

PUBLIC TRANSPORT BENEFITS

Mobility for (Y)EU - Benefits for all

Mohammad Montazeri, Ph.D., P.Eng., Head of UITP Iran Liaison Office

mohammad.montazeri@uitp.org

Legal Deposit Number: D/2020/01/05/44

دکتر محمد منتظری - مدیر دفتر هماهنگی UITP در ایران

اردیبهشت ماه 1401

مزایای سیستم‌های حمل و نقل عمومی

جایابی برای شما (اروپا) - مزایا برای همه

1- شهرهای پرجنبش



سیستم‌های حمل و نقل عمومی شهرها را به حرکت در می‌آورد. تا سال 2020، بخش حمل و نقل عمومی مسافری سالانه 60 میلیارد سفر را در اروپا انجام داده است. اگر این تعداد سفر با وسایل نقلیه شخصی انجام می‌شد، میزان ترافیک غیر قابل تصور بود. هزینه سالانه ترافیک در حال حاضر 1٪ تولید ناخالص داخلی اروپا و برابر 100 میلیارد یورو می‌باشد. حمل و نقل عمومی با کاهش حجم ترافیک به دلیل خلوت شدن خیابانها، به افرادی که از این سیستم‌ها استفاده نمی‌کنند نیز منفعت می‌رساند. اتوموبیل‌های خودران (Autonomous Vehicles - AV) زمانی که بصورت گسترده استفاده شوند، خود نیز باعث افزایش ترافیک می‌گردند. از طرف دیگر اگر این اتوموبیل‌ها جزئی از سیستم‌های حمل و نقل عمومی انبوه‌بر شوند و بصورت مکمل با این سیستم‌ها عمل کنند، امکان رساندن مسافر به مقصد نیز وجود خواهد داشت و تا 80٪ خودروها از سطح شهرها حذف خواهند شد.

2- هوای پاک



آلودگی هوا سلامتی افراد را تحت تاثیر قرار داده و باعث بروز مشکلات تنفسی، ذات الریه، سرطان و بیماری‌های دیگر می‌گردد. براساس اطلاعات سازمان بهداشت جهانی (WHO)، حدود 40 میلیون انسان در 115 شهر بزرگ اروپا در معرض هوای با کیفیت زیر استاندارد سازمان بهداشت جهانی هستند. سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی باعث افزایش کیفیت هوا به دلیل ایجاد آلودگی بسیار کمتر به ازای مسافر/کیلومتر در مقایسه با سیستم‌های حمل‌ونقل شخصی می‌شوند. با توجه به این مطلب که اتوبوسها به سمت حذف آلاینده‌های هوا پیش می‌روند، این موضوع خود باعث بهبود کیفیت هوا در شهرهای اروپا می‌گردد. استفاده از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی به نفع همه افراد جامعه می‌باشد. هوای پاک به جهت استفاده بیشتر از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی، نه تنها به افرادی که از آنها استفاده می‌کنند بلکه به تک تک افراد در کلیه مناطق نفع می‌رساند.

3- حفاظت از زمین



سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی از جمله مناسب‌ترین روش جابجایی دوستدار محیط زیست می‌باشند زیرا به غیر از پیاده‌روی و دوچرخه سواری، انرژی کمتری مصرف کرده و حجم کمتری از گاز CO2 در مقایسه با خودروی شخصی تولید می‌کنند. بر طبق آمار آژانس محیط زیست اروپا، جابجایی با سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی اتوبوس دو برابر و سیستم‌های ریلی چهار برابر کمتر گاز CO2 به ازای هر مسافر در مقایسه با خودروی شخصی تولید می‌کنند. تولید خودروهای بدون ایجاد آلودگی گاز کربنیک با توجه به زمان‌بر بودن اجرای این تکنولوژی به تنهایی کافی نیست. برای جابجایی شهروندان، تغییر روش جابجایی به سمت استفاده از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی و انبوه‌بر لازم است و می‌تواند در کوتاه‌مدت قابل دسترسی باشد. اهداف برنامه‌های سبز اروپا برای حمل‌ونقل به تنهایی توسط افزایش سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی قابل دسترسی نخواهد بود.

4- رونق اقتصادی



منافع اقتصادی بدست آمده از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی پنج مرتبه بیشتر از میزان سرمایه‌گذاری در آنها است. 1 یورو ارزش ایجاد شده توسط سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی، 4 یورو ارزش در کل اقتصاد ایجاد می‌کند. این موضوع با رساندن افراد به محل کار و/یا محل فعالیت‌های آموزشی و ورزشی، امکان دسته‌بندی فعالیت‌ها و توسعه تجارت، حمایت از توریسم، تولید ارزش افزوده املاک و

اموال، تثبیت ارزش املاک و کمک به اقتصاد شهرها یا مناطق محروم از طریق سیستم‌های حمل‌ونقل محقق می‌شود. سرمایه‌گذاری در سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی موجب ایجاد 25٪ شغل بیشتر در اقتصاد به نسبت سرمایه‌گذاری همان مقدار پول در جاده یا بزرگراه می‌شود.

