشم منتهی می‌شود، به

### ترافیک هوایی فرودگاه دوبی ۷۰ درصد کاهش یافت

ترافیک هوایی فرودگاه دوبی که خانه هواپیمایی امارات و منبع مهم درآمد دوبی است، در سال ۲۰۲۰ با کاهش ۷۰ درصدی روبرو شده و پروازهای این فرودگاه، تنها ۲۵.۹ میلیون مسافر را جابه‌جا کرده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از رویترز، ترافیک هوایی فرودگاه دوبی که خانه هواپیمایی امارات و منبع مهم درآمد دوبی است در سال ۲۰۲۰ با کاهش ۷۰ درصدی روبرو شده و تنها ۲۵.۹ میلیون مسافر را جابه‌جا کرده است.

### مجوزی برای تردد نمایندگان در خطوط ویژه نداریم

سردار حمیدی- رئیس پلیس راهور تهران بزرگ

مجوزی برای تردد نمایندگان در خطوط ویژه نداریم. بنده در چند رسانه این را دیدم که بعداً در همان جا هم تکذیب شد. این خبر مربوط به سال ۹۷ بود که درخواستی در آن مقطع انجام شد و اقدامی نیز صورت نگرفت، در حال حاضر نه درخواستی وجود دارد و نه مجوزی صادر شده است. یک گروه رانندگان خطر داریم که قوانین و ضوابط موجود برای آن‌ها بازدارنده نیست و همچنان به تخلفات خود ادامه می‌دهند. رانندگانی که سرعت‌های بالا را در دست‌ورکار خود قرار دادند و در محل‌هایی که فکر میکنند امکان افزایش سرعت وجود دارد با سرعت‌های سرسام‌آور جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازند.



### مشکلات ترانزیت با سوریه حل شده است

امین ترفع- مدیرکل ترانزیت وزارت راه و شهرسازی

مشکلات و محدودیت‌های ترانزیتی که در اثر کرونا با کشورها به وجود آمده بود، حل شده است و فقط با ترکمنستان هنوز تبادلات ترانزیتی از طریق تبادلات ترنلر انجام می‌شود؛ البته در همه کشورها تبادل کالا هنوز سخت است و محدودیت‌های مودی وجود دارد اما ممنوعیت و محدودیت جدی وجود ندارد. گرجستان اتباع ایرانی را راه نمی‌داد اما با رایزنی سفارت خانه و وزارت امور خارجه، این محدودیت لغو شد. مشکل روایت با آذربایجان هم حل شده است. هر کشوری که به این کنوانسیون پیوندد، با رعایت الزامات کنوانسیون، آزادی ترانزیت داشته و درهای کشور عملاً باز می‌شود؛ عراق هم این اراده را دارد



### تشریح جزئیات طرح تحول صنایع دریایی

محمد راستاد- مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

بخشی از نقش آفرینی این سازمان در حوزه سفارش ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز خود به تولیدکنندگان داخلی است، اظهار داشت: برنامه‌ریزی سازمان بنادر در قالب ۸۳ فروند شناور مدنظر قرار گرفته است و برآورد ریالی آن بالغ بر ۶۰۰۰ میلیارد تومان است.

هم اکنون بر اساس قراردادهای منعقد شده، ۲۶ فروند شناور یا درمرحله ساخت و یا در مرحله شروع ساخت قرار دارند که قرارداد ۱۰ فروند آن اخیراً به امضا رسیده و تا پایان سال بر اساس فرایند مناقصه‌ها، انتظار داریم، تعداد شناوری که منجر که به قرارداد و مراحل شروع ساخت می‌شود به ۶۰ فروند برسد.

