



خبراله خادمی از افتتاح راه آهن میانه-بستان آباد در روز دوشنبه با حضور رییس جمهور خبر داد و گفت: با اتصال ۴ مرکز استان جدید به شبکه ریلی کشور طی دو سال گذشته، یکی از مهمترین اهداف دولت تدبیر و امید در توسعه شبکه ریلی کشور محقق شد و اتصال استان آذربایجان شرقی از مسیر میانبر به شبکه راه آهن کشور نیز در راستای این هدف صورت گرفته است. وی اعلام کرد: این خط آهن با هدف دسترسی آسان و سریع بخش های شمال غربی کشور به تهران و احداث شده است

شماره سیصد و چهل و نهم- نسخه آزمایشی- ۲ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرکل فرودگاه های استان مازندران در واکنش به انتقاد معاون استاندار مازندران از تأخیر در نصب دستگاه کمک ناوبری (ILS) گفت: معاون استاندار استان استحضار دارند که مشکل ما در فرودگاه ساری دستگاه ILS نبود چرا که ما این دستگاه را در سال ۹۶ خریداری کردیم. گزارش تین نیوز، چند روز پیش معاون استاندار مازندران تأخیر در نصب دستگاه کمک ناوبری را دلیل اصلی امتناع برخی شرکت های هواپیمایی برای پرواز در فرودگاه دشت ناز ساری اعلام کرده بود.

انگیزه افزایش قیمت بنزین چیست؟

آیا دولت قصد داشته از منابع آزاد شده در جهت سرمایه گذاری و رونق تولید و ایجاد اشتغال استفاده کند؟ از آنجا که دولت اعلام کرده که این منبع آزاد شده را به پول نقد تبدیل کرده و توی جیب شهروندان خواهد گذاشت این فرض باطل است.

راه اندازی فاز اول هوشمند سازی بنادر تا سال ۱۴۰۰

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بنادر تجاری کشور به عنوان مهم ترین حلقه زنجیره لجستیک و براساس یک برنامه ریزی و پروژه های کاملاً تعریف شده و منسجم، فاز اول هوشمند سازی بنادر تا سال ۱۴۰۰ نهایی و راه اندازی می شود. محمد راستاد در چهل و هشتمین نشست اتاق فکر این سازمان با موضوع «طرح بررسی برنامه الکترونیکی در صنعت حمل و نقل» که ۱۲ شهریور ماه با حضور مرتضی باقری؛ مشاور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، تأکید کرد: در حال حاضر تمرکز این سازمان بر روی موضوع هوشمند سازی بنادر است.

چند مزیت ایجاد نقشه ریسک ریلی در راه آهن

احمد خشنودی کارشناس حمل و نقل در مورد این رخداد در بخش نظریات کاربران تین نیوز نوشت: سه سال پیش، طی گزارشی مستند به دلایلی همچون میزان خرابی های علائمی و خطی، نحوه توزیع خرابی ها، میانگین، نوع و علل نقاط تقلیل و چگونگی پیش آنها در محورهای سه گانه طی سال های اخیر و داده های گراف های سیر و حرکت، به مسئولان وقت، اعلام شد: «محور گرمسار، محور ریسک راه آهن در این اداره کل است». وی افزود: برنامه ریزی های تعمیر و نگهداری برای محوری که به شهادت دینای موجود، محور ریسک است.

معرفی پر تقاضاترین فرودگاه ها در جابه جایی بار و مسافر

بر اساس آماری که از سوی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران منتشر شده است در مهرماه سال جاری بیش از ۳ میلیون مسافر هوایی جابه جا شده اند که بر اساس آن شاهد رشد ۱۲ درصدی در این بخش بوده ایم. به گزارش تین نیوز، در فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در مهرماه امسال بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار مسافر جابه جا شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۲ درصد رشد دارد؛ در مهرماه ۹۷ حدود ۲ میلیون و ۹۴۴ هزار مسافر در فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها جابه جا شده بودند.

زمان طرح ترافیک و زوج و فرد یک ساعت کم شد

زمان اجرای طرح ترافیک و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا به مدت یک ساعت کاهش یافت.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایلنا، معاونت حمل و نقل و ترافیک در اطلاعیه ای اعلام کرد زمان اجرای طرح ترافیک و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا یک ساعت کاهش یافت. در این اطلاعیه آمده است: به اطلاع شهروندان محترم می رساند؛ از ابتدای آذرماه تا پایان سال جاری، زمان اجرای طرح های ترافیکی از ساعت ۱۹ به ساعت ۱۸ تغییر می یابد. کاهش یک ساعته زمان اجرای طرح شامل هر دو محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا می شود.