سرمایه‌گذاری سالانه در سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی محلی در اروپا برابر 40 میلیارد یورو می‌باشد. شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی نیز سرمایه‌گذاری‌های کلان در این مورد انجام می‌دهند. سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی شهری و منطقه‌ای در اروپا سالانه بین 130 تا 150 میلیارد یورو به اقتصاد کمک می‌کنند. این رقم معادل 1 تا 1/2 درصد از تولید ناخالص داخلی اروپا می‌باشد.

بخش‌های زیادی شامل صنایع ساخت‌وساز، زنجیره تأمین، صنایع تولیدی و سرویس‌های IT دریافت‌کنندگان این سرمایه‌گذاری‌ها هستند.

شرکت‌های محلی یا منطقه‌ای شامل شرکت‌های کوچک تا متوسط، اغلب از مزایای سرمایه‌گذاری در سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند و در نتیجه باعث رونق و توسعه اقتصاد در منطقه می‌گردند.

5- مشاغل محلی



بخش حمل‌ونقل عمومی از جمله کارفرماهای بزرگ در سطح محلی می‌باشد که در مجموع 2 میلیون نفر را در اروپا استخدام کرده که معادل 20٪ از 10 میلیون نفری است که در صنعت حمل‌ونقل استخدام شده‌اند. مهم‌تر از همه این که سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی مشاغل محلی دائمی ایجاد می‌کنند که در سیستم دیگری نمیتوان مشابه آنرا پیدا کرد. بعلاوه هر شغل مستقیم در حمل‌ونقل عمومی متصل به چهار شغل دیگر در سایر بخش‌های اقتصاد می‌باشد. شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی انواع مشاغل از کمترین تخصص تا تخصص‌های بسیار بالا را به افراد با سوابق متنوع ارائه می‌دهند.

6- قابلیت دسترسی و هزینه مناسب



سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی موقعیت‌های مساوی برای تمام شهروندان، جدا از جایگاه اجتماعی آنها، ارائه می‌دهند. این سیستم‌ها دسترسی به اماکن مهم شهری (مدارس، بیمارستان‌ها، دفاتر کار، مغازه‌ها و غیره) را با هزینه 1/16 آنچه که مردم برای داشتن یک خودرو شخصی باید متحمل شوند امکان‌پذیر می‌کنند.

پوشش خوب جغرافیایی و دسترسی درازمدت به این سرویس، توسط مسئولان حمل و نقل تضمین شده است. ریسک توقف سرویس دهی از یک هفته به هفته دیگر وجود ندارد. بهای بلیط تعیین شده توسط مسئولان مربوطه، قابلیت پرداخت آنها را توسط تمام اقشار جامعه تضمین می کند.

سیستم های حمل و نقل عمومی، بخصوص شبکه هایی که به سیستم های حرفه ای و درون شهری مرتبط شده اند، افزایش پیوستگی و جاذبه منطقه ای ایجاد کرده و در عین حال موجب کاهش حجم ترافیک توسط مسافران می گردند. برای مناطق شهری، ارائه یک سیستم جابجایی عمومی شامل حمل و نقل براساس تقاضا می تواند دسترسی به موقعیت های اقتصادی و اجتماعی را برای ساکنین مناطق و تجارت های محلی تضمین کند.

7- کیفیت زندگی شهری



سیستم های حمل و نقل عمومی بسیار موثرتر از سیستم های جابجایی موتوری شخصی از نظر استفاده بهینه از فضای عمومی شهری هستند. با در نظر گرفتن متوسط 1.3 سرنشین خودروهای شخصی، یک اتوبوس استاندارد می تواند بیش از 40 خودرو را از سطح شهر خارج کند. بعلاوه باید در نظر داشت که در سیستم های مترو، بطور متوسط، 30 قطار مترو می تواند در یک ساعت و یک جهت حرکت کند. آیا تاکنون رویای فضای بیشتر در شهر و محل های ایمن بیشتر برای مردم و بازی کودکان داشته اید؟ در طی قرنطینه بیماری کووید 19، بعضی شهرهای اروپا با بستن خیابانها، فضای بیشتر برای افراد پیاده و دوچرخه سواران آماده کردند. افزایش سیستم های حمل و نقل عمومی و کاهش خودرو شخصی، باعث آزاد شدن فضاهای عمومی که در حال حاضر به خودروهای شخصی اختصاص یافته اند (برای رانندگی و پارک خودرو) و بازگرداندن آنها به شهروندان می شود. تصور کنید در این صورت شهرها چگونه خواهند بود.

