



شماره چهارمصد و نود و دوم- نسخه آزمایشی-۶ مرداد ماه ۱۳۹۹

در گزارش جدیدی که گروه سیاست گذاری و پایش کسب و کار انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته منتشر کرده ، بهره وری واگن های مسافری در طول سال های ۸۳ تا ۹۸ بررسی شده است.به گزارش تین نیوز، نسبت تعداد مسافر بر واگن های مسافری در این ۱۵ سال بالا پایین های زیادی داشته است که بیشترین میزان آن در سال ۸۹ به ۱۸،۱۳ هزار رسیده است که این رقم تکرار نشده است. شاخص کمترین میزان بهره وری در سال های اخیر نیز در سال ۹۵ با ۱۲،۷ تجربه شده است.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سیمپل فلائین، بزرگ ترین وب سایت اخبار هوانوردی جهان نوشت ایران ایر پس از بازگشت تحریم های ایران، سفارش های ایرباس خود را لغو کرد اما از آن جایی که ایران یک قطب هوانوردی نبود و مسیرهای پروازی طولانی نداشت، ایرباس های ۸۳۸۰ با آرزوها و ایده آل های ایران ایر متناسب نبود. سیمپل فلائین، بزرگ ترین وب سایت اخبار هوانوردی جهان نوشت: آیا می دانستید که ایران ایر ۱۲ ایرباس ۸۳۸۰ را سفارش داده بود؟ چه اتفاقی برای این سفارش افتاده است و چرا این شرکت این سفارش را در آخرین لحظه لغو کرده است؟

واکنش انجمن شرکت های هواپیمایی به تعرض جنگنده های آمریکایی

ز سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت امور خارجه درخواست داریم با جدیت و قاطعیت موضوع تعرض جنگنده های آمریکایی به هواپیمای مسافربری ماهان در مراجع ذی ربط بین المللی پیگیری و پاسخ مناسب و بازدارنده به آمریکایی های متجاوز داده شود.

استفاده از تجهیزات روز در فرودگاه های کشور باید تسهیل شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: توجه به تولید و استفاده از ظرفیت های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است این موضوع از آنجایی مهم است که چرخ حرکت توسعه ایران به واسطه فشارها و تحریم ها نباید کند شود. صبح امروز ششم مردادماه ۱۳۹۹، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل با اشاره به این موضوع که توجه به تولید و ظرفیت های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است، اظهار داشت: در این چارچوب روز گذشته چهارمین

نوبت دهی تاکسی های فرودگاه امام اینترنتی می شود

سرپرست دفتر برنامه ریزی و ساماندهی امور شهری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از جمع آوری کانکس های دفاتر شرکت های تاکسیرانی واقع در محوطه مقابل ترمینال مسافری شماره یک این شهر فرودگاهی خبر داد. محمد هادی جاوید با اشاره به سیاست های شهر فرودگاهی و ابلاغ مدیرعامل در راستای رفع آلودگی های بصری و بهبود وضعیت سیما و منظر شهری اعلام کرد: پیشگیری و ممانعت از مسافرگیری رقابتی بین شرکت های تاکسیرانی فعال در شهر فرودگاهی گاهی موجب نارضایتی و ایجاد مزاحمت برای مسافران می شود.

راه آهن ترانزیتی خواف-هرات پاییز به بهره برداری می رسد

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از بهره برداری از راه آهن خواف-هرات در پاییز امسال خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، عباس خطیبی در بازدید از بخش برون مرزی راه آهن خواف-هرات گفت: این مسیر ریلی با هدف توسعه ترانزیت ایران با دیگر کشورها، دریاهای آزاد و اروپا و دسترسی ریلی کشور افغانستان به کشورهای همجوار ایران و آب های آزاد در جنوب ایران، در پاییز سال جاری آماده بهره برداری است.

اعلام زمان بهره برداری از ۶ ایستگاه در خط ۶ مترو تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: ۲ ایستگاه در نیمه جنوبی و چهار ایستگاه در نیمه شمالی خط ۶ مترو تا پایان سال به بهره برداری می رسد. به گزارش تین نیوز، سید مناف هاشمی هشتم خرداد ماه امسال در بازدید از نیمه شمالی خط ۶ متروی تهران با بیان این مطلب افزود: مهمترین مسئله در این خط، تامین تجهیزات، تاسیسات اعم از فن و پله های برقی بوده که نیازمند تامین منابع مالی است.وی با بیان اینکه پنج ایستگاه در نیمه جنوبی خط ۶ مترو پیشتر به بهره برداری رسیده است، دیگر در نیمه جنوبی و ۴ ایستگاه در نیمه شمالی تا پایان سال در دستور کار قرار دارد.