هزینه بیمه تکمیلی رانندگان ناوگان باری تناسبی با خدمات بیمه ای ندارد

بیمه تکمیلی رانندگان چند وقتی است که مورد انتقاد رانندگان قرار گرفته است و اکثر رانندگان نسبت به خدمات ارایه شده از سوی شرکت بیمه ای آتیه سازان حافظ انتقاد دارند.

خداد بکرانی فعال حوزه حمل و نقل جاده ای در این باره با اشاره به وضعیت نامناسب خدمات بیمه تکمیلی برای رانندگان ناوگان باری به خبرنگار تین نیوز گفت: قراردادی که کانون انجمن صنفی رانندگان حمل کالا و کانون انجمن صنفی کامیونداران کشور با شرکت بیمه ای انعقاد کردند با انتظارات رانندگان همخوانی ندارد و خدماتی که ارائه می دهند متناسب با هزینه ای که از رانندگان دریافت میکنند نیست برای مثال: از تریلی کشنده برای هر بارنامه مبلغ ۲۰ هزار تومان هزینه بیمه تکمیلی اخذ می شود؛ اما خدماتی که ارائه می دهند متناسب با این هزینه نیست.

وی افزود: در گذشته قرار بر این بود که برای هر بارنامه مبلغی بین ۴ الی ۵ هزار تومان بابت خدمات بیمه تکمیلی از رانندگان دریافت کنند. اما اکنون این هزینه متناسب با بارنامه و مسیر اخذ می شود برای مثال اگر بارنامه ای ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان باشد مبلغ ۱۵ هزار تومان از راننده بابت بیمه تکمیلی دریافت می شود.

پیشرفت ۹۵ درصدی ساخت پل پویون فرودگاه بیرجند

هادی سلامی، مدیرکل فرودگاه های خراسان جنوبی

احداث ساختمان این پل پویون شامل دو سالن تشریفات با ۴۰ میلیارد ریال اعتبار استانی رو به اتمام است و در حال طراحی محوطه سازی آن هستیم. تا پایان امسال شاهد افتتاح پل پویون با زیربنای ۶۰۰ مترمربع خواهیم بود. اعتبار اولیه این پروژه ۱۸۹ میلیارد ریال است که تا پایان تابستان ۹۹ به پایان می رسد. مساحت ترمینال قدیمی فرودگاه ۲۰۰۰ مترمربع است که با اجرای این طرح ۴۱۵۰ مترمربع به فضای ترمینال افزوده می شود. همچنین احداث ساختمان ۲۷۰ مترمربعی تأسیسات فرودگاه نیز با پیشرفت ۱۰ درصدی در حال اجراست. با توجه به پایین بودن تعداد پروازهای خارجی فرودگاه شهید کاوه بیرجند ضمن بهسازی ترمینال قدیم فضای جدید طرح توسعه به آن اضافه می شود



عملیات اجرایی ۶ شهر جدید در دستور کار قرار دارد

حبیب اله ظاهر خانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید

عملیات اجرایی شش شهر جدید در دستور کار قرار دارد. شروع نسل دوم شهرهای جدید با تغییر تمرکز از سکونت به سایر کارکردها از مهم ترین برنامه های عملیاتی مجموعه شهرهای جدید در سال جاری است که خوشبختانه موفق شدیم در این راستا سال گذشته علاوه بر آغاز عملیات اجرایی شهرهای تیس و سیراف، اساسنامه شرکت عمران ایوانکی را در هیأت وزیران تصویب کرده و در دستور کار قرار دهیم. در این راستا شروع ساخت شهرک های مسکونی در مناطق کلان شهری و همچنین شهرک های اقامتی با اولویت استانی های شمالی مازندران و گلستان نیز در دستور کار قرار داشته و در حال بررسی و مطالعه است.



اجرای پروژه ۱۷۰ هزار واحدی مسکن برای فرهنگیان

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

اجرای پروژه ۱۷۰ هزار واحدی برای فرهنگیان یک اقدام بزرگی است و همه دستگاه ها باید نقش خود را در اجرای این پروژه ایفا کنند. این پروژه ظرف سه سال تکمیل می شود تا فرهنگیان مالک واحد مسکونی خود شوند و از این مزیت برخوردار باشند. به دنبال این هستیم که صنعت خانه سازی در کشور را پایه گذاری کنیم و امیدواریم این نهضت ادامه پیدا کند. با وزارت آموزش و پرورش جلسات متعدد برای اجرای پروژه ۱۷۰ هزار واحدی برگزار کردیم و با ایمان و اراده ای که آقای حاجی میرزایی دارد و ضرورتی که در جامعه حس می شود تا فرهنگیان به عنوان قشر محترم صاحب خانه شوند نسبت به اجرای این پروژه اقدام کردیم.

