

تاریخ : 75.03.05

شعبه	مبدا	مقصد	Ton*km			Mt	T	Ton*km			مطلوب بارگیری	مسکل	
			X_tot	%T	Ton.			کشش	Ton.k	Dis.			Time
تهران	19	17	0.56	0.85	59840	6134	21440	341.0	346	18	42	7947	0.0
	تهران	آبرین	0.21	0.57	0.57	0	5905	10	2	20	1.0	3.0	
	آبرین	تهران	0.66	0.59	0.73	13500	13250	10	5	20	1.0	3.0	
	آبرین	قم	0.32	0.52	0.54	1000	3435	10	12	160	4.0	2.0	
	قم	آبرین	0.89	0.80	0.93	11500	15915	15	14	160	3.0	2.0	
	تهران	گرمسار	0.48	0.88	0.88	0	7990	10	8	114	3.0	3.0	
	گرمسار	تهران	0.52	1.14	1.14	1650	5925	6	7	114	3.0	3.0	
	تهران	قزوین	0.80	1.40	1.40	0	6510	5	9	144	3.0	2.0	
	قزوین	تهران	0.39	1.05	1.05	0	910	1	6	144	3.0	2.0	
اراک	7	6	0.69	1.05	20445	2960	24600	154.0	126	23	34	1987	0.0
	قم	اراک	0.57	1.05	1.05	3000	2450	4	15	140	3.0	2.0	
	اراک	قم	0.74	0.82	0.87	1200	3995	4	13	140	3.0	2.0	
	اراک	درود	0.66	0.86	0.94	2500	6715	10	15	147	4.0	2.0	
	درود	اراک	0.76	0.85	0.95	5690	7285	9	14	147	4.0	2.0	
لرستان	11	8	0.67	0.76	17391	3617	38580	175.0	198	18	33	576	0.0
	درود	اندیشک	0.46	1.00	1.00	3700	7586	13	11	208	5.0	2.0	
	اندیشک	درود	0.89	0.84	0.95	23350	9805	12	16	208	5.0	2.0	
جنوب	4	10	0.55	0.62	33099	4080	21040	52.0	72	57	99	13830	0.0
	اندیشک	اهواز	0.59	1.40	1.40	5840	6120	2	2	141	3.0	1.0	
	اهواز	اندیشک	0.47	1.07	1.07	2880	5510	3	3	141	3.0	1.0	
	اهواز	بندر امام	0.40	0.63	0.65	0	6499	4	2	112	3.0	1.0	
	بندر امام	اهواز	1.07	1.01	1.07	18160	11010	2	2	112	3.0	1.0	
	اهواز	خوشهر	0.76	1.28	1.28	0	3935	1	2	121	3.0	1.0	
	خوشهر	اهواز	0.00	0.02	0.02	0	25	1	2	121	3.0	1.0	
اصفهان	17	6	0.61	0.95	101711	19519	5080	339.0	528	37	63	6546	0.0