اهمیت برج مراقبت پرواز سیار در عملیاتی کردن فرودگاه های کشور

امیر حاتمی-وزیر دفاع جمهوری اسلامی ایران

برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل یک محصول پیشرفته و مجهز به فناوری های پیشرفته الکترونیکی است که قیمت تمام شده آن در داخل یک سوم قیمت بین المللی آن است. این تنوع بدان معناست که آنچه مورد نیاز کشور است، باید در سال جهش تولید، ساخته و در اختیار گذاشته شود. در این خصوص سامانه برج کنترل مراقبت سیار، یکی از این نیازها بوده که در یک سال گذشته شرکت فرودگاه های کشور نسبت به آن اعلام نیاز کرد. در همین راستا شرکت صایران با استناد و اتکا به توانمندی هایی که وجود دارد، توانست ظرف مدت یک سال این ایده را با همکاری خود شرکت فرودگاه ها به محصولی ارزشمند تبدیل کند.



برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل رونمایی شد

برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و وزیر راه و شهرسازی رونمایی شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، امیر سرتیپ حاتمی در این مراسم با اشاره به نامگذاری سال ۹۹ به نام جهش تولید توسط مقام معظم رهبری(مدظله العالی) اظهار داشت: در تمامی این سال ها وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با مدیریت جهادی و بهره گیری از ظرفیت دانشمندان ایرانی تمام تلاش خود را در محقق نمودن و اجرای شعار ما می توانیم معطوف داشته و همواره پیشگام و در خط مقدم تولید بوده است.

وزیر دفاع تحریم ها و ایجاد محدودیت ها توسط دشمنان قسم خورده جمهوری اسلامی را نقطه عطف آغاز پیشرفت های خیره کننده دفاعی عنوان کرد و افزود: وزارت دفاع از پیروزی انقلاب تاکنون با اتکا به ظرفیت های داخلی و همت و تلاش خستگی ناپذیر متخصصان و دانشمندان متعهد عرصه دفاعی کشور روندی رو به رشد داشته و توانسته است با تولید انواع تسلیحات، محصولات و دستاوردهای قدرت آفرین و کمک به حوزه علم و فناوری کشور، اقتدار و عزت را برای ایران اسلامی به ارمغان آورد.

افتتاح ۱۲ ایستگاه مترو تا پایان سال+اسامی ایستگاه ها

علی امام-مدیرعامل متروی تهران

با تزریق پول فروش اوراق مشارکت و بودجه شهرداری می توان تا پایان سال ۱۲ ایستگاه مترو را افتتاح کرد.مهلت انتشار و فروش اوراق مشارکت سال ۱۳۹۸، ۳۱ تیرماه بود که تا پول فروش این اوراق به دست مترو برسد حدود دو ماه زمان می برد. نیمه از اوراق مشارکت سال ۱۳۹۷ که در اختیار بانک آینده بود به حساب متروی تهران واریز شده است، از این ۹۱۰ میلیارد تومانی که در اختیار بانک آینده بود هنوز ۵۰ درصد آن که سهم دولت است آزاد نشده هرچند که معاملات مالی شهرداری تهران در تلاش است که هرچه زودتر این مبلغ را نیز رهاسازی کند.



پیشرفت ۹۵ درصدی ساخت ترمینال جدید فرودگاه اهواز

سید مهدی رزاز-مدیر کل فرودگاه های استان خوزستان

ساخت ترمینال جدید فرودگاه اهواز ۹۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا پایان شهریور به بهره برداری می رسد.همان طور که می دانید وضعیت استان خوزستان قرمز است اما پروازها انجام می شود هر چند میزان پروازها نسبت به قبل از شیوع کرونا حدود ۴۰٪ کاهش داشته است.اکنون نسبت به دو ماه ابتدایی سال میزان پرواز آنها افزایش یافته است؛ در حال حاضر پرواز باری به کویت انجام می شود وروزانه به تمام مراکز استان ها پرواز داریم، به طور میانگین روزانه ۳۰ پرواز انجام می شود. کار ساخت ترمینال جدید فرودگاه اهواز ۹۵درصد پیشرفته فیزیکی دارد و ۵درصد باقی مانده نیز شامل کارهای جزئی مانند چیدمان و کارهای روبنایی می شود.

