

مدیر کل راه آهن اراک، گفت: تعمیر ساختمان های ایستگاه های راه آهن اراک در مرحله برگزاری مناقصه و واگذاری پیمان است و پیش بینی می شود تا پیش از شهریور ماه جاری بازسازی ایستگاه ها به پیمانکار واگذار شود. «محمد رضا قربانی» افزود: راه آهن اراک از جمله مجموعه های قدیمی و با سابقه کشور به شمار می رود که زیر ساخت ها و ساختمان های آن نیازمند ترمیم و اصلاحات است. وی ادامه داد: توسعه و بازسازی زیر ساخت هایی چون خطوط ریلی، ساختمان ایستگاه ها و دیوار کشی حریم راه



شماره دویست و هفتاد و چهارم- نسخه آزمایشی- ۷ مرداد ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سیاوش امیرمکری با توجه به توانمندی ها و تجارب سهرابی از وی خواسته است تا در زمینه استقرار سیستم مدیریت ایمنی و ارتقای سطح خدمات فرودگاهی در جهت پاسداشت حقوق شهروندی مسافران و هماهنگی مؤثر با شرکت های هواپیمایی و نهادهای حفاظتی- امنیتی و دیگر مجموعه های مرتبط با خدمات فرودگاهی و نگهداری اصولی زیرساخت های موجود و بهره برداری مؤثر و اقتصادی از ظرفیت های فرودگاهی، توسعه کسب و کارها با ستاد شرکت برنامه ریزی و اقدام کند.



## مصائب تاخیر پرواز برخی ایرلاین ها به روایت مدیر فرودگاه مهر آباد

مدیر کل فرودگاه مهرآباد عنوان کرد: در چند هفته اخیر شرکت هواپیمایی ایران ایر تور و آتا یکی از نامنظم ترین ایرلاین ها بودند که حتی بنده آقای اسلامی وزیر راه و شهرسازی را جریان این موضوع قرار دادم.

### عملکرد بی تأثیر توزیع تیر بین رانندگان کامیون

پرواز تهران مشهد شرکت هواپیمایی ماهان در حالی شامگاه ۴ مرداد با بیش از ۴۵۰ مسافر در فرودگاه مشهد فرود اضطراری داشت که دلیل این فرود ترکیب یکی از لاستیک های این هواپیما عنوان شد. به گزارش تین نیوز در عین حال حدود بیش از یک ماه است که هر روز خبرهایی از توزیع لاستیک در فعالان بخش جاده ای از سوی مسئولان دولتی استان ها رسانه ای می شود. این اخبار به عنوان عملکرد مثبت وزارت راه و شهرسازی در رسانه ها منتشر می شود در حالی که این اقدام نه رضایت خاطر فعالان بخش حمل و نقل جاده ای را جلب کرده و نه مورد قبول کارشناسان حمل و نقل است.

### فروش بلیت قطار تهران-آنکارا فعلا از طریق آژانس ها

معاون مسافری راه آهن گفت: به دلیل الزام دارا بودن گذرنامه برای خرید بلیت قطار تهران-آنکارا، مسافران برای تهیه بلیت حتما با گذرنامه دارای تاریخ معتبر به آژانس های سطح شهر مراجعه کنند.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، میرحسن موسوی معاون مسافری راه آهن درباره نحوه تهیه بلیت قطار تهران-آنکارا که از روز گذشته آغاز شده است، اظهار داشت: تاکنون ۶۰ صندلی از قطار تهران-آنکارا، با ظرفیت ۱۶۵ صندلی، از طریق آژانس های مجاز فروش بلیت قطار به فروش رفته است.

### برآورد هزینه-فایده در رایگان شدن حمل و نقل عمومی

در حالی که برخی کارشناسان حمل و نقل یکی از راهکارهای افزایش میزان استقبال از حمل و نقل عمومی و کاهش استفاده از تمایل به خودروی شخصی را رایگان شدن حمل و نقل عمومی می دانند، یک کارشناس معتقد است بسته به دایره و افق دید و یا سیستم مدیریت شهری موجود، مجانی کردن یک سرویس می تواند منطقی و یا غیرمنطقی به نظر بیاید و نمی توان حکم کلی برای همه جا صادر کرد. به گزارش تین نیوز، علی افشار این مطلب را در کانال تلگرامی «مدیریت حمل و نقل» بیان کرد و در مورد رایگان شدن سیستم حمل و نقل عمومی در این کانال نوشت:

### ۴ اثر زیانبار افتتاح ادامه آزادراه همت بر ترافیک منطقه

برخی کارشناسان حمل و نقل معتقدند افتتاح آزادراه همت-کرج که قرار است به زودی و پس از ۱۰ سال صورت می گیرد، آثار مثبتی به دنبال ندارد. به گزارش تین نیوز، مهرداد تقی زاده کارشناس حمل و نقل که یکی از منتقدان ساخت این آزادراه است، در شبکه های اجتماعی با طرح این پرسش که آیا وقتی آزادراه همت به کرج برسد، اتفاق خوبی خواهد افتاد، به بررسی نتایج حاصل از این اقدام پرداخت. معاون سابق حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در کانال تلگرامی خود، در این مورد نوشت: اتصال همت به کرج آثار زیر را خواهد داشت:

## تن-کیلومتر با نرخ شاخص ۱۴۰۰ ریال به روزرسانی شد

مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در ابلاغیه ای به ادارات کل استانی این سازمان، از به روزرسانی نرخ حمل کالا بر اساس تن-کیلومتر به نرخ شاخص ۱۴۰۰ ریال خبر داد.