	قم	کاشان	0.55	1.25	1.25	6400	6675	3	5	98	2.0	1.0	
	کاشان	قم	0.33	1.29	1.29	300	2100	1	4	98	2.0	1.0	
	کاشان	سیستان	0.60	0.84	0.84	1980	4870	5	15	230	6.0	1.0	
	سیستان	کاشان	1.06	0.72	1.08	2720	9970	5	15	230	5.0	1.0	
	سیستان	زرین شهر	0.71	0.85	0.88	0	24475	11	9	110	3.0	1.0	
	زرین شهر	سیستان	0.29	0.93	0.93	0	4326	4	7	110	3.0	1.0	
	سیستان	یزد	0.21	0.91	0.91	80	12592	15	6	245	5.0	1.0	
	یزد	سیستان	0.87	0.78	0.92	28560	36703	16	10	245	6.0	1.0	
جنوب شرق	14	5	0.63	0.95	95827	18199	71860	278.0	406	45	67	15003	0.0
	یزد	بافق	0.39	0.82	0.82	2240	12995	14	9	117	3.0	1.0	
	بافق	یزد	0.85	0.89	0.97	29400	28807	13	10	117	3.0	1.0	
	بافق	کرمان	0.52	0.60	0.78	0	8017	7	10	236	4.0	1.0	
	کرمان	بافق	0.59	0.68	0.76	6960	15007	6	4	236	4.0	1.0	
	بافق	چغارتا	0.00	0.00	0.00	0	0	0	10	17	1.0	1.0	
	چغارتا	بافق	0.00	0.00	0.00	0	0	0	4	17	1.0	1.0	
	بافق	سیرجان	0.38	0.86	0.86	4425	6241	9	12	254	4.0	1.0	
	سیرجان	بافق	0.99	0.98	1.06	50000	24760	10	9	254	5.0	1.0	
	خاتون آباد	سرچشمه	0.00	0.00	0.00	0	0	0	18	13	2.0	1.0	
	سرچشمه	خاتون آباد	0.00	0.00	0.00	0	0	0	2	13	1.0	1.0	
عزمگان	12	5	0.69	0.67	46579	6733	93880	169.5	308	22	42	13243	0.0
	سیرجان	تازج	0.48	0.68	0.68	5000	2880	3	9	176	3.0	1.0	
	تازج	سیرجان	0.89	0.46	0.89	13920	17450	11	12	176	5.5	1.0	
	سیرجان	گل گهر	0.40	0.66	0.68	0	5707	5	6	50	2.0	1.0	
	گل گهر	سیرجان	0.46	0.55	0.55	4960	5057	3	5	50	2.0	1.0	
	تازج	انشعاب	0.34	0.48	0.48	0	3235	5	9	169	3.0	1.0	
	انشعاب	تازج	1.03	0.43	1.03	20000	12250	7	12	169	5.0	1.0	
	انشعاب	بندر عباس	0.00	0.00	0.00	0	0	0	2	13	1.0	1.0	
	بندر عباس	انشعاب	0.00	0.00	0.00	0	0	0	4	13	1.0	1.0	