8- روش زندگی سالم و فعال



سیستم های حمل و نقل عمومی مشوق زندگی فعال هستند زیرا اکثر سفرها همراه با پیاده روی یا دوچرخه سواری به سمت ایستگاه های حمل و نقل عمومی یا از آنها هستند. از جمله مزایای سلامتی مرتبط با جابجایی فعال عبارتند از اثر مثبت بر دیابت، افزایش سلامتی ذهن و روح، کاهش چاقی و همچنین ریسک کمتر بیماری های قلبی و عروقی و انواع سرطان. تشویق ترکیب پیاده روی، دوچرخه سواری و استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی می تواند ابزار موثری برای افزایش سلامتی عمومی در جامعه بوده و اثرات مثبتی بر سلامتی شهروندان داشته باشد.

9- شماره یک در ایمنی



سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی مطمئن‌ترین روش مسافرت شهری و بین‌قاره‌ای می‌باشند. در اروپا هنوز سالانه 120,000 جراحت جدی و بیش از 20,000 کشته در سوانح رانندگی جاده‌ای و شهری ثبت می‌گردد که حدود 47٪ آنها توسط خودرو شخصی و تاکسی، 17٪ آنها توسط موتورسیکلت و دوچرخه موتوری و 8٪ توسط دوچرخه در مقایسه با تقریباً 0٪ توسط اتوبوس اتفاق می‌افتد. سیستم‌های ریلی حتی مطمئن‌تر بوده و ایمن‌ترین سیستم جابجایی زمینی در اروپا هستند. اگر می‌خواهید به "رویای آلودگی صفر" دست یابید، از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی حمایت کنید.

10- خلاقیت و نوآوری



کمتر بخشی در دنیا پیدا می‌شود که مانند سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی این تعداد تکنولوژی‌های جدید را طی سالیان مختلف ابداع کرده و به کار برده باشد. شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی روش، e-mobility را سالها قبل از طرح خودروهای برقی ارائه داده‌اند و متروهای تمام اتوماتیک بیش از 35 سال است که در شهرهای اروپا در حال سرویس‌دهی هستند. برای مسافران، روش‌های دیجیتالی و استفاده از تلفن‌های هوشمند باعث راحتی برنامه‌ریزی سفر و استفاده از سفرهای اشتراکی شده است. در حال حاضر، بخش حمل‌ونقل عمومی در حال تحقیق در مورد استفاده از سوخت هیدروژن، هوش مصنوعی، بلیط‌های دیجیتالی جهت تردد بین کشورها و اتوموبیل خودران جاده‌ای است. ... و از آنجا که شما در سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی نیاز به رانندگی ندارید، می‌توانید اوقات خود را به خلق ایده‌های جدید برای آینده اختصاص دهید. آیا آماده هستید؟

11- کاهش سرو صدا



ترافیک جاده‌ها بزرگترین منبع آلودگی صوتی در اروپا می‌باشد که می‌تواند باعث بروز اختلالات خواب، فشارخون و مرگ زودرس شود. اگر افراد بیشتری از سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند، حجم ترافیک کاهش یافته و در نتیجه آلودگی صوتی شهروندان نیز کاهش خواهد یافت. افرادی که در مرکز شهرهایی زندگی می‌کنند که تبدیل به پیاده‌راه برای شهروندان شده و فقط اتوبوس یا تراموا در آنها قابل دسترسی می‌باشند، اختلاف را به خوبی متوجه می‌شوند. خبر خوب این است که اتوبوس‌های برقی میزان آلودگی صوتی را بیشتر کاهش می‌دهند.

12- ارتباط افراد با یکدیگر



در زمان افزایش نابرابری و تفاوت‌های اجتماعی در اروپا، بسیار مهم است که ارتباط اجتماعی افراد محکم‌تر شود و در این میان نقش سیستم‌های حمل و نقل عمومی، برقراری این ارتباط اجتماعی می‌باشد. این ارتباط از طریق لبخند، کمک به یکدیگر یا گفتگو می‌باشد. در وقایع مهم مانند برگزاری کنسرت یا مسابقات فوتبال، سفر با سایر افراد علاقه‌مند جزئی از جذابیت این مراسم می‌باشد. بعضی از افراد در سیستم‌های حمل و نقل عمومی دوستان صمیمی و یا حتی شریک زندگی خود را پیدا کرده‌اند.



UITP – Spring 2022

محمد منتظری

اردیبهشت‌ماه 1401