به گزارش تین نیوز، در بخشی از متن نامه ای که کانال تلگرامی «نافذ» تصویر آن را منتشر کرده، از قول غلامحسین دغاغله خطاب به مدیران استانی آمده است: «پیرو مکاتبات قبلی منتهی به نامه شماره... مورخ ۹۸/۴/۳۱ با موضوع به روزرسانی نرخ حمل و نقل بر اساس تن-کیلومتر بر اساس درخواست مکرر تشکل های صنفی رانندگان مینی بر ضرورت به روزرسانی نرخ حمل بر اساس تن-کیلومتر، مطابق قسمت «ب» بند ۱۰ مصوبه شماره ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور با در نظر گرفتن افزایش هزینه های موثر در فعالیت ناوگان از جمله هزینه های نگهداری ناوگان، جلسه کمیته راهبری حمل و نقل کالا با موضوع فوق برگزار و نرخ شاخص تن-کیلومتر تعیین شد.

در راستای اجرای مصوبه کمیته مذکور با لحاظ واقعیت ها و شرایط اقتصادی حاکم در نظر است که در این مرحله، نرخ شاخص حمل بر اساس تن-کیلومتر ۱۴۰۰ ریال لحاظ و به روزرسانی و متوازن سازی نرخ حمل مسیرها بر اساس شاخص یاد شده صورت پذیرد...».

### نصب رادار کوشک بزم، گامی بلند در افزایش ضریب ایمنی

مسعود نیکبخت، مدیر کل کنترل ترافیک هوایی

با توجه به ارزیابی به عمل آمده، رادار جدید کوشک بزم از پوشش مناسب تر و بیشتر نسبت به موقعیت قبلی رادار در راستای افزایش ایمنی پروازها برخوردار است.

سایت یابی این رادار در راستای افزایش ضریب ایمنی و افزایش پوشش راداری در سیستم های اتوماسیون سینا (مرتبط با مرکز کنترل فضای کشور) و آریا (مرتبط با فرودگاهها) انجام و توسط همکاران ارتباطات و ناوبری هوایی نصب شده است. با توجه به ارزیابی به عمل آمده، این رادار دارای پوشش مناسب تر و بیشتر نسبت به موقعیت قبلی رادار است. نصب آنتن در کوشک بزم که با تکنولوژی روز دنیا همراه است



### محدودیت پهلوگیری کشتی های با ظرفیت بالا در بنادر آبادان و خرمشهر

مجید پورکاند، عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن آبادان

در حال حاضر به دلیل محدودیت کشتی ها در ورودی اسکله های آبادان و خرمشهر، واردات و صادرات محصولات شرکت های پتروشیمی از طریق بندر امام انجام می شود. یکی از موضوعاتی که در بندر خرمشهر و آبادان محدودیت ویژه ای به وجود آورده است و متأسفانه حل این مشکل در آینده نزدیک نیز امکان نخواهد داشت؛ بحث ورودی شناورها از ارنورد به اسکله است چراکه کشتی های با ظرفیت بالا نمی توانند به اسکله آبادان و خرمشهر ورود کنند. تنها کشتی هایی با آبخور (draft) کمتر از ۴ و نیم اجازه ورود به بندر خرمشهر و آبادان را دارند که این موضوع یک محدودیت خاصی را برای این بندر به وجود آورده است.



### پندهایی از تجربه موتور دیزل سنگین ملی

عباس قربانعلی نیک، کارشناس حمل و نقل ریلی

در اولین دقایق ۳۰ خرداد ۱۳۹۸ هواپیمای جاسوسی مدرن آمریکا از نوع گلوبال هاوک با ارزش بیش از ۲۰۰ میلیون دلار در ارتفاع ۲۱ هزار متری منطقه جاسک توسط یک فروند موشک زمین به هوای سوم خرداد مورد هدف قرار گرفت و در آب های سرزمینی ایران ساقط گردید. با توجه به مراحل توسعه موشک زمین به هوا و نیز رادار بومی از نقطه صفر طی ۱۳ سال و با نگاهی دقیق تر به ابعاد این حادثه می توان به رموز موفقیت آن و مراحل طی شده برای این موفقیت استثنایی و شگرف پی برد و برای تکرار این تجربه در بخش های دیگر اقتصادی و صنعتی بهره جست. سال گذشته نیز بعد از ۱۳ سال موتور دیزل سنگین ملی (دی ۸۷) روی لکوموتیو مانوری راه آهن (اولین بار در عید نوروز سال ۹۰) نصب شد