کل بارگیری ————— Ton.km  
 محاسبه ————— Ton.km  
 کل ————— Ton.km  
 T Mt (\*1000) X\_tot مائوری تعداد

ناحیه	مبدأ	مقصد	X_bar	Y_bar	Z_bar	M	L	N	F	Dis.	Time	Pert
شمال	—>12>—	1—>0.74 >0.59>	20473>	1719 >		960>	148.0 >	146>	12	51 >		1>0.
	گرمسار	فیروزکوه	1.01	0.51	1.01	1040	3370	4	18	89	3.0	1.0
	فیروزکوه	گرمسار	0.10	0.75	0.75	110	530	1	2	89	2.0	1.0
	فیروزکوه	پل سفید	0.87	1.07	1.07	110	4530	16	18	83	3.0	1.0
	پل سفید	فیروزکوه	0.78	0.75	0.90	0	1275	6	28	83	3.0	1.0
	پل سفید	قائم شهر	0.46	0.90	0.90	0	4520	4	3	48	2.0	1.0
	قائم شهر	پل سفید	0.66	0.98	0.98	0	1520	3	12	48	2.0	1.0
	قائم شهر	بندرترکمن	0.52	1.10	1.10	0	4550	4	3	127	3.0	1.0
	بندرترکمن	قائم شهر	0.07	0.35	0.35	0	178	1	3	127	3.0	1.0
	بندرترکمن	گرگان	0.00	0.00	0.00	0	0	0	3	36	1.0	1.0
	گرگان	بندرترکمن	0.00	0.00	0.00	0	0	0	3	36	1.0	1.0
شمالشرق	—> 7>—	3—>0.63 >1.29>	36130>	5683 >		8175>	189.0 >	126>	45	74 >		2113>0.
	گرمسار	سنجان	0.71	0.91	0.91	4250	8670	6	7	114	2.0	2.0
	سنجان	گرمسار	0.40	1.10	1.10	325	4740	6	6	114	2.0	2.0
	سنجان	شاهرود	0.71	0.95	0.95	3450	8420	11	14	201	4.0	2.0
	شاهرود	سنجان	0.79	1.01	1.09	1700	3160	5	15	201	4.0	2.0
	شاهرود	آزادور	0.51	0.92	0.92	2700	8180	6	4	164	3.0	2.0
	آزادور	شاهرود	0.55	0.99	0.99	0	2960	3	8	164	3.0	2.0
خراسان	—> 5>—	3—>0.67 >0.59>	8440.0>	2811 >		1850>	62.0 >	83>	34	84 >		1155>0.
	آزادور	مشهد	0.78	0.90	0.93	0	8410	6	8	333	7.0	2.0
	مشهد	آزادور	0.02	0.08	0.08	0	30	1	11	333	6.0	2.0
شمالغرب	—> 0>—	6—>0.54 >****>	3215.0>	519.2 >		270>	23.0 >	18>	29	83 >		564>0.
	قزوین	زنجان	0.55	0.90	0.90	270	995	1	8	171	4.0	1.0
	زنجان	قزوین	0.02	0.04	0.04	0	15	1	8	171	3.0	1.0
	زنجان	میانه	0.00	0.00	0.00	0	0	0	2	124	3.0	1.0
	میانه	زنجان	0.59	0.65	0.65	0	545	1	8	124	3.0	1.0
	میانه	مراغه	0.88	1.09	1.09	0	940	1	14	168	4.0	1.0
	مراغه	میانه	0.67	1.05	1.05	0	720	1	14	168	4.0	1.0
آذربایجان	—> 1>—	5—>0.45 >1.43>	3449.0>	488.1 >		1>	30.0 >	11>	44	49 >		562>0.
	مراغه	تبریز	0.73	0.87	0.94	0	2175	3	14	129	3.0	1.0
	تبریز	مراغه	0.36	0.68	0.68	0	810	2	10	129	3.0	1.0
	تبریز	رازی	0.07	0.30	0.30	0	120	1	8	222	4.0	1.0
	رازی	تبریز	0.19	0.66	0.66	0	344	1	8	222	4.0	1.0

کل خواجه. —>217> 139> 0.63 > 0.87>889749>144436>575201 > 3891 > 4707>30.69 >125928

Mt = موجودی کل  
 N = لکوموتیو اعزامی  
 L = بار حمل شده  
 M = بار موجود  
 Dis = فاصله  
 Time = فاصله زمانی  
 $\sigma(T)/(M_D * 21) = \%T$  محاسبه  
 %T = درصد زمان بهره برداری  
 T = دیزل ساعت خطا ملی  
 X\_bar = نسبت تناژ به قابلیت لکوموتیو  
 Y\_bar = نسبت متراژ به طول خط  
 Z\_bar = بهره برداری تناژی یا متراژی  
 Pert = زمان آماده سازی  
 $\sigma(X*N)/\sigma N = X_{tot}$   
 M\_D = موجودی دیزل در ناحیه  
 F = فراز غالب  
 Ton.K = تن کشش

اعزام قطارهای باری از ایستگاههای غیر تشکیل دهنده منظور نمیگردد  
 قطارهای اعزامی از تهران گرمسار با آرایش اعزامی از ری منظور می شود  
 قطارهای اعزامی از آبرین از طریق رباط به محور آباد و بالعکس از تهران منظور میشود  
 قطارهای اعزامی از قم به تهران با آرایش اعزامی از کار منظور میشود  
 قطارهای اعزامی از گاریا قم به اراک و کاشان با آرایش اعزامی از قم منظور میشود  
 قطارهای اعزامی از میان دشت یا هواز به بندر امام با آرایش اعزامی از هواز منظور میشود